

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	07/09/12	1
23-9004-006.00 Macumba			
Regional.....: 23 Sucre			
Ruta.....: Transversal del Caribe			
Carretera.....: Lorica - San Onofre			
Lado de la car...:			
Abscisa.....: 73+0150			
No del registro..: 1801			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.24			
: Iniciales.....: NNN			
Posición geográfica..:			
Latitud: 9 gra 30,629 min N Longitud: 75 gra 25,275 min O Altitud: 57 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 12,50			
Longitud de la luz mayor (m): 12,50			
Longitud total(m): 12,50			
Ancho del tablero.....(m): 8,90			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 7,30			
Ancho entre bordillos....(m): 8,30			
Ancho del acceso.....(m): 7,30			
Area.....(m2): 111,25			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 3,00			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,50			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra): 27			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: S			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....:			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	31/07/12	2
23-9004-006.00 Macumba			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....	10	Con aletas integrados	
Material.....	20	Concreto ciclópeo	
Tipo de cimentación.....	10	Cimentación superficial	
Pilas.....: Tipo.....	91	No aplicable	
Material.....	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.	
Tipo de superficie de rodadura.....	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....	50	No dispositivo de junta	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en estribos....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....	91	No aplicable	
Municipio.....		Toluviejo	
Coeficiente de aceleración.....		0,15	
Paso por el cauce.....	N		
Variante existe.....	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....			
Clase de dist. de carga..	2 Distribución en 1 dirección		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera..			
Nombre de la carretera..			
Lado de la carretera...			
Abscisa.....			
Gálibo:			
Sup. exterior.... (m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior.... (m):	I: 3,10	IM: 3,10	DM: 3,10 D: 3,10
Proprietario.....	1	I.N.V	
Departamento.....	323	Sucre	
Administrador vial.....	4011		
Proyectista.....	0		
Señalización:			
Carga máxima..... (ton.):			
Velocidad máx.. (k.p.h.):			
Otra.....	Arroyo Macumba.		
Observaciones:			

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.11.20	Inspección principal
	2001.11.07	Inspección principal
	2007.03.19	Inspección principal
	2012.05.24	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.24
 Iniciales.....: NNN
 Tiempo.....: Soleado
 Temperatura..... (gra. C): 32

Transito: TPDS.....: 1803
 Autos %: 57
 Buses %.....: 7
 Camiones %.....: 36

Año de la próxima inspección principal: 2013

Observaciones:

Estación de conteo No. 505

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			31/07/12			4
23-9004-006.00 Macumba								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente	1	+						1
2 Juntas de expansión - No se observa, rellenas con el asfalto de la rodadura.	?	-						1
3 Andenes/Bordillos	1	+						1
4 Barandas A:Reparación de barandas de concreto - Acero corroído. Impacto. Las barandas son de concreto reforzado y se hallan en mal estado por algunos impactos de los vehiculos. Existen desconchamientos y exposición del refuerzo. Daño en concreto / corr. ref.	3	-		A	13	2013	429	2
5 Conos/Taludes	0	+						1
6 Aletas - Contaminación del concreto y humedad.	1	-						1
7 Estribos	1	-						1
8 Pilas	-							
9 Apoyos	0	-						1
10 Losa E:Reparación de drenes - Hormigueros. Infiltración. Drenes cortos Infiltración	2	-		E	6	2012	2922	3
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Fisuras e=0.4 mm en V4. En la viga No. 4 se presenta una fisura a 80% de inclinación, que aparentemente no reviste peligro y que pudo haber sido causada por flexión al paso de alguna carga ocasional excesiva.	1	+						2



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim.....: ? / -

Daño/Observaciones.: No se observa, rellenas con el asfalto de la rodadura.



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Acero corroido. Impacto. Las barandas son de concreto reforzado y se hallan en mal estado por algunos impactos de los vehiculos. Existen desconchamientos y exposición del refuerzo.

Tipo de daño.....: Daño en concreto / corr. ref.

Reparaciones.....: A Reparación de barandas de concreto



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Acero corroido. Impacto. Las barandas son de concreto reforzado y se hallan en mal estado por algunos impactos de los vehiculos. Existen desconchamientos y exposición del refuerzo.

Tipo de daño.....: Daño en concreto / corr. ref.

Reparaciones.....: A Reparación de barandas de concreto



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Contaminación del concreto y humedad.



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Hormigueros. Infiltración. Drenes cortos

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Hormigueros. Infiltración. Drenes cortos

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Hormigueros. Infiltración. Drenes cortos

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: Fisuras $e=0.4$ mm en V4. En la viga No. 4 se presenta una fisura a 80% de inclinación, que aparentemente no reviste peligro y que pudo haber sido causada por flexión al paso de alguna carga ocasional excesiva.



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: Fisuras $e=0.4$ mm en V4. En la viga No. 4 se presenta una fisura a 80% de inclinación, que aparentemente no reviste peligro y que pudo haber sido causada por flexión al paso de alguna carga ocasional excesiva.



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: Limpieza y mantenimiento.



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Reparación barandas, losa, observación periódica en vigas. Se debe resanar los hormigueros y grietas existentes con morteros epóxicos o con resinas de baja viscosidad. Igualmente se deben reparar las barandas con morteros epóxicos previa la desoxidación del refuerzo expuesto. Para la viga No. 4, se recomienda hacerle un seguimiento a la grieta