SDC/INV SiPuC	3
Informe de insped 22-6403-005.01 Quebrada Santa Clara	ción principal 05/09/12 1
Regional: 22 Santander Ruta: Carretera: Cruce ruta 45 (San Gil Lado de la car: Abscisa: 61+0840 No del registro: 2993	) - Onzaga - Soata
Año de construcción:	2011
Año de la última reconstrucción:	
Paso Superior/Inferior:  Dir. de abs. de la carretera principal.:  Requisitos de la inspección:	S S 0 Nada
Recolección de datos : Fecha: : Iniciales:	2012.05.27 AEMO
Posición geográfica: Latitud: 6 gra 25.28 min N Longitud	: 72 gra 50.75 min O Altitud: 1895 m
Geometría: Número de luces:  Longitud de la luz menor (m):  Longitud de la luz mayor (m):  Longitud total(m):  Ancho del tablero(m):  Ancho del separador(m):  Ancho del andén izquierdo(m):  Ancho del andén derecho(m):  Ancho de la calzada(m):  Ancho del acceso(m):  Ancho del acceso(m):  Ancho del acceso(m):  Ancho del acceso(m):  Area(m2):  Altura de pilas(m):  Long. de apoyos en pilas.(m):  Long. de apoyos en estrib(m):  Puente en terraplén(S/N):  Curva/tangente(C/T):  Esviajamiento(gra):	1 10.20 10.20 10.20 7.95 0.00 0.95 0.00 6.00 6.55 6.00 81.09  0.00 1.70 0.00 0.40 N
Superestructura, tipo principal: Diseño tipo: Tipo de la estructuración transver: Tipo de la estructuración longitud:	13 Losa/Viga, 3 vigas 10 Simpl. apoyado, secc. const.
Material  Superestructura, tipo secundario:  Diseño tipo:  Tipo de la estructuración transver:  Tipo de la estructuración longitud:  Material:	20 Concreto reforzado, in situ 91 No aplicable 91 No aplicable 91 No aplicable

SDC/INV		iPuCol	nrina	inal		Fecha 05/09/12	Hoja 2
22-6403-005.01 Quebrada Sant	orme de in: a Clara		 διτιις	трат		U3/U3/14	
Subestructura:			_				
Estribos.: Tipo				aletas i		os	
Material				reto ref			
Tipo de cimenta	ción	.: 10	Cime	ntación	superfic	cial	
Pilas: Tipo			No a	plicable			
Material		.: 91	No a	plicable			
Tipo de cimenta	ción	.: 91	No a	plicable			
Detalles:							
Tipo de baranda		.: 41	Pasar	m. metá.	pilast	ra metálic	a
Tipo de superficie de roda	dura		Conc				
Tipo de junta de expansión			Placa	as vert.	/ángulo	os de acer	0
J					, 5		
Tipo de apoyos fijos en es	tribos	.: 30	Plac	as de ne	opreno		
Tipo de apoyos móviles en				plicable			
Tipo de apoyos moviles en pi				plicable plicable			
Tipo de apoyos móviles en			_	plicable plicable			
Tipo de apoyos moviles en Tipo de apoyos fijos en vi	_						
	_			plicable			
Tipo de apoyos móviles en	vigas	.: 91	No a	plicable			
Municipio Coeficiente de aceleración			Joaqu	ín			
Paso por el cauce: N Variante existe		ud (km):		Est	ado (B/I	R/M):	
Vehículo de diseño: Clase de dist. de carga:	2 Distribu	ución en	1 dir	ección			
Obstáculo que cruza: Tipo de obstáculo: Ident. de la carretera.: Nombre de la carretera.: Lado de la carretera: Abscisa:	30 Río ó	arroyo					
Cáliba:							
Gálibo:	т.	тм•		DM•	ъ.		
Sup. exterior(m): Vert. inferior(m):	I: I: 1.70	IM: IM: 1	.80	DM: 1.8	80 D:	1.70	
Proprietario:  Departamento:  Administrador vial:  Proyectista:	1 I.N.V 22 Santa						
Señalización: Carga máxima(ton.): Velocidad máx(k.p.h.): Otra:							
Observaciones:							

SDC/INV		SiPuCol		Fecha	Ноја
		orme de inspecció	n principal	05/09/12	3
22-6403-0	05.01 Quebrada Sant	a Clara			
Resumen c	ronológico:	Fecha	Actividades		
		2012.05.27	Inspección prin	ncipal	
Ultima in	spección principal	:			
Fecha		2012.	05.27		
Iniciales		:	AEMO		
Tiempo		: Sc	leado		
Temperatu:	ra	(gra. C):	17		
Transito:	TPDS		77		
	Autos %		34		
	Buses %		65		
	Camiones %	:	1		
Año de la	próxima inspección	principal:			
Observaci	oneg:				
ODSELVACIO	ones.				

SDC/INV SiPuCol Fecha Hoja Informe de inspección principal 05/09/12 4

22-	-6403-005.01 Quebrada Santa Clara		-					-,,	
Núr	mero de componente					Obras	de rej	paración	
	Trabajo	Cal	Man	Ins					Fo
	- Descripción del daño	ifi	ten	Esp	Т	Can			tos
	Tipo de daño				Р	ti	Año	Costo	
1	Superficie del puente - La superficie de pavimento de concreto se encuentra en buenas	1	+						1
	condiciones. Se recomienda la colocación de pavimento asfáltico para proteger la losa. La carretera a la que pertenece el puente carece de estructura de pavimento.								
2	Juntas de expansión - Se observa en buenas condiciones.	0	+						1
3	Andenes/Bordillos - Carecen de pintura reflectiva.	1	+						1
4	Barandas - Se observa en buenas condiciones.	0	+						1
5	Conos/Taludes C:Protección de conos de derrame - En el talud #2 y #4 se detectaron socavones que en un futuro podrían comprometer la integridad de la banca.	2	+		С	8	2014	688	2
	Erosión / socavación								
6	Aletas - Se encuentran en buen estado.	0	+						2
7	Estribos - Se observan en buen estado.	0	+						1
8	Pilas	_							
9	Apoyos - Se encuentra en buen estado.	0	+						
10	Losa B:Reparación de concreto - El hormigón de la losa presenta hormigón poroso, consecuencia de un mal vibrado del concreto durante la construcción. El acero de refuerzo se encuentra expuesto cerca al estribo #1, entre las vigas #2 y #3. Daño en concreto / corr. ref.	2	+		В	40	2014	6400	3

SDO	C/INV Si Informe de ins	PuCol pección	prin	ıcipa	1			echa 1 5/09/12	Hoja 5
22-	-6403-005.01 Quebrada Santa Clara								
Núr	mero de componente					Obras	de re	paración	
	Trabajo	Cal	Man	Ins					Fo
	- Descripción del daño	ifi	ten	Esp	Т	Can			tos
	Tipo de daño				Р	ti	Año	Costo	
11	Vigas/Largueros/Diafragmas - El hormigón presenta pequeños hormigueros, consecuencia de un ma vibrado durante la construcción.	al 1	+						6
12	Elementos de arco	_							
13	Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14	Elementos de armadura	_							
15	Cauce C:Protección del cauce - Se observa un proceso de erosión e la pata del talud #1. Erosión / socavación	en 2	+		С	40	2014	2160	1
16	Otros elementos	_							
17	Puente en general	1	+						2
	Costo total							9248	



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim...: 1 / +

Daño/Observaciones.: La superficie de pavimento de concreto se encuentra

en buenas condiciones. Se recomienda la colocación de pavimento asfáltico para proteger la losa. La carretera a la que pertenece el puente carece de

estructura de pavimento.



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.: Se observa en buenas condiciones.



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim...: 1 / +

Daño/Observaciones.: Carecen de pintura reflectiva.



Componente...... 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.: Se observa en buenas condiciones.



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim...: 2 / +

 ${\tt Da\~no/Observaciones.:}$  En el talud #2 y #4 se detectaron socavones que en

un futuro podrían comprometer la integridad de la

banca.

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: C Protección de conos de derrame



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim...: 2 / +

Daño/Observaciones.: En el talud #2 y #4 se detectaron socavones que en

un futuro podrían comprometer la integridad de la

banca.

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: C Protección de conos de derrame



Componente..... 6 Aletas

Calif./Mantenim...: 0 / +

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado.



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim...: 0 / +

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado.



Componente...... 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.: Se observan en buen estado.



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim...: 2 / +

Daño/Observaciones.: El hormigón de la losa presenta hormigón poroso,

consecuencia de un mal vibrado del concreto durante la construcción. El acero de refuerzo se encuentra expuesto cerca al estribo #1, entre las vigas #2 y

#3.

Tipo de daño.....: Daño en concreto / corr. ref.

Reparaciones.....: B Reparación de concreto



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim...: 2 / +

Daño/Observaciones.: El hormigón de la losa presenta hormigón poroso,

consecuencia de un mal vibrado del concreto durante la construcción. El acero de refuerzo se encuentra expuesto cerca al estribo #1, entre las vigas #2 y

#3.

Tipo de daño.....: Daño en concreto / corr. ref.

Reparaciones.....: B Reparación de concreto



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim...: 2 / +

Daño/Observaciones.: El hormigón de la losa presenta hormigón poroso,

consecuencia de un mal vibrado del concreto durante la construcción. El acero de refuerzo se encuentra expuesto cerca al estribo #1, entre las vigas #2 y

#3.

Tipo de daño.....: Daño en concreto / corr. ref.

Reparaciones.....: B Reparación de concreto



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim...: 1 / +

Daño/Observaciones.: El hormigón presenta pequeños hormigueros,

consecuencia de un mal vibrado durante la



Componente....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim...: 1 / +

Daño/Observaciones.: El hormigón presenta pequeños hormigueros,

consecuencia de un mal vibrado durante la



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim...: 1 / +

Daño/Observaciones.: El hormigón presenta pequeños hormigueros,

consecuencia de un mal vibrado durante la



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim...: 1 / +

Daño/Observaciones.: El hormigón presenta pequeños hormigueros,

consecuencia de un mal vibrado durante la



Componente....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim...: 1 / +

Daño/Observaciones.: El hormigón presenta pequeños hormigueros,

consecuencia de un mal vibrado durante la



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim...: 1 / +

Daño/Observaciones.: El hormigón presenta pequeños hormigueros,

consecuencia de un mal vibrado durante la



Componente....: 15 Cauce

Calif./Mantenim...: 2 / +

Daño/Observaciones.: Se observa un proceso de erosión en la pata del

talud #1.

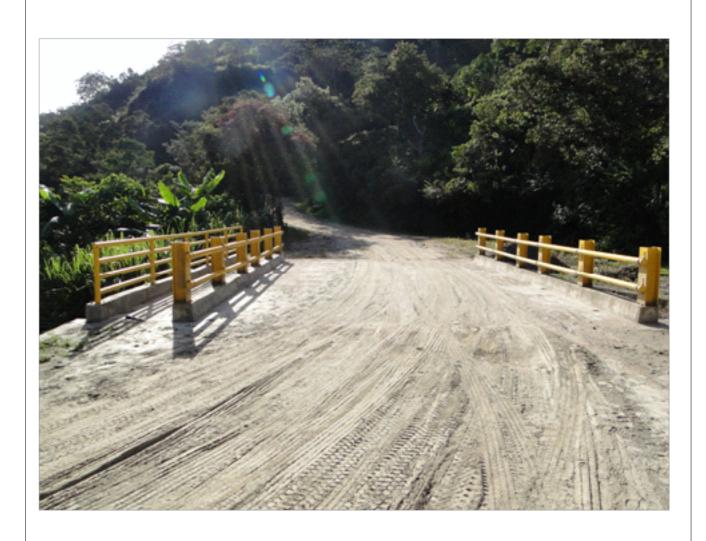
Tipo de daño.....: Erosión / socavación Reparaciones.....: C Protección del cauce



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim...: 1 / +

Daño/Observaciones.: