

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
Informe de inspección principal		07/09/12	1
23-2515-001.00 La Poza del Chorro			
Regional.....: 23 Sucre			
Ruta.....: Troncal de Occidente			
Carretera.....: Sincelejo - Calamar			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 0+0646			
No del registro..: 1791			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: E			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.09			
: Iniciales.....: NNN			
Posición geográfica..:			
Latitud: 9 gra 18,486 min N Longitud: 75 gra 21,639 min O Altitud: 183 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 20,40			
Longitud de la luz mayor (m): 20,40			
Longitud total(m): 20,40			
Ancho del tablero.....(m): 26,60			
Ancho del separador.....(m): 0,70			
Ancho del andén izquierdo(m): 2,50			
Ancho del andén derecho..(m): 3,00			
Ancho de la calzada.....(m): 7,40			
Ancho entre bordillos....(m): 17,00			
Ancho del acceso.....(m): 7,40			
Area.....(m2): 542,64			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 3,10			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,50			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....:			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
Informe de inspección principal		07/09/12	2
23-2515-001.00 La Poza del Chorro			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....	11	Con aletas separados	
Material.....	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....	10	Cimentación superficial	
Pilas.....: Tipo.....			
Material.....	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....	40	Pasam. metá. pilastra concreto	
Tipo de superficie de rodadura.....	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....	92	Desconocido	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en estribos....	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....	91	No aplicable	
Municipio.....	Sincelejo		
Coeficiente de aceleración.....	0,15		
Paso por el cauce.....	N		
Variante existe.....	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....			
Clase de dist. de carga..	2 Distribución en 1 dirección		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera..			
Nombre de la carretera..			
Lado de la carretera...			
Abscisa.....			
Gálibo:			
Sup. exterior.... (m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior.... (m):	I: 3,10	IM: 3,10	DM: 3,10 D: 3,10
Proprietario.....	1	I.N.V	
Departamento.....	323	Sucre	
Administrador vial.....	1	I.N.V	
Proyectista.....	0		
Señalización:			
Carga máxima.... (ton.):			
Velocidad máx.. (k.p.h.):			
Otra.....	Arroyo Columuto		
Observaciones:			
Se observa que la construcción del puente es nueva.			

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.11.20	Inspección principal
	1999.10.05	Inspección principal
	2001.11.08	Inspección principal
	2007.03.09	Inspección principal
	2012.05.09	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.09
 Iniciales.....: NNN
 Tiempo.....: Soleado
 Temperatura..... (gra. C): 30

Transito: TPDS.....: 9830
 Autos %: 76
 Buses %.....: 8
 Camiones %.....: 16

Año de la próxima inspección principal: 2016

Observaciones:

Estación de conteno No. 507

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			07/09/12			4
23-2515-001.00 La Poza del Chorro								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente	0	+						1
2 Juntas de expansión - Junta cubierta por asfalto. No visible.	?	-						1
3 Andenes/Bordillos - Mantenimiento superficie.	1	+						1
4 Barandas	0	+						1
5 Conos/Taludes - Erosión.	1	+						1
6 Aletas	0	+						1
7 Estribos	0	+						1
8 Pilas	-							
9 Apoyos	0	+						1
10 Losa	0	+						1
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Malos procesos constructivos.	1	+						1
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce - Renivelar, obstrucción a 50 mts.	1	-						1
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Realizar observación del cauce. Buen estado del puente en general. En momentos de lluvia aumenta considerablemente el cauce. Se debe renivelar aprox 100 mt.	1	+						1



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: ? / -

Daño/Observaciones.: Junta cubierta por asfalto. No visible.



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: Mantenimiento superficie.



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: Erosión.



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: Malos procesos constructivos.



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Renivelar, obstrucción a 50 mts.



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: Realizar observación del cauce. Buen estado del puente en general. En momentos de lluvia aumenta considerablemente el cauce. Se debe renivelar aprox 100 mt.