

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	10/09/12	1
23-9005-003.00 Retiro Nuevo			
Regional.....: 23 Sucre			
Ruta.....: Transversal del Caribe			
Carretera.....: San Onofre - Cartagena			
Lado de la car...:			
Abscisa.....: 27+0835			
No del registro..: 1815			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.17			
: Iniciales.....: IGGB			
Posición geográfica..:			
Latitud: 9 gra 54,524 min N Longitud: 75 gra 21,99 min O Altitud: 26 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 27,75			
Longitud de la luz mayor (m): 27,75			
Longitud total .....(m): 27,75			
Ancho del tablero.....(m): 10,60			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 7,40			
Ancho entre bordillos....(m): 10,00			
Ancho del acceso.....(m): 7,40			
Area.....(m2): 294,15			
Altura de pilas.....(m): 5,20			
Altura de estribos.....(m): 4,40			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,60			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,00			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 52 Arco inferior, tipo cerrado			
Tipo de la estructuración longitud...: 11 Simpl. apoyado, secc. variable			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: S			
Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	10/09/12	2
23-9005-003.00 Retiro Nuevo			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....	11	Con aletas separados	
Material.....	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....	10	Cimentación superficial	
Pilas.....: Tipo.....	32	2 ó más colum.,viga cabez.com.	
Material.....	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....	10	Cimentación superficial	
Detalles:			
Tipo de baranda.....	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.	
Tipo de superficie de rodadura.....	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....	92	Desconocido	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en estribos....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....	91	No aplicable	
Municipio.....		Maria La Baja	
Coeficiente de aceleración.....		0,15	
Paso por el cauce.....	N		
Variante existe.....	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....			
Clase de dist. de carga..	2 Distribución en 1 dirección		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera..			
Nombre de la carretera..			
Lado de la carretera...			
Abscisa.....			
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 6,80	IM: 6,80	DM: 6,80 D: 6,80
Proprietario.....	1	I.N.V	
Departamento.....	323	Sucre	
Administrador vial.....	4011		
Proyectista.....	0		
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....	Nombre de puente, aviso de puente.		
Observaciones:			
Las pilas hacen parte de la infraestructura que sostiene a la superestructura secundaria. La longitud total de la superestructura tipo secundario (ampliación) es 22,1m y ancho igual a 3,5m.			

23-9005-003.00 Retiro Nuevo

## Resumen cronológico:

## Fecha

## Actividades

1996.11.19	Inspección principal
1998.04.01	Inspección principal
1999.10.04	Inspección principal
2001.11.06	Inspección principal
2007.03.19	Inspección principal
2012.05.17	Inspección principal

## Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.17  
 Iniciales.....: IGGB  
 Tiempo.....: Soleado  
 Temperatura..... (gra. C): 31

Transito: TPDS.....: 1833  
 Autos % .....: 42  
 Buses %.....: 7  
 Camiones %.....: 51

Año de la próxima inspección principal: 2015

## Observaciones:

Estación de conteo No. 992

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			10/09/12			4
23-9005-003.00 Retiro Nuevo								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente	0	+						1
2 Juntas de expansión - Juntas no visibles, cubiertas por asfalto.	?	-						1
3 Andenes/Bordillos - Vegetación entre los bordillos y el asfalto, esto puede afectar desague del tablero. Otro	1	-						1
4 Barandas	1	-						1
5 Conos/Taludes	1	-						2
6 Aletas Z:Otra - Movimiento de las aletas por incapacidad de contener el terraplen. Asentamiento / Movimiento	3	-		Z		2013		3
7 Estribos - Pequeños hormigueros e irregularidades por defectos en el formaleteado, vaciado y vibrado del concreto. Otro	1	-						2
8 Pilas - Hormigueros e irregularidades por deficiencias en el formaleteado y vaciado del concreto. Otro	1	-						2
9 Apoyos	1	-						1
10 Losa - Pequeños hormigueros e irregularidades por defectos en el formaleteado, vaciado y vibrado del concreto. Otro	1	-						1

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			10/09/12			5
23-9005-003.00 Retiro Nuevo								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Demasiada suciedad en algunas partes dificulta una mejor inspección.	1	-						1
12 Elementos de arco	-	-						
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	1	-						1
16 Otros elementos	1							
17 Puente en general - Juntas de expansión no visibles. No se observan muy claramente ni es fácil el acceso a algunos apoyos de neoprenos bajo las vigas. Es necesario deshierbar algunas zonas de las aletas para analizar mejor las dilataciones y movimientos de las mismas. Se puede considerar en un estado aceptable, pero hay que realizarse mantenimiento rutinario de limpieza y deshierbe, sobretodo en sectores aledaños a las aletas, algunas de las cuales presentan importantes dilataciones y movimientos respecto al cuerpo del estribo; si bien aparentemente no se observa ningun peligro al respecto, por seguridad conviene investigar a fondo las causas de dichos movimientos y asegurarse de que la cimentación de las aletas es independiente del resto del estribo, lo que no compromete su estabilidad.	1	-						3



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: ? / -

Daño/Observaciones.: Juntas no visibles, cubiertas por asfalto.



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Vegetación entre los bordillos y el asfalto, esto puede afectar desague del tablero.

Tipo de daño.....: Otro





Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Movimiento de las aletas por incapacidad de contener el terraplen.

Tipo de daño.....: Asentamiento / Movimiento

Reparaciones.....: Z Otra





Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Movimiento de las aletas por incapacidad de contener el terraplen.

Tipo de daño.....: Asentamiento / Movimiento

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....:       7       Estribos

Calif./Mantenim....:    1    /   -

Daño/Observaciones.:    Pequeños hormigueros e irregularidades por defectos  
en el formateado, vaciado y vibrado del concreto.

Tipo de daño.....:     Otro



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Pequeños hormigueros e irregularidades por defectos en el formateado, vaciado y vibrado del concreto.

Tipo de daño.....: Otro





Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Hormigueros e irregularidades por deficiencias en el formateado y vaciado del concreto.

Tipo de daño.....: Otro



Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Hormigueros e irregularidades por deficiencias en el formateado y vaciado del concreto.

Tipo de daño.....: Otro



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Pequeños hormigueros e irregularidades por defectos en el formateado, vaciado y vibrado del concreto.

Tipo de daño.....: Otro



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Demasiada suciedad en algunas partes dificulta una mejor inspección.



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Juntas de expansión no visibles. No se observan muy claramente ni es fácil el acceso a algunos apoyos de neoprenos bajo las vigas. Es necesario deshierbar algunas zonas de las aletas para analizar mejor las dilataciones y movimientos de las mismas. Se puede considerar en un estado aceptable, pero hay que realizarse mantenimiento



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Juntas de expansión no visibles. No se observan muy claramente ni es fácil el acceso a algunos apoyos de neoprenos bajo las vigas. Es necesario deshierbar algunas zonas de las aletas para analizar mejor las dilataciones y movimientos de las mismas. Se puede considerar en un estado aceptable, pero hay que realizarse mantenimiento





Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Juntas de expansión no visibles. No se observan muy claramente ni es fácil el acceso a algunos apoyos de neoprenos bajo las vigas. Es necesario deshierbar algunas zonas de las aletas para analizar mejor las dilataciones y movimientos de las mismas. Se puede considerar en un estado aceptable, pero hay que realizarse mantenimiento