```
Regional.........: 22 Santander
Ruta............: Porcesito (Cruce ruta 25 C) - Puente internal La U
Carretera........: Cruce Ruta 45 (La Fortuna) - Bucaramanga
Lado de la car...: 0
Abscisa..........:    1+0909
No del registro..: 1774

Año de construcción....................:
Año de la última reconstrucción........:

Paso Superior/Inferior.................:  S
Dir. de abs. de la carretera principal.:  E
Requisitos de la inspección............:     0 Nada

Recolección de datos : Fecha...........:  2012.05.21
                     : Iniciales.......:  AEMO

Posición geográfica..:
  Latitud: 7 gra 8.2 min N     Longitud: 73 gra 32.58 min O     Altitud: 138 m

Geometría: Número de luces.............:         1
           Longitud de la luz menor (m):     20.40
           Longitud de la luz mayor (m):     20.40
           Longitud total ..........(m):     20.40
           Ancho del tablero........(m):      8.80
           Ancho del separador......(m):      0.00
           Ancho del andén izquierdo(m):      0.00
           Ancho del andén derecho..(m):      0.00
           Ancho de la calzada......(m):      7.20
           Ancho entre bordillos....(m):      7.90
           Ancho del acceso.........(m):      7.90
           Area....................(m2):    179.52

           Altura de pilas..........(m):      0.00
           Altura de estribos.......(m):      4.00
           Long. de apoyos en pilas.(m):      0.00
           Long. de apoyos en estrib(m):      0.50
           Puente en terraplén....(S/N):         S

           Curva/tangente.........(C/T):         T
           Esviajamiento..........(gra):        29

Superestructura, tipo principal:
  Diseño tipo...........................:     S
  Tipo de la estructuración transver...:    14 Losa/Viga, 4 ó más vigas
  Tipo de la estructuración longitud...:    10 Simpl. apoyado, secc. const.
  Material..............................:    20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:
  Diseño tipo...........................:
  Tipo de la estructuración transver...:    91 No aplicable
  Tipo de la estructuración longitud...:    91 No aplicable
  Material..............................:    91 No aplicable
```

Subestructura:
  Estribos.: Tipo.....: 10 Con aletas integrados
             Material.....: 20 Concreto ciclópeo
             Tipo de cimentación.....: 10 Cimentación superficial

  Pilas....: Tipo.....: 91 No aplicable
             Material.....: 91 No aplicable
             Tipo de cimentación.....: 91 No aplicable
Detalles:
  Tipo de baranda.....: 21 Concreto sólido, pasam. metál.
  Tipo de superficie de rodadura.....: 10 Asfalto
  Tipo de junta de expansión.....: 50 No dispositivo de junta

  Tipo de apoyos fijos en estribos.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en estribos...: 41 Apoyo deslizamiento (acero)
  Tipo de apoyos fijos en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en vigas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en vigas.....: 91 No aplicable

  Municipio.....: Barrancabermeja
  Coeficiente de aceleración.....: 0.15

Paso por el cauce.....: N
Variante existe.....: S Longitud (km): Estado (B/R/M): B

Vehículo de diseño.....:
Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:
  Tipo de obstáculo.....: 30 Río ó arroyo
  Ident. de la carretera.:
  Nombre de la carretera.: Rio Lizama
  Lado de la carretera...: 0
  Abscisa.....:

  Gálibo:
    Sup. exterior.....(m): I: IM: DM: D:
    Vert. inferior....(m): I: 6.20 IM: 5.40 DM: 5.40 D: 4.00

Proprietario.....: 1 I.N.V
Departamento.....: 22 Santander
Administrador vial.....:
Proyectista.....:

Señalización:
  Carga máxima.....(ton.):
  Velocidad máx..(k.p.h.): 30
  Otra.....: Nombre quebrada Lizama

Observaciones:
  - Existe tubo con soporte propio.

Resumen cronológico:

Fecha	Actividades
1996.09.16	Inspección principal
2002.05.31	Inspección principal
2007.03.11	Inspección principal
2012.05.21	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.21
Iniciales.....: AEMO
Tiempo.....: Soleado
Temperatura.....(gra. C): 32

Transito: TPDS.....: 3407
Autos % .....: 53
Buses %.....: 13
Camiones %.....: 34

Año de la próxima inspección principal: 2014

Observaciones:

Se recomienda controlar el flujo de aguas proveniente de la casa cercana al puente para evitar evolución del proceso de erosión.

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Manten	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
1 Superficie del puente C:Tratamiento superficial (sello) - La superficie del pavimento asfáltico presenta desgaste y agregado expuesto.La superficie presenta baches cerca a la junta sobre el estribo #2. Requiere pintura de las líneas de calzada. Descomposición	2	-		C	250	2013		1
2 Juntas de expansión Z:Otra - Se observó infiltración a través de los dispositivos de juntas del puente. Se recomienda instalar dispositivo de junta tipo bloques de neopreno. Z : Instalación juntas de bloque de Neopreno (m) Infiltración	2	-		Z	18	2013	0	2
3 Andenes/Bordillos - Presentan las manchas de humedad. Requieren labores de mantenimiento rutinario como limpieza y pintura.	1	-						1
4 Barandas A:Reparación de barandas de concreto - La baranda #2 presenta pérdida de la sección de hormigón en el extremo de salida del puente producto de la colisión de vehículos. Impacto	1	-		A	1	2013	33	1
5 Conos/Taludes Z:Otra - En el talud #3 se esta produciendo un fenómeno de erosión ocasinado al flujo continuo de aguas servidas provenientes de la casa que se encuentra sobre este. Z: Control de flujo de aguas provenientes de la vivienda vecina (m). Erosión / socavación	3	-		Z	10	2013	0	1

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Manten	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
6 Aletas - La fisura detectada en la alete #3 en la inspección del año 2007 tiene ahora un espesor de 1.66 mm, se recomienda continuar seguimiento. La aleta requiere mantenimiento rutinario. Otro	2	-						1
7 Estribos - Los estribos presentan manchas de humedad y vegetación debido a infiltración proveniente de las juntas de expansión del puente. Infiltración	2	-						3
8 Pilas	-							
9 Apoyos - Se observaron manchas de humedad en los dados de concreto de los apoyos, acumulación de tierra y suciedad debido ainfiltración. Infiltración	2	-						3
10 Losa - Se observaron en buen estado.	0	-						
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Se observaron en buen estado, pero requieren mantenimiento rutinario.	0	-						6
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce B:Reencauzamiento - Se observó sedimentación aguas arriba. Hay sedimentación cerca al estribo #2 y erosión en el estribo #1. Erosión / socavación	2	-		B	350	2013	350	2
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general	2	-						1
Costo total							383	

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: La superficie del pavimento asfáltico presenta desgaste y agregado expuesto.La superficie presenta baches cerca a la junta sobre el estribo #2. Requiere pintura de las líneas de calzada.

Tipo de daño.....: Descomposición

Reparaciones.....: C Tratamiento superficial (sello)

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observó infiltración a través de los dispositivos de juntas del puente. Se recomienda instalar dispositivo de junta tipo bloques de neopreno.
Z : Instalación juntas de bloque de Neopreno (m)

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: Z Otra

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observó infiltración a través de los dispositivos de juntas del puente. Se recomienda instalar dispositivo de junta tipo bloques de neopreno.
Z : Instalación juntas de bloque de Neopreno (m)

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: Z Otra

Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Presentan las manchas de humedad. Requieren labores de mantenimiento rutinario como limpieza y pintura.

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: La baranda #2 presenta pérdida de la sección de hormigón en el extremo de salida del puente producto de la colisión de vehículos.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: A Reparación de barandas de concreto

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: En el talud #3 se esta produciendo un fenómeno de erosión ocasinado al flujo continuo de aguas servidas provenientes de la casa que se encuentra sobre este. Z: Control de flujo de aguas provenientes de la vivienda vecina (m).

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: Z Otra

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: La fisura detectada en la alete #3 en la inspección del año 2007 tiene ahora un espesor de 1.66 mm, se recomienda continuar seguimiento. La aleta requiere mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Otro

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos presentan manchas de humedad y vegetación debido a infiltración proveniente de las juntas de expansión del puente.

Tipo de daño.....: Infiltración

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos presentan manchas de humedad y vegetación debido a infiltración proveniente de las juntas de expansión del puente.

Tipo de daño.....: Infiltración

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos presentan manchas de humedad y vegetación debido a infiltración proveniente de las juntas de expansión del puente.

Tipo de daño.....: Infiltración

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observaron manchas de humedad en los dados de concreto de los apoyos, acumulación de tierra y suciedad debido ainfiltración.

Tipo de daño.....: Infiltración

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observaron manchas de humedad en los dados de concreto de los apoyos, acumulación de tierra y suciedad debido ainfiltración.

Tipo de daño.....: Infiltración

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observaron manchas de humedad en los dados de concreto de los apoyos, acumulación de tierra y suciedad debido ainfiltración.

Tipo de daño.....: Infiltración

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Se observaron en buen estado, pero requieren mantenimiento rutinario.

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Se observaron en buen estado, pero requieren mantenimiento rutinario.

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Se observaron en buen estado, pero requieren mantenimiento rutinario.

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Se observaron en buen estado, pero requieren mantenimiento rutinario.

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Se observaron en buen estado, pero requieren mantenimiento rutinario.

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Se observaron en buen estado, pero requieren mantenimiento rutinario.

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observó sedimentación aguas arriba. Hay sedimentación cerca al estribo #2 y erosión en el estribo #1.

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: B Reencauzamiento

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observó sedimentación aguas arriba. Hay sedimentación cerca al estribo #2 y erosión en el estribo #1.

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: B Reencauzamiento

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.:

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: