```
Regional.........: 22 Santander
Ruta............: Porcesito (Cruce ruta 25 C) - Puente internal La U
Carretera........: Cruce Ruta 45 (La Fortuna) - Bucaramanga
Lado de la car...: 0
Abscisa..........:    5+0001
No del registro..: 1776

Año de construcción.....................:
Año de la última reconstrucción........:

Paso Superior/Inferior.................:  S
Dir. de abs. de la carretera principal.:  O
Requisitos de la inspección............:     0 Nada

Recolección de datos : Fecha...........:  2012.05.22
                     : Iniciales.......:  AEMO

Posición geográfica..:
  Latitud: 7 gra 7.63 min N     Longitud: 73 gra 31.09 min O     Altitud: 145 m

Geometría: Número de luces.............:          3
           Longitud de la luz menor (m):      16.20
           Longitud de la luz mayor (m):      21.85
           Longitud total ..........(m):      54.25
           Ancho del tablero........(m):       8.85
           Ancho del separador......(m):       0.00
           Ancho del andén izquierdo(m):       0.00
           Ancho del andén derecho..(m):       0.00
           Ancho de la calzada......(m):       7.40
           Ancho entre bordillos....(m):       8.00
           Ancho del acceso.........(m):       7.40
           Area....................(m2):     480.11

           Altura de pilas..........(m):       8.80
           Altura de estribos.......(m):       3.70
           Long. de apoyos en pilas.(m):       1.00
           Long. de apoyos en estrib(m):       0.50
           Puente en terraplén....(S/N):          S

           Curva/tangente.........(C/T):          C
           Esviajamiento..........(gra):          0

Superestructura, tipo principal:
  Diseño tipo...........................:     S
  Tipo de la estructuración transver...:    14 Losa/Viga, 4 ó más vigas
  Tipo de la estructuración longitud...:    21 Viga continua, secc. variable
  Material..............................:    20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:
  Diseño tipo...........................:
  Tipo de la estructuración transver...:    91 No aplicable
  Tipo de la estructuración longitud...:    91 No aplicable
  Material..............................:    91 No aplicable
```

Subestructura:
  Estribos.: Tipo.....: 11 Con aletas separados
             Material.....: 20 Concreto ciclópeo
             Tipo de cimentación.....: 10 Cimentación superficial

  Pilas....: Tipo.....: 30 Columna sola con viga cabezal
             Material.....: 21 Concreto reforzado
             Tipo de cimentación.....: 20 Pilotes de concreto
Detalles:
  Tipo de baranda.....: 21 Concreto sólido, pasam. metál.
  Tipo de superficie de rodadura.....: 10 Asfalto
  Tipo de junta de expansión.....: 12 Placas vert. /ángulos de acero

  Tipo de apoyos fijos en estribos.....: 40 Apoyo fijo de acero
  Tipo de apoyos móviles en estribos...: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en pilas.....: 42 Balancín de acero
  Tipo de apoyos fijos en vigas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en vigas.....: 91 No aplicable

  Municipio.....: Lebrija
  Coeficiente de aceleración.....: 0.25

Paso por el cauce.....: N
Variante existe.....: S Longitud (km): Estado (B/R/M): B

Vehículo de diseño.....:
Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:
  Tipo de obstáculo.....: 30 Río ó arroyo
  Ident. de la carretera.:
  Nombre de la carretera.:
  Lado de la carretera...: 0
  Abscisa.....:

  Gálibo:
    Sup. exterior.....(m): I: IM: DM: D:
    Vert. inferior....(m): I: 3.70 IM: 8.80 DM: 8.80 D: 4.55

Proprietario.....: 1 I.N.V
Departamento.....: 22 Santander
Administrador vial.....:
Proyectista.....:

Señalización:
  Carga máxima.....(ton.):
  Velocidad máx..(k.p.h.): 30
  Otra.....: Nombre quebrada

Observaciones:

Resumen cronológico:

Fecha	Actividades
1996.09.16	Inspección principal
1998.06.04	Inspección principal
2002.05.31	Inspección principal
2007.03.11	Inspección principal
2012.05.22	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.22
Iniciales.....: AEMO
Tiempo.....: Soleado
Temperatura.....(gra. C): 25

Transito: TPDS.....: 3407
Autos % .....: 53
Buses %.....: 13
Camiones %.....: 34

Año de la próxima inspección principal: 2013

Observaciones:

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Manten	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
1 Superficie del puente - Se observó desgaste, agrietamiento y pequeños baches en el pavimento.	1	-						2
2 Juntas de expansión A:Reparación de junta - Se observó pérdida del sello asfáltico y material de las platinas, lo que permite la filtración de agua hacia los estribos. Infiltración	4	-		A	18	2013	558	2
3 Andenes/Bordillos - Se observaron en buen estado.	0	-						1
4 Barandas - La baranda #1 en el extremo del acceso #1presenta agrietamiento ocasionado por la colisión de vehículos. Impacto	1	-						1
5 Conos/Taludes - Se observaron en buen estado.	0	-						1
6 Aletas - Presetan manchas de humedad y vegetación. Requieren labores de mantenimiento rutinario.	1	-						2
7 Estribos - Los estribos presentan manchas de humedad y vegetación debido a infiltración proveniente de las juntas de expansión del puente. Infiltración	1	-						2
8 Pilas - Presentan manchas de humedad	1	-						2
9 Apoyos - Los apoyos en balancin metálico sobre pilas presentan proceso de corrosión. Se considera necesario una inspección especial. Corrosión de acero estructural	3	-	+					5

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Manten	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
10 Losa	2	-						2
B:Reparación de concreto				B	2	2013		
E:Reparación de drenes				E	6	2013		
- Se observó hormigón poroso en los extremos de los voladizos y manchas de humedad debido a la falta de longitud de los tubos de alargue en los drenes.								
Daño en conc. / acero expuesto								
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	2	-	+					7
A:Reparación de concreto				A	3	2013		
- Las vigas de las luces L#2 y L#1 presentan fisuras de cortante con espesor máximo de 0.7 mm. Se observó concreto poroso con hormigueros en la viga #1 de la luz #3 con acero de refuerzo expuesto. Se recomienda inspección especial.								
Daño en conc. / acero expuesto								
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	2	-						2
- Se observa sedimentación en el margen #1 y erosión en el margen #2.								
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general	3	-						3
- El puente requiere inspección especial en l apoyos, vigas y losa.								
Costo total							558	

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se observó desgaste, agrietamiento y pequeños baches en el pavimento.

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se observó desgaste, agrietamiento y pequeños baches en el pavimento.

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 4 / -

Daño/Observaciones.: Se observó pérdida del sello asfáltico y material de las platinas, lo que permite la filtración de agua hacia los estribos.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: A Reparación de junta

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 4 / -

Daño/Observaciones.: Se observó pérdida del sello asfáltico y material de las platinas, lo que permite la filtración de agua hacia los estribos.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: A Reparación de junta

Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Se observaron en buen estado.

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: La baranda #1 en el extremo del acceso #1presenta agrietamiento ocasionado por la colisión de vehículos.

Tipo de daño.....: Impacto

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Se observaron en buen estado.

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Presetan manchas de humedad y vegetación. Requieren labores de mantenimiento rutinario.

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Presetan manchas de humedad y vegetación. Requieren labores de mantenimiento rutinario.

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos presentan manchas de humedad y vegetación debido a infiltración proveniente de las juntas de expansión del puente.

Tipo de daño.....: Infiltración

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos presentan manchas de humedad y vegetación debido a infiltración proveniente de las juntas de expansión del puente.

Tipo de daño.....: Infiltración

Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Presentan manchas de humedad

Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Presentan manchas de humedad

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Los apoyos en balancin metálico sobre pilas presentan proceso de corrosión. Se considera necesario una inspección especial.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Los apoyos en balancin metálico sobre pilas presentan proceso de corrosión. Se considera necesario una inspección especial.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Los apoyos en balancin metálico sobre pilas presentan proceso de corrosión. Se considera necesario una inspección especial.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Los apoyos en balancin metálico sobre pilas presentan proceso de corrosión. Se considera necesario una inspección especial.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Los apoyos en balancin metálico sobre pilas presentan proceso de corrosión. Se considera necesario una inspección especial.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observó hormigón poroso en los extremos de los voladizos y manchas de humedad debido a la falta de longitud de los tubos de alargue en los drenes.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto
Reparaciones.....: B Reparación de concreto
E Reparación de drenes

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observó hormigón poroso en los extremos de los voladizos y manchas de humedad debido a la falta de longitud de los tubos de alargue en los drenes.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto
Reparaciones.....: B Reparación de concreto
E Reparación de drenes

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas de las luces L#2 y L#1 presentan fisuras de cortante con espesor máximo de 0.7 mm. Se observó concreto poroso con hormigueros en la viga #1 de la luz #3 con acero de refuerzo expuesto. Se recomienda inspección especial.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas de las luces L#2 y L#1 presentan fisuras de cortante con espesor máximo de 0.7 mm. Se observó concreto poroso con hormigueros en la viga #1 de la luz #3 con acero de refuerzo expuesto. Se recomienda inspección especial.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas de las luces L#2 y L#1 presentan fisuras de cortante con espesor máximo de 0.7 mm. Se observó concreto poroso con hormigueros en la viga #1 de la luz #3 con acero de refuerzo expuesto. Se recomienda inspección especial.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas de las luces L#2 y L#1 presentan fisuras de cortante con espesor máximo de 0.7 mm. Se observó concreto poroso con hormigueros en la viga #1 de la luz #3 con acero de refuerzo expuesto. Se recomienda inspección especial.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas de las luces L#2 y L#1 presentan fisuras de cortante con espesor máximo de 0.7 mm. Se observó concreto poroso con hormigueros en la viga #1 de la luz #3 con acero de refuerzo expuesto. Se recomienda inspección especial.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas de las luces L#2 y L#1 presentan fisuras de cortante con espesor máximo de 0.7 mm. Se observó concreto poroso con hormigueros en la viga #1 de la luz #3 con acero de refuerzo expuesto. Se recomienda inspección especial.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas de las luces L#2 y L#1 presentan fisuras de cortante con espesor máximo de 0.7 mm. Se observó concreto poroso con hormigueros en la viga #1 de la luz #3 con acero de refuerzo expuesto. Se recomienda inspección especial.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observa sedimentación en el margen #1 y erosión en el margen #2.

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observa sedimentación en el margen #1 y erosión en el margen #2.

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: El puente requiere inspección especial en l apoyos, vigas y losa.

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: El puente requiere inspección especial en l apoyos, vigas y losa.

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: El puente requiere inspección especial en l apoyos, vigas y losa.