

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS  
SUBDIRECCION DE APOYO TECNICO**



**ESTUDIOS DE INSPECCION E INVENTARIO DE PUENTES  
DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS  
ZONA OCCIDENTE**



**INFORME PUENTE SAMECO DERECHO 25-2301D-001.00  
PR 0+0230  
RUTA 2301D CALI - VIJES - MEDIACANOA  
DEPARTAMENTO VALLE**



**CONSORCIO INGENIERIA VIAL 2011**





**CONSORCIO INGENIERIA VIAL 2011**

**ESTUDIO DE INSPECCIÓN E INVENTARIO DE PUENTES DE LA RED NACIONAL  
DE CARRETERAS ZONA OCCIDENTE**

**INFORME PUENTE SAMECO DERECHO  
25-2301D-001.00  
REGIONAL 25 - VALLE  
CARRETERA CALI - VIJES - MEDIACANOA**

<b>NUMERAL</b>	<b>DESCRIPCION CAMBIOS</b>	<b>REVISION N°</b>	<b>FECHA</b>
1	Documento Inicial	0	22/10/2012
2	Revisión Interventoría	1	19/11/2012
3	Revisión Interventoría	2	21/01/2013

<b>ELABORÓ</b>	<b>REVISÓ</b>	<b>APROBÓ</b>
<b>JAIME PAULINO ROCHA</b> Especialista Estructural Matricula N° 000002082	<b>JORGE ALIRIO SILVA LOPEZ</b> Director del Proyecto Matricula N° 2500-17751 CND	<b>JAVIER FLECHAS PARRA</b> Director de Interventoría Matricula N° 25202-51261CND

INDICE

Se realizó el proceso de inspección principal de cada uno de los componentes que conforma el puente. La información contenida en este capítulo del informe se encuentra condensada en los formatos de campo. Se presentan uno a uno los componentes generales que aplican para el puente en estudio, los cuales se identifican con un ✓ en la casilla de verificación.

<a href="#">COMPONENTE 1 - SUPERFICIE DEL PUENTE</a>	<input checked="" type="checkbox"/>
<a href="#">COMPONENTE 2 - JUNTAS DE EXPANSION</a>	<input checked="" type="checkbox"/>
<a href="#">COMPONENTE 3 - ANDENES/BORDILLOS</a>	<input checked="" type="checkbox"/>
<a href="#">COMPONENTE 4 - BARANDAS</a>	<input checked="" type="checkbox"/>
<a href="#">COMPONENTE 5 - CONOS/TALUDES</a>	<input type="checkbox"/>
<a href="#">COMPONENTE 6 - ALETAS</a>	<input type="checkbox"/>
<a href="#">COMPONENTE 7 - ESTRIBOS</a>	<input checked="" type="checkbox"/>
<a href="#">COMPONENTE 8 - PILAS</a>	<input checked="" type="checkbox"/>
<a href="#">COMPONENTE 9 - APOYOS</a>	<input checked="" type="checkbox"/>
<a href="#">COMPONENTE 10 - LOSA</a>	<input checked="" type="checkbox"/>
<a href="#">COMPONENTE 11 - VIGAS/LARGUEROS/DIAFRAGMAS</a>	<input checked="" type="checkbox"/>
<a href="#">COMPONENTE 12 - ELEMENTOS DE ARCO</a>	<input type="checkbox"/>
<a href="#">COMPONENTE 13 - CABLES/PENDOLONES/TORRES/MACIZOS</a>	<input type="checkbox"/>
<a href="#">COMPONENTE 14 - ELEMENTOS DE ARMADURA</a>	<input type="checkbox"/>
<a href="#">COMPONENTE 15 - CAUCE</a>	<input type="checkbox"/>
<a href="#">COMPONENTE 16 - OTROS ELEMENTOS</a>	<input checked="" type="checkbox"/>
<a href="#">COMPONENTE 17 - PUENTE EN GENERAL</a>	<input checked="" type="checkbox"/>
<a href="#">CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES</a>	
<a href="#">ANEXOS</a>	

**DESCRIPCION E IDENTIFICACION**

El puente Sameco Derecho esta compuesto por 5 luces, en donde la longitud menor es de 38.55 m y una luz mayor de 49.90 m, con una longitud total de 205.20 m cuyo ancho de calzada es de 8.87 m, ancho entre bordillos de 9.87 m y ancho de tablero de 11.02 m, consta de dos calzadas un solo sentido. Presenta un solo andén en la margen derecha. La subestructura se conforma de estribos en concreto y tierra armadas cubierto con losas de concreto prefabricadas y pilas en concreto macizo en sección cilíndricas. La superestructura se conforma de una viga-cajón en concreto con superficie de rodadura en asfalto, continuas apoyadas en laminas de neopreno, con barandas de pasamanos tubular metálico y pilastras en laminas metálicas. Se observan las juntas de expansión de gran apertura 15 cm sin dispositivo de junta, se deben instaladas dispositivos para evitar la filtraciones y exceso de vibraciones en la estructura que puedan perjudicarla. Se evidencia señalización vertical muy limitada y demarcación de la superficie insuficiente. Las condiciones estructurales son regulares, los daños encontrados durante la inspección pueden afectar las condiciones de estabilidad y de servicio del puente, en general se requieren labores de mantenimiento y reparaciones inmediatas a las vigas para mantener su estabilidad y condiciones de servicio. Se solicita una inspección especial para analizar las fisuras presentadas en las vigas de cajón.

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



FOTO 1: UBICACIÓN PUENTE GOOGLE EARTH



NO EXISTE PLACA DE IDENTIFICACIÓN



FOTO 3: VISTA PANORAMICA LONGITUDINAL



FOTO 4: VISTA PANORAMICA TRANSVERSAL



**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-INVIAS**  
**ESTUDIOS DE INSPECCIÓN E INVENTARIO DE PUENTES DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS ZONA OCCIDENTE**  
**INFORME PUENTE SAMECO DERECHO 25-2301D-001.00 CALI - VIJES - MEDIACANOA**

**IDENTIFICACIÓN**

<b>NOMBRE DEL PUENTE</b>	<b>SAMECO DERECHO</b>
IDP	25-2301D-001.00
TERRITORIAL	25 - VALLE
CARRETERA	CALI-VIJES-MEDIACANOA
PR	0+0230

**TABLA 1. IDENTIFICACIÓN DEL PUENTE**

**GEOREFERENCIACION**

Para realizar la georeferenciación del puente se ha utilizado un GPS de precisión submétrico TOPCON de referencia GMS-2, el cual cuenta con 50 canales paralelos y permite una precisión DGPS menor de 50 cm HECM (Hor-RMS) y con post-proceso se puede reducir entre 30cm a 1 cm. La calidad del post-proceso depende de proximidad de los sitios a los puntos fijos de IGAC.

<b>POSICION GEOGRAFICA</b>	<b>PUNTO DE ENTRADA</b>	<b>PUNTO DE SALIDA</b>
LATITUD	3°29'22.33"N	3°29'28.73"N
LONGITUD	76°30'37.55"O	76°30'35.55"O
ALTITUD	960 m	960 m
DISTANCIA AL EJE	5 m	5 m
NUMERO DE SATELITES	8	8

**TABLA 2. INFORMACION DE GEOREFERENCIACION**



**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-IVIAS**  
**ESTUDIOS DE INSPECCIÓN E INVENTARIO DE PUENTES DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS ZONA OCCIDENTE**  
**INFORME PUENTE SAMECO DERECHO 25-2301D-001.00 CALI - VIJES - MEDIACANOA**

**COMPONENTE 1 - SUPERFICIE DEL PUENTE**

TIPO: 10 - ASFALTO

**ESTADO**

La superficie del puente presenta una carpeta asfáltica con desgaste leve en algunas zonas. Se sugiere realizar la respectiva actividad de mantenimiento para evitar el avance de los daños. No se cuenta con drenes pero se tiene sumideros a agua superficial en buen estado en los accesos al puente. Se observa deficiencia en la demarcación pero sin culminar su vida útil, por tanto no es necesario su intervención.

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



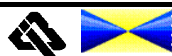
FOTO 4

**CALIFICACIÓN OBTENIDA EN LA INSPECCIÓN**

1	DAÑO PEQUEÑO PERO REPARACIÓN NO ES NECESARIA (EXCEPTO MANTENIMIENTO MENOR)
---	--

**OBRAS DE REPARACIÓN Y/O MANTENIMIENTO**

TIPO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
21	TRATAMIENTO SUPERFICIAL ASFALTICO	M2	100	3.703	370.300
27	REPARACION DE DEMARCACION	ML	1.720	20.716	35.631.520
<b>TOTAL INTERVENCIÓN</b>					<b>36.001.820</b>



**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-IVIAS**  
**ESTUDIOS DE INSPECCIÓN E INVENTARIO DE PUENTES DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS ZONA OCCIDENTE**  
**INFORME PUENTE SAMECO DERECHO 25-2301D-001.00 CALI - VIJES - MEDIACANOA**

**COMPONENTE 2 - JUNTAS DE EXPANSION**

TIPO: 50-NO DISPOSITIVO DE JUNTA

**ESTADO**

En el puente no se observan dispositivos de juntas de expansión, las juntas se encuentran extremadamente abiertas, permitiendo todo el paso del agua escorrentía y provocando vibraciones en el puente con el pasar de los carros por la juntas, se debe reparar el dispositivo de junta, por la longitud de apertura que supera los 15 cm se deben construir juntas metálicas.

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4

**CALIFICACIÓN OBTENIDA EN LA INSPECCIÓN**

4 DAÑO GRAVE, REPARACIÓN NECESARIA INMEDIATAMENTE

**OBRAS DE REPARACIÓN Y/O MANTENIMIENTO**

TIPO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
B	CAMBIO DE JUNTA DE ACERO	ML	22	1.401.435	30.831.570
<b>TOTAL INTERVENCIÓN</b>					<b>30.831.570</b>



**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-INVIAS**  
**ESTUDIOS DE INSPECCIÓN E INVENTARIO DE PUENTES DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS ZONA OCCIDENTE**  
**INFORME PUENTE SAMECO DERECHO 25-2301D-001.00 CALI - VIJES - MEDIACANOA**

**COMPONENTE 3 - ANDENES/BORDILLOS**

TIPO: ANDEN Y BORDILLO

**ESTADO**

El puente presenta un andén en concreto de 60 cm de ancho sobre la margen derecha y un separador central de 60 cm. El bordillo del andén se observa con el acero a la vista en algunos sitios, posiblemente ocasionado por impactos. Se sugiere realizar la respectiva actividad de mantenimiento para evitar afectaciones a futuro en el elemento.

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4

**CALIFICACIÓN OBTENIDA EN LA INSPECCIÓN**

1 DAÑO PEQUEÑO PERO REPARACIÓN NO ES NECESARIA (EXCEPTO MANTENIMIENTO MENOR)

**OBRAS DE REPARACIÓN Y/O MANTENIMIENTO**

TIPO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
30	REPARACION DE CONCRETO	ML	15	91.497	1.372.455
<b>TOTAL INTERVENCIÓN</b>					<b>1.372.455</b>





**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-INVÍAS**  
**ESTUDIOS DE INSPECCIÓN E INVENTARIO DE PUENTES DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS ZONA OCCIDENTE**  
**INFORME PUENTE SAMECO DERECHO 25-2301D-001.00 CALI - VIJES - MEDIACANOA**

**COMPONENTE 4 - BARANDAS**

TIPO: 41-PASAMANOS METALICO SOBRE PILASTRAS METALICAS

**ESTADO**

El puente tiene sobre la margen derecha barandas con pasamanos metalicos y pilastras metalicas, parte de las barandas del acceso de entrada han sido demolidas para la construcción de la calzada utilizada para el bus articulado MIO.

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4

**CALIFICACIÓN OBTENIDA EN LA INSPECCIÓN**

3 DAÑO SIGNIFICATIVO, REPARACIÓN NECESARIA MUY PRONTO

**OBRAS DE REPARACIÓN Y/O MANTENIMIENTO**

TIPO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
B	REPARACION DE BARANDA DE ACERO	ML	10	139.142	1.391.420
<b>TOTAL INTERVENCIÓN</b>					<b>1.391.420</b>



**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-IVIAS**  
**ESTUDIOS DE INSPECCIÓN E INVENTARIO DE PUENTES DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS ZONA OCCIDENTE**  
**INFORME PUENTE SAMECO DERECHO 25-2301D-001.00 CALI - VIJES - MEDIACANOA**

**COMPONENTE 7 - ESTRIBOS**

TIPO: 20-ENTERRADO, SOLIDO

**ESTADO**

Los estribos están contruidos en concreto reforzado, en los cuales están no se aprecia ningún problema estructural, estos están cubiertos por losas prefabricadas las cuales en las cuales se observan suciedades por lavado diferencial, por filtraciones de agua escorrentía a través de las juntas de expansión del puente. Se hace necesaria la limpieza de los estribos después de la debida intervención de las juntas. No se aprecian problemas sobre el concreto.

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



**CALIFICACIÓN OBTENIDA EN LA INSPECCIÓN**

0 SIN DAÑO O DAÑO INSIGNIFICANTE

**OBRAS DE REPARACIÓN Y/O MANTENIMIENTO**

TIPO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
10	LIMPIEZA	M2	45	11.699	526.455
<b>TOTAL INTERVENCIÓN</b>					<b>526.455</b>



**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-IVIAS**  
**ESTUDIOS DE INSPECCIÓN E INVENTARIO DE PUENTES DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS ZONA OCCIDENTE**  
**INFORME PUENTE SAMECO DERECHO 25-2301D-001.00 CALI - VIJES - MEDIACANOA**

**COMPONENTE 8 - PILAS**

TIPO: 10-PILA SOLIDA

**ESTADO**

Se observan pilas solidas de sección cilíndrica construidas en concreto reforzado, las cuales no presentan problemas de consideración, solo sociedades por grafitis y avisos adheridos al concreto.

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4

**CALIFICACIÓN OBTENIDA EN LA INSPECCIÓN**

0 SIN DAÑO O DAÑO INSIGNIFICANTE

**OBRAS DE REPARACIÓN Y/O MANTENIMIENTO**

TIPO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
10	LIMPIEZA	M2	60	26.856	1.611.360
<b>TOTAL INTERVENCIÓN</b>					<b>1.611.360</b>



**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-INVÍAS**  
**ESTUDIOS DE INSPECCIÓN E INVENTARIO DE PUENTES DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS ZONA OCCIDENTE**  
**INFORME PUENTE SAMECO DERECHO 25-2301D-001.00 CALI - VIJES - MEDIACANOA**

**COMPONENTE 9 - APOYOS**

TIPO: 30-PLACAS DE NEOPRENO

**ESTADO**

Vigas en cajón simplemente apoyadas en ambos extremos sobre placas de neopreno, en general se observan en buen estado, se hace necesario labores de limpieza y evitar las filtraciones de agua por las juntas de expansión.

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4

**CALIFICACIÓN OBTENIDA EN LA INSPECCIÓN**

0 SIN DAÑO O DAÑO INSIGNIFICANTE

**OBRAS DE REPARACIÓN Y/O MANTENIMIENTO**

TIPO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
10	LIMPIEZA	UND	12	31.191	374.292
<b>TOTAL INTERVENCIÓN</b>					<b>374.292</b>



**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-INVÍAS**  
**ESTUDIOS DE INSPECCIÓN E INVENTARIO DE PUENTES DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS ZONA OCCIDENTE**  
**INFORME PUENTE SAMECO DERECHO 25-2301D-001.00 CALI - VIJES - MEDIACANOA**

**COMPONENTE 10 - LOSA**

TIPO: LOSA

**ESTADO**

El puente presenta una losa en concreto, soportada por una viga longitudinal en cajón, presentando manchas por eflorescencias en algunos sitios. Se sugiere realizar la respectiva actividad de mantenimiento para evitar daños estructurales a futuro. Además actividades de limpieza.

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



**CALIFICACIÓN OBTENIDA EN LA INSPECCIÓN**

2	ALGÚN DAÑO, REPARACIÓN NECESARIA CUANDO SE PRESENTE LA OCASIÓN. EL COMPONENTE FUNCIONA COMO SE DISEÑÓ
---	---

**OBRAS DE REPARACIÓN Y/O MANTENIMIENTO**

TIPO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
30	REPARACION DE CONCRETO	M2	20	510.946	10.218.920
10	LIMPIEZA	M2	150	32.198	4.829.700
<b>TOTAL INTERVENCIÓN</b>					<b>15.048.620</b>



**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-INVÍAS**  
**ESTUDIOS DE INSPECCIÓN E INVENTARIO DE PUENTES DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS ZONA OCCIDENTE**  
**INFORME PUENTE SAMECO DERECHO 25-2301D-001.00 CALI - VIJES - MEDIACANOA**

**COMPONENTE 11 - VIGAS/LARGUEROS/DIAFRAGMAS**

TIPO: VIGAS/LARGUEROS/DIAFRAGMAS

**ESTADO**

El puente presenta una viga longitudinal en cajón construida en concreto. Presentando grietas a lo largo de todo el elemento, lo cual puede afectar la estabilidad del puente. Se sugiere realizar una inspección especial, para determinar el grado de afectación del elemento, y realizar su respectiva reparación.

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4

**CALIFICACIÓN OBTENIDA EN LA INSPECCIÓN**

3	DAÑO SIGNIFICATIVO, REPARACIÓN NECESARIA MUY PRONTO
---	---

**OBRAS DE REPARACIÓN Y/O MANTENIMIENTO**

TIPO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
D	INYECCION DE GRIETAS	ML	50	537.554	26.877.700
<b>TOTAL INTERVENCIÓN</b>					<b>26.877.700</b>



**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-IVIAS**  
**ESTUDIOS DE INSPECCIÓN E INVENTARIO DE PUENTES DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS ZONA OCCIDENTE**  
**INFORME PUENTE SAMECO DERECHO 25-2301D-001.00 CALI - VIJES - MEDIACANOA**

**COMPONENTE 16 - OTROS ELEMENTOS**

TIPO: OTROS ELEMENTOS

**ESTADO**

Se aprecian señales temporales de obras en la vía, todas en buen estado. No existe ninguna tipo de señal vertical preventiva, reglamentaria ni informativa referente al puente, se recomienda la instalación de señales verticales preventiva de aproximación a "Puente Angosto" y de "Peso Máximo Total Permitido". Al igual que una señal reglamentaria de velocidad máxima en la vía, y otra informativa con el nombre del puente o cauce que salva, dichas señales deberán ser instaladas en ambos sentidos de la vía.

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4

**CALIFICACIÓN OBTENIDA EN LA INSPECCIÓN**

1	DAÑO PEQUEÑO PERO REPARACIÓN NO ES NECESARIA (EXCEPTO MANTENIMIENTO MENOR)
---	--

**OBRAS DE REPARACIÓN Y/O MANTENIMIENTO**

TIPO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
92	COLOCACION SEÑAL	UND	8	158.691	1.269.528
<b>TOTAL INTERVENCIÓN</b>					<b>1.269.528</b>



**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-IVIAS**  
**ESTUDIOS DE INSPECCIÓN E INVENTARIO DE Puentes DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS ZONA OCCIDENTE**  
**INFORME PUENTE SAMECO DERECHO 25-2301D-001.00 CALI - VIJES - MEDIACANOA**

**COMPONENTE 17 - PUENTE EN GENERAL**

TIPO: PUENTE EN GENERAL

**ESTADO**

El puente en su componente general se ha calificado como 3, dado que algunos componentes del puente como son la viga longitudinal, las juntas de expansion, se encuentran con algunos daños de consideración, se requiere realizar su pronta intervención, ya que el deterioro progresivo en estos elementos afecta la estabilidad del mismo.

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4

**CALIFICACIÓN OBTENIDA EN LA INSPECCIÓN**

3 DAÑO SIGNIFICATIVO, REPARACIÓN NECESARIA MUY PRONTO

**OBRAS DE REPARACIÓN Y/O MANTENIMIENTO**

TIPO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
<b>TOTAL INTERVENCIÓN</b>					-





**CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**

- |  |           |  |          |
|--|-----------|--|----------|
| • El puente requiere inspección especial | <u>SI</u> | <b>Calificación según Inspección Principal</b> | <u>3</u> |
|--|-----------|--|----------|
- El puente en su componente general se ha calificado como 3, Dado que algunos componentes del puente como son la viga longitudinal, las juntas de expansión, se encuentran con algunos daños de consideración, se requiere realizar su pronta intervención, ya que el deterioro progresivo en estos elementos afecta la estabilidad del mismo.
  - En el puente no se observan juntas de expansión, posiblemente por el desgaste al que se ve expuesto el elemento. lo cual puede generar infiltración en algunos elementos de la subestructura como los estribos. Se sugiere realizar las respectivas actividades de reparación como el cambio del elemento a goma asfáltica, para prevenir afectaciones en los demás elementos de la estructura.
  - El puente presenta una viga longitudinal en cajon construida en concreto. Presentando grietas a lo largo de todo el elemento, lo cual puede afectar la estabilidad del puente. Se sugiere realizar una inspección especial, para determinar el grado de afectación del elemento, y realizar su respectiva reparación.
  - Se deben realizar la instalación de las señales de transito recomendadas, para mantener el buen nivel de servicio y seguridad de los operarios de las vía.
  - En general las componentes restantes del puente como los andenes, y estribos, requieren de mantenimiento rutinario y reparaciones leves en cuanto a limpieza. Se requiere realizar próxima inspección para el año 2013



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-INVIAS  
ESTUDIOS DE INSPECCIÓN E INVENTARIO DE PUENTES DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS ZONA OCCIDENTE  
INFORME PUENTE SAMECO DERECHO 25-2301D-001.00 CALI - VIJES - MEDIACANOA

ANEXOS

ANEXO 1. FORMATOS DE CAMPO

ANEXO 2. FORMATOS SIPUCOL

ANEXO 3. PRESUPUESTO Y ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

ANEXO 4. ESQUEMAS

ANEXO 5. ANEXOS MAGNETICOS

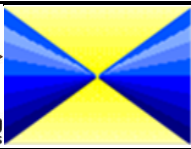
ANEXO 5.1 ESQUEMAS

ANEXO 5.2 GEOREFERENCIACION

ANEXO 5.3 FOTOS

ANEXO 5.4 VIDEO





CONSORCIO INGENIERIA  
VIAL 2011

FORMULARIO DE  
PRESUPUESTO OFICIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS  
SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS  
REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN DE LOS PUENTES DE LA CARRETERA  
RUTA 2301D CALI - VIJES - MEDIACANOA, DEPARTAMENTO VALLE  
PUENTE SAMECO DERECHO 25-2301D-001.00

ID	DESCRIPCION	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	<b>SUPERFICIE DEL PUENTE</b>				
21	TRATAMIENTO SUPERFICIAL ASFALTICO	M2	100	3.703	370.300
27	REPARACION DE DEMARCACION	ML	1.720	20.716	35.631.520
2	<b>JUNTAS DE EXPANSION</b>				
B	CAMBIO DE JUNTA DE ACERO	ML	22	1.401.435	30.831.570
3	<b>ANDENES/BORDILLOS</b>				
30	REPARACION DE CONCRETO	ML	15	91.497	1.372.455
4	<b>BARANDAS</b>				
B	REPARACION DE BARANDA DE ACERO	ML	10	139.142	1.391.420
7	<b>ESTRIBOS</b>				
10	LIMPIEZA	M2	45	11.699	526.455
8	<b>PILAS</b>				
10	LIMPIEZA	M2	60	26.856	1.611.360
9	<b>APOYOS</b>				
10	LIMPIEZA	UND	12	31.191	374.292
10	<b>LOSA</b>				
30	REPARACION DE CONCRETO	M2	20	510.946	10.218.920
10	LIMPIEZA	M2	150	32.198	4.829.700
11	<b>VIGAS/LARGUEROS/DIAFRAGMAS</b>				
D	INYECCION DE GRIETAS	ML	50	537.554	26.877.700
16	<b>OTROS ELEMENTOS</b>				
17	<b>PUENTE EN GENERAL</b>				
<b>TOTAL COSTO DIRECTO</b>					<b>115.305.220</b>

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

SECRETARIA GENERAL TECNICA  
Sistema de Administración de Puentes  
**SIPUCOL**

Formato de Inventario de Puentes

Nombre : <u>Sameco Derecho</u>		Territorial		Carretera		Identificación del puente	
Identif. <u>25-023010-00100</u>							
Carretera : <u>Cali-Viñas-Mediacana</u>		PR. <u>0+0230</u>		Territorial <u>Valle</u>		Registro <u>8809</u>	

PASOS							
No.	Tipo Paso	Primero (S/N)	Sup/Inf (S/I)	Galibo			
				I	IM	DM	D
1				3,00	5,00	5,00	3,00
2				5,10	7,17	7,17	5,10

DATOS ADMINISTRATIVOS	
Año de construcción :	92
Año de reconstrucción :	
Nombre del obstáculo (río, paso, etc..) :	Carretera
Requisitos de inspección :	
Número de secciones de inspección :	5
Estación de conteo :	881
Fecha de recolección de datos :	28-05-12
Iniciales del Inspector :	J.R

DATOS TECNICOS	
Geometría	
Número de luces	5
Longitud luz menor (m) :	38,55
Longitud luz mayor (m) :	49,90
Longitud total (m) :	265,20
Ancho del tablero (m) :	11,02
Ancho del separador (m) :	-
Ancho del andén izquierdo (m) :	-
Ancho del andén derecho (m) :	0,60
Ancho de calzada (m) :	8,87
Ancho entre bordillos (m) :	9,87
Ancho del acceso (m) :	8,87
Altura de pilas (m) :	5,43
Altura de estribos (m) :	3,00
Longitud de apoyo en pilas (m) :	1,00
Longitud de apoyo en estribos (m) :	1,00
Puente en terraplén (S/N) :	S
Puente en Curva / Tangente (C/T) :	T
Esviajamiento (gra) :	0

SUPERESTRUCTURA, Tipo principal	
Diseño tipo (S/N) :	S
Tipo de estructuración transversal :	30
Tipo de estructuración longitudinal :	20
Material :	20

SUPERESTRUCTURA, Tipo secundario	
Diseño tipo (S/N) :	91
Tipo de estructuración transversal :	91
Tipo de estructuración longitudinal :	91
Material :	91

SUBESTRUCTURA			
ESTRIBOS		PILAS	
Tipo :	20	Tipo :	10
Material :	50	Material :	21
Tipo de cimentación :	92	Tipo de cimentación :	92
DETALLES		SEÑALES	
Tipo de baranda :	41	Carga máxima	
Superf. de rodadura :	10	Velocidad máxima	
Junta de expansión :	50	Otra	
<b>APOYOS</b>			
Tipo de apoyos fijos sobre estribos	30		
Tipo de apoyos móviles sobre estribos	91		
Tipo de apoyos fijos en pilas	30		
Tipo de apoyos móviles en pilas	91		
Tipo de apoyos fijos en vigas	91		
Tipo de apoyos móviles en vigas	91		
Vehículo de diseño			
Clase de distribución de carga		2	
<b>MIEMBROS INTERESADOS</b>			
Propietario	Invias		
Departamento	Valle		
Administrador Vial	Invias		
Proyectista	Invias		
Municipio	Cali		
<b>POSICION GEOGRAFICA</b>			
	Grados	Minutos	Altitud (m)
Latitud (N)	3	29	960
Longitud (O)	76	30	
Coeficiente de aceleración sísmica (Aa) :			
Paso por el cauce (S/N)	S	Long. Variante	
Existe variante (S/N)	S	Estado (B/R/M)	B
Observaciones			
Las Vigas presentan grietas y fisuras a lo largo del elemento. Se recomienda inspección del elemento..			
Fecha <u>28/05/12</u>			

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**  
**SECRETARIA GENERAL TECNICA**  
**Sistema de Administración de Puentes**  
**SIPUCOL**  
**Formato de Inspección Principal de Puentes**

Nombre : <u>Somaco Derecho</u>	Identif. : <u>25-023010-001-00</u>	Regional	Carretera	Identificación del puente
Carretera : <u>Cali-Vijes-Mediacá</u>	PR. <u>0 + 230</u>	Fecha : <u>28/05/12</u>	Tiempo : <u>Solcado</u>	
Temperat: <u>28</u>	Inspector : <u>J.R.</u>	Administrador : <u>Invias</u>	Año próxima inspección: <u>2013</u>	

Componente	Calificación	Mantenimiento	Insp. Esp.	No. de fotos	Tipo de daño	Reparaciones			Daño	
						Tipo	Cantidad	Año		Costo
1. Superficie del Puente	1	-		4	20	21	100	2013		Daños menores y Demarcación.
						27	1720	2014		
2. Juntas de expansión	4	-		4	00	B	22	2013		Juntas Abiertas / Ser Falta dispositivo.
3. Andenes / Bordillos	1	-		4	20	30	15	2013		
4. Barandas	3	-		4	40	B	10	2013		
5. Conos / Taludes	-	-		-						
6. Aletas	-	-		-						
7. Estribos	0	-		4	90	10	45	2013		Suciedades.
8. Pilas	0	-		4	90	10	60	2013		Suciedades.
9. Apoyos	0	-		4	90	10	12	2013		
10. Losa	2	-		4	40	30	20	2013		
						10	150	2013		
11. Vigas / Largueros / Diafragmas	3	-		4		0	50	2013		Daños graves fisuras. Inspección E.
12. Elementos de arco	-	-		-						
13. Cables / Pendolones / Torres / Macizos	-	-		-						
14. Elementos de armadura	-	-		-						
15. Cauce	-	-		-						
16. Otros elementos	1	-		4		92	8	2013		faltan señales.
17. Puente en general	3									

Observaciones Generales : \_\_\_\_\_

Regional.....: 25 Valle  
Ruta.....:  
Carretera.....: Cali - Vijes - Mediacanoa  
Abscisa.....: 0+0230  
No del registro..: 8809

Año de construcción.....: 2000  
Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: I  
Dir. de abs. de la carretera principal.: N  
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.12  
: Iniciales.....: JR

Posición geográfica..:  
Latitud: 3 gra 29.53 min N Longitud: 76 gra 30 min O Altitud: 960 m

Geometría: Número de luces.....: 5  
Longitud de la luz menor (m): 38.55  
Longitud de la luz mayor (m): 49.90  
Longitud total .....(m): 205.20  
Ancho del tablero.....(m): 11.02  
Ancho del separador.....(m): 0.00  
Ancho del andén izquierdo(m): 0.00  
Ancho del andén derecho..(m): 0.60  
Ancho de la calzada.....(m): 8.87  
Ancho entre bordillos....(m): 9.87  
Ancho del acceso.....(m): 8.87  
Area.....(m2): 2261.30  
  
Altura de pilas.....(m): 5.43  
Altura de estribos.....(m): 3.00  
Long. de apoyos en pilas.(m): 1.00  
Long. de apoyos en estrib(m): 1.00  
Puente en terraplén.....(m): S  
  
Curva/tangente.....(C/T): T  
Esviajamiento.....(gra): 0

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: S  
Tipo de la estructuración transver...: 30 Trabe cajón, 1 cajón  
Tipo de la estructuración longitud...: 20 Viga continua, secc. constante  
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....: N  
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable  
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable  
Material.....: 91 No aplicable

Subestructura:

Estribos :	Tipo.....:	20	Enterrado, sólido
	Material.....:	50	Tierra armada
	Tipo de cimentación.....:	92	Desconocido
Pilas... :	Tipo.....:	10	Pila sólida
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	92	Desconocido

Detalles:

Tipo de baranda.....:	41	Pasam. metá.	pilastra metálica
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	Cali		
Coeficiente de aceleración.....:	0.25		

Paso por el cauce.....: S  
 Variante existe.....: S      Longitud (km):                      Estado (B/R/M): B

Vehículo de diseño.....:  
 Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:  
 Tipo de obstáculo.....: 10 Carretera nacional (del I.N.V)  
 Ident. de la carretera.: 2301D  
 Nombre de la carretera.: Cali - Vijes - Mediacanoa  
 Abscisa.....: 0/0230

Gálibo:  
 Sup. exterior.....(m): I: 5.10    IM: 7.17    DM: 7.17    D: 5.10  
 Vert. inferior....(m): I:            IM:            DM:            D:

Proyectista.....:

Señalización:  
 Carga máxima.....(ton.):  
 Velocidad máx..(k.p.h.):  
 Otra.....:

Observaciones :  
 LAS VIGAS PRESENTAN GRIETAS Y FISURAS A LO LARGO DEL ELEMNTO, SE RECOMIENDA INSPECCIÓN DEL ELEMENTO.

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	2002.02.25	Inspección principal
	2006.08.01	Inspección principal
	2012.05.28	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.28  
Iniciales.....: JR  
Tiempo.....: Soleado  
Temperatura.....(gra. C): 28

Transito: TPDS.....:  
Turismos % .....:  
Buses %.....:  
Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2013





SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			22/01/20			4
25-2301D-001.00 Sameco derecho								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente Z:Otra - La superficie del puente presenta una carpeta asfáltica con desgaste leve en algunas zonas. Se sugiere realizar la respectiva actividad de mantenimiento para evitar el avance de los daños. No se cuenta con drenes pero se tiene sumideros a agua superficial en buen estado en los accesos al puente. Se observa deficiencia en la demarcación pero sin culminar su vida útil, por tanto no es necesario su intervención. Descomposición	1	-		Z	1	2013	36002	4
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - En el puente no se observan dispositivos de juntas de expansión, las juntas se encuentran extremadamente abiertas, permitiendo todo el paso del agua escorrentía y provocando vibraciones en el puente con el pasar de los carros por la juntas, se debe reparar el dispositivo de junta, por la longitud de apertura que supera los 15 cm se deben construir juntas metálicas. Infiltración	4	-		B	22	2013	30832	4
3 Andenes/Bordillos Z:Otra - El puente presenta un anden en concreto de 60 cm de ancho sobre la margen derecha y un separador central de 60 cm. El bordillo del anden se observa con el acero a la vista en algunos sitios, posiblemente ocasionado por impactos. Se sugiere realizar la respectiva actividad de mantenimiento para evitar afectaciones a futuro en el elemento. Impacto	1	-		Z	1	2013	1372	4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
Informe de inspección principal		22/01/20			5			
25-2301D-001.00 Sameco derecho								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
4 Barandas B:Reparación de baranda de acero - El puente tiene sobre la margen derecha barandas con pasamanos metalicos y pilastras metalicas, parte de las barandas del acceso de entrada han sido demolidas para la construcción de la calzada utilizada para el bus articulado MIO. Otro	3	-		B	10	2013	1391	4
5 Conos/Taludes	0	+						
6 Aletas	0	+						
7 Estribos Z:Otra - Los estribos están construidos en concreto reforzado, en los cuales están no se aprecia ningún problema estructural, estos están cubiertos por losas prefabricadas las cuales en las cuales se observan suciedades por lavado diferencial, por filtraciones de agua escorrentía a través de las juntas de expansión del puente. Se hace necesaria la limpieza de los estribos después de la debida intervención de las juntas. No se aprecian problemas sobre el concreto. Otro	0	-		Z	1	2013	526	4
8 Pilas Z:Otra - Se observan pilas solidas de sección cilíndrica construidas en concreto reforzado, las cuales no presentan problemas de consideración, solo suciedades por grafitis y avisos adheridos al concreto. Otro	0	-		Z	1	2013	1611	4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
Informe de inspección principal		22/01/20			6			
25-2301D-001.00 Sameco derecho								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
9 Apoyos Z:Otra - El puente presenta una losa en concreto, soportada por una viga longitudinal en cajón, presentando manchas por eflorescencias en algunos sitios. Se sugiere realizar la respectiva actividad de mantenimiento para evitar daños estructurales a futuro. Además actividades de limpieza. Otro	2	-		Z	1	2013	374	4
10 Losa Z:Otra - El puente presenta una losa en concreto, soportada por una viga longitudinal en cajón, presentando manchas por eflorescencias en algunos sitios. Se sugiere realizar la respectiva actividad de mantenimiento para evitar daños estructurales a futuro. Además actividades de limpieza. Otro	2	+		Z	1	2013	15049	1
11 Vigas/Largueros/Diafragmas D:Inyección de grietas - El puente presenta una viga longitudinal en cajon construida en concreto. Presentando grietas a lo largo de todo el elemento, lo cual puede afectar la estabilidad del puente. Se sugiere realizar una inspección especial, para determinar el grado de afectación del elemento, y realizar su respectiva reparación. Otro	3	-		D	50	2013	26878	4
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
Informe de inspección principal		22/01/20			7			
25-2301D-001.00 Sameco derecho								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
16 Otros elementos Z:Otra - Se aprecian señales temporales de obras en la vía, todas en buen estado. No existe ninguna tipo de señal vertical preventiva, reglamentaria ni informativa referente al puente, se recomienda la instalación de señales verticales preventiva de aproximación a "Puente Angosto" y de "Peso Máximo Total Permitido". Al igual que una señal reglamentaria de velocidad máxima en la vía, y otra informativa con el nombre del puente o cauce que salva, dichas señales deberán ser instaladas en ambos sentidos de la vía. Otro	1	-		Z	1	2013	1270	4
17 Puente en general - El puente en su componente general se ha calificado como 3, dado que algunos componentes del puente como son la viga longitudinal, las juntas de expansion, se encuentran con algunos daños de consideración, se requiere realizar su pronta intervención, ya que el deterioro progresivo en estos elementos afecta la estabilidad del mismo.  Costo total	3	-					115305	4

