```
Regional.........: 22 Santander
Ruta............: Turbo-Orocué,
Carretera........: Puerto Araujo -  Landazuri
Lado de la car...:
Abscisa..........:   45+0480
No del registro..: 2991

Año de construcción.....................:
Año de la última reconstrucción........:

Paso Superior/Inferior.................:  S
Dir. de abs. de la carretera principal.:  S
Requisitos de la inspección............:     0 Nada

Recolección de datos : Fecha...........:  2012.05.19
                     : Iniciales.......:  AEMO

Posición geográfica..:
  Latitud: 6 gra 15.36 min N     Longitud: 73 gra 52.34 min O     Altitud: 319 m

Geometría: Número de luces.............:         1
           Longitud de la luz menor (m):      45.75
           Longitud de la luz mayor (m):      45.75
           Longitud total ..........(m):      45.75
           Ancho del tablero........(m):       5.50
           Ancho del separador......(m):       0.00
           Ancho del andén izquierdo(m):       0.00
           Ancho del andén derecho..(m):       0.00
           Ancho de la calzada......(m):       3.15
           Ancho entre bordillos....(m):       3.50
           Ancho del acceso.........(m):       3.15
           Area....................(m2):     251.62

           Altura de pilas..........(m):       0.00
           Altura de estribos.......(m):       0.00
           Long. de apoyos en pilas.(m):       0.00
           Long. de apoyos en estrib(m):       0.40
           Puente en terraplén....(S/N):          S

           Curva/tangente.........(C/T):          T
           Esviajamiento..........(gra):          0

Superestructura, tipo principal:
  Diseño tipo...........................:     N
  Tipo de la estructuración transver...:    80 Provisional, tipo Bailey
  Tipo de la estructuración longitud...:    10 Simpl. apoyado, secc. const.
  Material..............................:    50 Acero

Superestructura, tipo secundario:
  Diseño tipo...........................:
  Tipo de la estructuración transver...:    91 No aplicable
  Tipo de la estructuración longitud...:    91 No aplicable
  Material..............................:    91 No aplicable
```

Subestructura:
  Estribos.: Tipo.....: 20 Enterrado, sólido
  Material.....: 90 Otro
  Tipo de cimentación.....: 10 Cimentación superficial

  Pilas....: Tipo.....: 91 No aplicable
  Material.....: 91 No aplicable
  Tipo de cimentación.....: 91 No aplicable

Detalles:
  Tipo de baranda.....: 60 Parte integral superestructura
  Tipo de superficie de rodadura.....: 30 Acero (con disp. de fricción)
  Tipo de junta de expansión.....: 50 No dispositivo de junta

  Tipo de apoyos fijos en estribos.....: 40 Apoyo fijo de acero
  Tipo de apoyos móviles en estribos...: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en vigas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en vigas.....: 91 No aplicable

  Municipio.....: Cimitarra
  Coeficiente de aceleración.....: 0.15

Paso por el cauce.....: N
Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:
Clase de dist. de carga..:

Obstáculo que cruza:
  Tipo de obstáculo.....: 40 Valle
  Ident. de la carretera.:
  Nombre de la carretera.:
  Lado de la carretera...:
  Abscisa.....:

  Gálibo:
    Sup. exterior.....(m): I: IM: DM: D:
    Vert. inferior....(m): I: 0.10 IM: 9.90 DM: 9.90 D: 0.10

Proprietario.....: 1 I.N.V
Departamento.....: 22 Santander
Administrador vial.....:
Proyectista.....:

Señalización:
  Carga máxima.....(ton.): 2
  Velocidad máx..(k.p.h.): 10
  Otra.....: Ancho máx.

Observaciones:
  Puente provisional con estructura tipo Bailey

Resumen cronológico:

Fecha	Actividades
2012.05.19	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.19
Iniciales.....: AEMO
Tiempo.....: Nublado
Temperatura.....(gra. C): 29

Transito: TPDS.....: 403
Autos % .....: 39
Buses %.....: 15
Camiones %.....: 46

Año de la próxima inspección principal: 2013

Observaciones:

Puente provisional tipo Bailey

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Mantén	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
1 Superficie del puente - Hay desprendimiento de los bordillos metálicos y desgaste de los dispositivos de fricción. Requiere mantenimiento rutinario Descomposición	2	-						1
2 Juntas de expansión - El puente carece de juntas	-							
3 Andenes/Bordillos - El bordillo metálico se ha desprendido en parcialmente.	2	-						1
4 Barandas	-							
5 Conos/Taludes - Se observan en buen estado	0	-						1
6 Aletas - El puente carece de aletas	-							
7 Estribos - Los estribos se observan rotados respecto al alineamiento del puente.	2							3
8 Pilas	-							
9 Apoyos - Presentan acumulación de suciedad y humedad. Requieren mantenimiento rutinario.	1	-						1
10 Losa - La losa presenta desgaste de los dispositivos de fricción. Las juntas entre módulos de losa permiten el paso del agua hacia las vigas ocasionando el deterioro de estas.	2							1
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Las vigas y riostras presentan piquetes de corrosión y acumulación de suciedad ocasianda por la falta de impermeabilización entre las juntas de los módulos de la losa. Corrosión de acero estructural	2	-						5

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Mantén	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				TP	Canti	Año	Costo	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura - Hay acumulación de suciedad en la intersección de los puntales . En los elementos verticales se ven pequeñas abolladuras ocasinadas por impacto de vehículos. Impacto	2	-						4
15 Cauce - Se observó en buen estado	0							
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - El puente corresponde a una estructura provisional que debe ser reemplazada lo más pronto posible.	2	-						3

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Hay desprendimiento de los bordillos metálicos y desgaste de los dispositivos de fricción. Requiere mantenimiento rutinario

Tipo de daño.....: Descomposición

Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El bordillo metálico se ha desprendido en parcialmente.

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Se observan en buen estado

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: Los estribos se observan rotados respecto al alineamiento del puente.

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: Los estribos se observan rotados respecto al alineamiento del puente.

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: Los estribos se observan rotados respecto al alineamiento del puente.

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Presentan acumulación de suciedad y humedad.
Requieren mantenimiento rutinario.

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: La losa presenta desgaste de los dispositivos de fricción. Las juntas entre módulos de losa permiten el paso del agua hacia las vigas ocasionando el deterioro de estas.

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas y riostras presentan piquetes de corrosión y acumulación de suciedad ocasianda por la falta de impermeabilización entre las juntas de los módulos de la losa.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas y riostras presentan piquetes de corrosión y acumulación de suciedad ocasianda por la falta de impermeabilización entre las juntas de los módulos de la losa.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas y riostras presentan piquetes de corrosión y acumulación de suciedad ocasianda por la falta de impermeabilización entre las juntas de los módulos de la losa.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas y riostras presentan piquetes de corrosión y acumulación de suciedad ocasianda por la falta de impermeabilización entre las juntas de los módulos de la losa.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas y riostras presentan piquetes de corrosión y acumulación de suciedad ocasianda por la falta de impermeabilización entre las juntas de los módulos de la losa.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Hay acumulación de suciedad en la intersección de los puntales . En los elementos verticales se ven pequeñas abolladuras ocasinadas por impacto de vehículos.

Tipo de daño.....: Impacto

Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Hay acumulación de suciedad en la intersección de los puntales . En los elementos verticales se ven pequeñas abolladuras ocasinadas por impacto de vehículos.

Tipo de daño.....: Impacto

Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Hay acumulación de suciedad en la intersección de los puntales . En los elementos verticales se ven pequeñas abolladuras ocasinadas por impacto de vehículos.

Tipo de daño.....: Impacto

Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Hay acumulación de suciedad en la intersección de los puntales . En los elementos verticales se ven pequeñas abolladuras ocasinadas por impacto de vehículos.

Tipo de daño.....: Impacto

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El puente corresponde a una estructura provisional que debe ser reemplazada lo más pronto posible.

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El puente corresponde a una estructura provisional que debe ser reemplazada lo más pronto posible.

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El puente corresponde a una estructura provisional que debe ser reemplazada lo más pronto posible.