```
Regional.........: 22 Santander
Ruta............:
Carretera........: 6403 Cruce ruta 45 (San Gil) - Onzaga - Soata
Lado de la car...: 0
Abscisa..........:    0+0127
No del registro..: 8869

Año de construcción....................:
Año de la última reconstrucción........:

Paso Superior/Inferior.................:  I
Dir. de abs. de la carretera principal.:  S
Requisitos de la inspección............:     0 Nada

Recolección de datos : Fecha...........:  2012.05.28
                     : Iniciales.......:  AEMO

Posición geográfica..:
  Latitud: 6 gra 33.36 min N     Longitud: 73 gra 6.86 min O     Altitud: 1239 m

Geometría: Número de luces.............:         1
           Longitud de la luz menor (m):     16.60
           Longitud de la luz mayor (m):     16.60
           Longitud total ..........(m):     16.60
           Ancho del tablero........(m):      4.25
           Ancho del separador......(m):      0.00
           Ancho del andén izquierdo(m):      0.00
           Ancho del andén derecho..(m):      0.00
           Ancho de la calzada......(m):      3.80
           Ancho entre bordillos....(m):      3.80
           Ancho del acceso.........(m):      3.80
           Area....................(m2):     70.55

           Altura de pilas..........(m):      0.00
           Altura de estribos.......(m):      0.00
           Long. de apoyos en pilas.(m):      0.00
           Long. de apoyos en estrib(m):      0.50
           Puente en terraplén....(S/N):         S

           Curva/tangente.........(C/T):         T
           Esviajamiento..........(gra):

Superestructura, tipo principal:
  Diseño tipo...........................:
  Tipo de la estructuración transver...:    13 Losa/Viga, 3 vigas
  Tipo de la estructuración longitud...:    10 Simpl. apoyado, secc. const.
  Material.............................:    20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:
  Diseño tipo...........................:
  Tipo de la estructuración transver...:    91 No aplicable
  Tipo de la estructuración longitud...:    91 No aplicable
  Material.............................:    91 No aplicable
```

Subestructura:
  Estribos.: Tipo.....: 10 Con aletas integrados
             Material.....: 20 Concreto ciclópeo
             Tipo de cimentación.....: 10 Cimentación superficial

  Pilas....: Tipo.....: 91 No aplicable
             Material.....: 91 No aplicable
             Tipo de cimentación.....: 91 No aplicable
Detalles:
  Tipo de baranda.....: 40 Pasam. metá. pilastra concreto
  Tipo de superficie de rodadura.....: 20 Concreto
  Tipo de junta de expansión.....: 92 Desconocido

  Tipo de apoyos fijos en estribos.....: 10 Junta de construcción
  Tipo de apoyos móviles en estribos...: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en vigas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en vigas.....: 91 No aplicable

  Municipio.....: San Gil
  Coeficiente de aceleración.....: 0.20

Paso por el cauce.....: N
Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:
Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:
  Tipo de obstáculo.....: 30 Río ó arroyo
  Ident. de la carretera.:
  Nombre de la carretera.:
  Lado de la carretera...:
  Abscisa.....:

  Gálibo:
    Sup. exterior.....(m): I: IM: DM: D:
    Vert. inferior....(m): I: 7.60 IM: 8.50 DM: 8.50 D: 6.65

Proprietario.....: 1 I.N.V
Departamento.....: 22 Santander
Administrador vial.....:
Proyectista.....:

Señalización:
  Carga máxima.....(ton.):
  Velocidad máx..(k.p.h.):
  Otra.....:

Observaciones:

Resumen cronológico:

Fecha	Actividades
2002.06.04	Inspección principal
2002.06.06	Inspección principal
2007.03.23	Inspección principal
2012.05.28	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.28
Iniciales.....: AEMO
Tiempo.....: Soleado
Temperatura.....(gra. C): 25

Transito: TPDS.....: 869
Autos % .....: 77
Buses %.....: 5
Camiones %.....: 18

Año de la próxima inspección principal: 2010

Observaciones:

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Manten	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
1 Superficie del puente D:Reparación de pavimento de asfalto - La superficie de pavimento asfáltico ha desaparecido completamente, se observa exposición del agregado de la losa. Descomposición	2	-		D	110	2014	6380	2
2 Juntas de expansión C:Cambio a junta de goma asfáltica - El puente carece de dispositivos de junta. Se recomienda instalar juntas de goma asfáltica Otro	2	-		C	9	2014		2
3 Andenes/Bordillos B:Reparación de concreto - Los bordillos presentan fracturas ocasionadas por la colisión de vehículos contra la baranda. Daño en concreto / corr. ref.	3	-		B	32	2014	1952	1
4 Barandas A:Reparación de barandas de concreto - Las pilastras de las barandas presentan pérdida de sección de hormigón y exposición del acero de refuerzo ocasionada por la colisión de vehículos. Daño en concreto / corr. ref.	3	-		A	12	2013	396	2
5 Conos/Taludes - El talud #3 presenta un proceso de erosión producto del vertimiento de aguas de una tubería del acueducto que se encuentra rota.	2	-						1
6 Aletas - La aleta #2 presenta una grieta de 4 cm de espesor y una longitud aproximada de 3.2 m medida desde la corona de la aleta. Esta ha incrementado su espesor desde una última inspección. Parece ser el resultado de la socavación de la cimentación. Erosión / socavación	3	-						4

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Manten	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
7 Estribos - Los estribos presentan manchas de humedad y vegetación debido a infiltración proveniente de las juntas de expansión del puente. Infiltración	1	-						3
8 Pilas	-							
9 Apoyos - Se observan manchas de humedad y acumulación de vegetación causadas por la filtración de agua a través de la junta. Infiltración	1	-						4
10 Losa	2	-						2
E:Reparación de drenes				E	8	2014	3896	
B:Reparación de concreto				B	4	2014	640	
- Presenta pérdida del recubrimiento en la cara inferior de los voladizos con exposición del acero de refuerzo. La losa presenta manchas de humedad ocasionadas por el escurrimiento del agua a través de los drenes que carecen de tubos de alargue. Infiltración								
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	3	-	+					8
A:Reparación de concreto				A	40	2014	3120	
- Las vigas presentan concreto poroso, en especial preocupa las zonas de apoyo donde la porosidad podría comprometer la capacidad de carga del puente. Se recomienda una inspección especial. Daño en conc. / acero expuesto								
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce - El lecho es rocoso, se observó en buen estado.	0	-						2

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Mantén	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - El puente requiere una inspección especial.	3	-	+					2
Costo total							16384	

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: La superficie de pavimento asfáltico ha desaparecido completamente, se observa exposición del agregado de la losa.

Tipo de daño.....: Descomposición

Reparaciones.....: D Reparación de pavimento de asfalto

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: La superficie de pavimento asfáltico ha desaparecido completamente, se observa exposición del agregado de la losa.

Tipo de daño.....: Descomposición

Reparaciones.....: D Reparación de pavimento de asfalto

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El puente carece de dispositivos de junta. Se recomienda instalar juntas de goma asfáltica

Tipo de daño.....: Otro

Reparaciones.....: C Cambio a junta de goma asfáltica

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El puente carece de dispositivos de junta. Se recomienda instalar juntas de goma asfáltica

Tipo de daño.....: Otro

Reparaciones.....: C Cambio a junta de goma asfáltica

Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Los bordillos presentan fracturas ocasionadas por la colisión de vehículos contra la baranda.

Tipo de daño.....: Daño en concreto / corr. ref.

Reparaciones.....: B Reparación de concreto

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las pilastras de las barandas presentan pérdida de sección de hormigón y exposición del acero de refuerzo ocasionada por la colisión de vehículos.

Tipo de daño.....: Daño en concreto / corr. ref.

Reparaciones.....: A Reparación de barandas de concreto

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las pilastras de las barandas presentan pérdida de sección de hormigón y exposición del acero de refuerzo ocasionada por la colisión de vehículos.

Tipo de daño.....: Daño en concreto / corr. ref.

Reparaciones.....: A Reparación de barandas de concreto

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El talud #3 presenta un proceso de erosión producto del vertimiento de aguas de una tubería del acueducto que se encuentra rota.

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: La aleta #2 presenta una grieta de 4 cm de espesor y una longitud aproximada de 3.2 m medida desde la corona de la aleta. Esta ha incrementado su espesor desde una última inspección. Parece ser el resultado de la socavación de la cimentación.

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: La aleta #2 presenta una grieta de 4 cm de espesor y una longitud aproximada de 3.2 m medida desde la corona de la aleta. Esta ha incrementado su espesor desde una última inspección. Parece ser el resultado de la socavación de la cimentación.

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: La aleta #2 presenta una grieta de 4 cm de espesor y una longitud aproximada de 3.2 m medida desde la corona de la aleta. Esta ha incrementado su espesor desde una última inspección. Parece ser el resultado de la socavación de la cimentación.

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: La aleta #2 presenta una grieta de 4 cm de espesor y una longitud aproximada de 3.2 m medida desde la corona de la aleta. Esta ha incrementado su espesor desde una última inspección. Parece ser el resultado de la socavación de la cimentación.

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos presentan manchas de humedad y vegetación debido a infiltración proveniente de las juntas de expansión del puente.

Tipo de daño.....: Infiltración

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos presentan manchas de humedad y vegetación debido a infiltración proveniente de las juntas de expansión del puente.

Tipo de daño.....: Infiltración

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos presentan manchas de humedad y vegetación debido a infiltración proveniente de las juntas de expansión del puente.

Tipo de daño.....: Infiltración

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se observan manchas de humedad y acumulación de vegetación causadas por la filtración de agua a través de la junta.

Tipo de daño.....: Infiltración

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se observan manchas de humedad y acumulación de vegetación causadas por la filtración de agua a través de la junta.

Tipo de daño.....: Infiltración

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se observan manchas de humedad y acumulación de vegetación causadas por la filtración de agua a través de la junta.

Tipo de daño.....: Infiltración

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se observan manchas de humedad y acumulación de vegetación causadas por la filtración de agua a través de la junta.

Tipo de daño.....: Infiltración

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Presenta pérdida del recubrimiento en la cara inferior de los voladizos con exposición del acero de refuerzo. La losa presenta manchas de humedad ocasionadas por el escurrimiento del agua a través de los drenes que carecen de tubos de alargue.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes
B Reparación de concreto

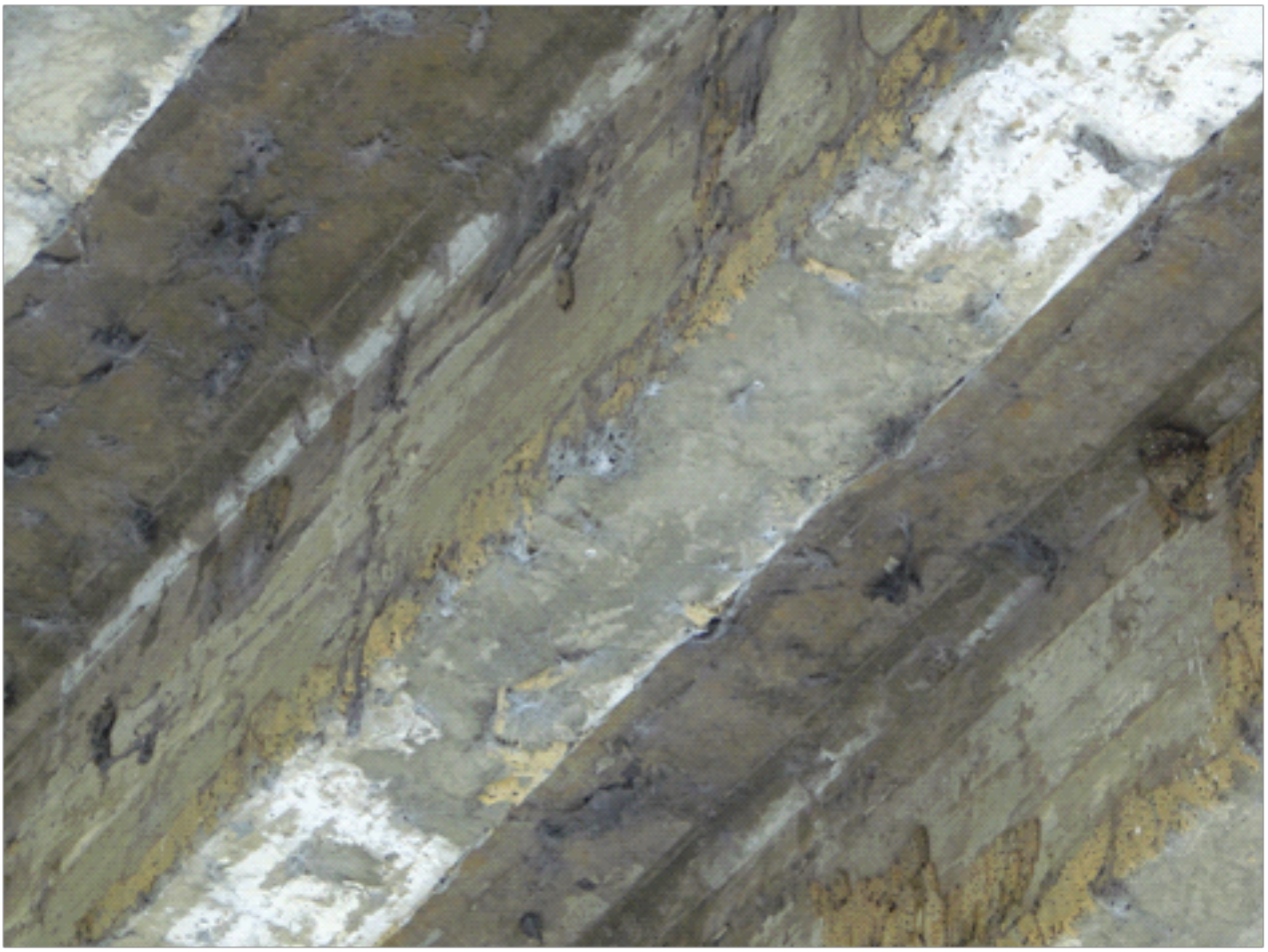
Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Presenta pérdida del recubrimiento en la cara inferior de los voladizos con exposición del acero de refuerzo. La losa presenta manchas de humedad ocasionadas por el escurrimiento del agua a través de los drenes que carecen de tubos de alargue.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes
B Reparación de concreto



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas presentan concreto poroso, en especial preocupa las zonas de apoyo donde la porosidad podría comprometer la capacidad de carga del puente. Se recomienda una inspección especial.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas presentan concreto poroso, en especial preocupa las zonas de apoyo donde la porosidad podría comprometer la capacidad de carga del puente. Se recomienda una inspección especial.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas presentan concreto poroso, en especial preocupa las zonas de apoyo donde la porosidad podría comprometer la capacidad de carga del puente. Se recomienda una inspección especial.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas presentan concreto poroso, en especial preocupa las zonas de apoyo donde la porosidad podría comprometer la capacidad de carga del puente. Se recomienda una inspección especial.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas presentan concreto poroso, en especial preocupa las zonas de apoyo donde la porosidad podría comprometer la capacidad de carga del puente. Se recomienda una inspección especial.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas presentan concreto poroso, en especial preocupa las zonas de apoyo donde la porosidad podría comprometer la capacidad de carga del puente. Se recomienda una inspección especial.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas presentan concreto poroso, en especial preocupa las zonas de apoyo donde la porosidad podría comprometer la capacidad de carga del puente. Se recomienda una inspección especial.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas presentan concreto poroso, en especial preocupa las zonas de apoyo donde la porosidad podría comprometer la capacidad de carga del puente. Se recomienda una inspección especial.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: El lecho es rocoso, se observó en buen estado.

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: El lecho es rocoso, se observó en buen estado.

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: El puente requiere una inspección especial.

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: El puente requiere una inspección especial.