```
Regional.........: 22 Santander
Ruta.............: Turbo-Orocué,
Carretera........: Puerto Araujo -  Landazuri
Lado de la car...:
Abscisa..........:   33+0125
No del registro..: 11038

Año de construcción.....................:
Año de la última reconstrucción........:

Paso Superior/Inferior.................:  S
Dir. de abs. de la carretera principal.:  S
Requisitos de la inspección............:     1 Grua con canastilla (snooper)

Recolección de datos : Fecha...........:  2012.05.19
                     : Iniciales.......:  AEMO

Posición geográfica..:
  Latitud: 6 gra 18.17 min N     Longitud: 73 gra 56.27 min O     Altitud: 179 m

Geometría: Número de luces.............:         1
           Longitud de la luz menor (m):     11.20
           Longitud de la luz mayor (m):     11.20
           Longitud total ..........(m):     11.20
           Ancho del tablero........(m):      5.00
           Ancho del separador......(m):      0.00
           Ancho del andén izquierdo(m):      0.00
           Ancho del andén derecho..(m):      0.00
           Ancho de la calzada......(m):      4.40
           Ancho entre bordillos....(m):      4.70
           Ancho del acceso.........(m):      4.40
           Area....................(m2):     56.00

           Altura de pilas..........(m):      0.00
           Altura de estribos.......(m):      6.25
           Long. de apoyos en pilas.(m):      0.00
           Long. de apoyos en estrib(m):      0.40
           Puente en terraplén....(S/N):         S

           Curva/tangente.........(C/T):         T
           Esviajamiento..........(gra):         0

Superestructura, tipo principal:
  Diseño tipo...........................:     N
  Tipo de la estructuración transver...:    14 Losa/Viga, 4 ó más vigas
  Tipo de la estructuración longitud...:    10 Simpl. apoyado, secc. const.
  Material..............................:    51 Acero y concreto

Superestructura, tipo secundario:
  Diseño tipo...........................:
  Tipo de la estructuración transver...:    91 No aplicable
  Tipo de la estructuración longitud...:    91 No aplicable
  Material..............................:    91 No aplicable
```

Subestructura:
  Estribos.: Tipo.....: 10 Con aletas integrados
             Material.....: 20 Concreto ciclópeo
             Tipo de cimentación.....: 10 Cimentación superficial

  Pilas....: Tipo.....: 91 No aplicable
             Material.....: 91 No aplicable
             Tipo de cimentación.....: 91 No aplicable
Detalles:
  Tipo de baranda.....: 50 Construcción metálica ligera
  Tipo de superficie de rodadura.....: 20 Concreto
  Tipo de junta de expansión.....: 50 No dispositivo de junta

  Tipo de apoyos fijos en estribos.....: 10 Junta de construcción
  Tipo de apoyos móviles en estribos...: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en vigas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en vigas.....: 91 No aplicable

  Municipio.....: Cimitarra
  Coeficiente de aceleración.....: 0.15

Paso por el cauce.....: N
Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:
Clase de dist. de carga..: 1 Distribución en 2 direcciones

Obstáculo que cruza:
  Tipo de obstáculo.....: 30 Río ó arroyo
  Ident. de la carretera.:
  Nombre de la carretera.:
  Lado de la carretera...:
  Abscisa.....:

  Gálibo:
    Sup. exterior.....(m): I: IM: DM: D:
    Vert. inferior....(m): I: 6.25 IM: 7.90 DM: 7.90 D: 3.00

Proprietario.....: 1 I.N.V
Departamento.....: 22 Santander
Administrador vial.....:
Proyectista.....:

Señalización:
  Carga máxima.....(ton.):
  Velocidad máx..(k.p.h.): 10
  Otra.....:

Observaciones:

Resumen cronológico:

Fecha	Actividades
2007.03.14	Inspección principal
2012.05.19	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.19
Iniciales.....: AEMO
Tiempo.....: Soleado
Temperatura.....(gra. C): 31

Transito: TPDS.....: 403
Autos % .....: 39
Buses %.....: 15
Camiones %.....: 45

Año de la próxima inspección principal: 2013

Observaciones:

El puente requiere inspección especial

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Manten	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico - La losa de concreto ha perdido el recubrimiento, presenta fisuración, baches y exposición del acero de refuerzo. Se recomienda escarificar la losa, reponer el recubrimiento y refuerzo que presente más de un 20% pérdida de sección y aplicar pavimento asfático. Descomposición	3	-		A	110	2013	3190	1
2 Juntas de expansión - El puente carece de dispositivos de junta. Infiltración	2	-						
3 Andenes/Bordillos - Los bordillos carecen de pintura reflectiva, presentan manchas de humedad y acumulación de suciedad y vegetación. Otro	2	-						1
4 Barandas D:Cambio de baranda de acero - Las barandas metálicas ligeras se encuentran deformadas y desprendidas de su sitio de anclaje. Deben disponerse barandas en el talud de aproximación. Impacto	5	-		D	30	2013	1230	2
5 Conos/Taludes Z:Otra - Se observa un deslizamiento de tierra en el talud #2. Z: Estabilización del talud (m2) Otro	3	-		Z	50	2013	0	1
6 Aletas - Las aletas presentan manchas de humedad y acumulación de vegetación. Otro	2							1

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Mantén	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
7 Estribos - Los estribos presentan manchas de humedad y vegetación debido a infiltración proveniente de las juntas de expansión del puente. La cimentación del estribo #2 presenta socavación y pérdida apoyo. Erosión / socavación	3	-						5
8 Pilas	-							
9 Apoyos Z:Otra - Se observó corrosión superficial con pérdida de sección (5%) de los patines de las vigas en las zonas de apoyo. Requieren limpieza mecánica, recuperación del área de acero perdida y aplicación de pintura anticorrosiva. Z: Pintura de acero (Un) Corrosión de acero estructural	2	-		Z	8	2009		4
10 Losa - La losa presenta agrietamiento y pérdida del recubrimiento en la cara superior. La losa carece de voladizos y tubos de drenaje, lo que hace que el agua escurra directamente sobre las vigas exteriores ocasionando el deterioro de estás. Infiltración	3	-						1
11 Vigas/Largueros/Diafragmas F:Pintura de acero H:Refuerzo de viga de acero - Las vigas presentan corrosión con pérdida de sección, con mayor deterioro en vigas exteriores V#1 y V#4, que se encuentran expuestas al agua que escurre desde la losa. Requieren de limpieza mecánica, refuerzo y aplicación de pintura anticorrosiva. Corrosión de acero estructural	3	-		 F H	 80 48	 2013 2013	 3680 24768	3
12 Elementos de arco	-							

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Manten	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce - Aguas arriba del puente se observan restos del deslizamiento de tierra del talud #2.	2	-						1
16 Otros elementos	-	-						
17 Puente en general - En puente requiere inspección especial para las vigas, taludes, apoyos y cauce.	3	-	+					2
Costo total							32868	

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: La losa de concreto ha perdido el recubrimiento, presenta fisuración, baches y exposición del acero de refuerzo. Se recomienda escarificar la losa, reponer el recubrimiento y refuerzo que presente más de un 20% pérdida de sección y aplicar pavimento asfático.

Tipo de daño.....: Descomposición

Reparaciones.....: A Cambio del pavimento asfáltico

Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Los bordillos carecen de pintura reflectiva, presentan manchas de humedad y acumulación de suciedad y vegetación.

Tipo de daño.....: Otro

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 5 / -

Daño/Observaciones.: Las barandas metálicas ligeras se encuentran deformadas y desprendidas de su sitio de anclaje. Deben disponerse barandas en el talud de aproximación.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: D Cambio de baranda de acero

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 5 / -

Daño/Observaciones.: Las barandas metálicas ligeras se encuentran deformadas y desprendidas de su sitio de anclaje. Deben disponerse barandas en el talud de aproximación.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: D Cambio de baranda de acero

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Se observa un deslizamiento de tierra en el talud #2. Z: Estabilización del talud (m2)

Tipo de daño.....: Otro

Reparaciones.....: Z Otra

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: Las aletas presentan manchas de humedad y acumulación de vegetación.

Tipo de daño.....: Otro

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos presentan manchas de humedad y vegetación debido a infiltración proveniente de las juntas de expansión del puente. La cimentación del estribo #2 presenta socavación y pérdida apoyo.

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos presentan manchas de humedad y vegetación debido a infiltración proveniente de las juntas de expansión del puente. La cimentación del estribo #2 presenta socavación y pérdida apoyo.

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos presentan manchas de humedad y vegetación debido a infiltración proveniente de las juntas de expansión del puente. La cimentación del estribo #2 presenta socavación y pérdida apoyo.

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos presentan manchas de humedad y vegetación debido a infiltración proveniente de las juntas de expansión del puente. La cimentación del estribo #2 presenta socavación y pérdida apoyo.

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos presentan manchas de humedad y vegetación debido a infiltración proveniente de las juntas de expansión del puente. La cimentación del estribo #2 presenta socavación y pérdida apoyo.

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observó corrosión superficial con pérdida de sección (5%) de los patines de las vigas en las zonas de apoyo. Requieren limpieza mecánica, recuperación del área de acero perdida y aplicación de pintura anticorrosiva.
Z: Pintura de acero (Un)

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Reparaciones.....: Z Otra

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observó corrosión superficial con pérdida de sección (5%) de los patines de las vigas en las zonas de apoyo. Requieren limpieza mecánica, recuperación del área de acero perdida y aplicación de pintura anticorrosiva.
Z: Pintura de acero (Un)

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Reparaciones.....: Z Otra

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observó corrosión superficial con pérdida de sección (5%) de los patines de las vigas en las zonas de apoyo. Requieren limpieza mecánica, recuperación del área de acero perdida y aplicación de pintura anticorrosiva.
Z: Pintura de acero (Un)

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Reparaciones.....: Z Otra

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observó corrosión superficial con pérdida de sección (5%) de los patines de las vigas en las zonas de apoyo. Requieren limpieza mecánica, recuperación del área de acero perdida y aplicación de pintura anticorrosiva.
Z: Pintura de acero (Un)

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Reparaciones.....: Z Otra

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: La losa presenta agrietamiento y pérdida del recubrimiento en la cara superior. La losa carece de voladizos y tubos de drenaje, lo que hace que el agua escurra directamente sobre las vigas exteriores ocasionando el deterioro de estás.

Tipo de daño.....: Infiltración

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas presentan corrosión con pérdida de sección, con mayor deterioro en vigas exteriores V#1 y V#4, que se encuentran expuestas al agua que escurre desde la losa. Requieren de limpieza mecánica, refuerzo y aplicación de pintura anticorrosiva.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Reparaciones.....: F Pintura de acero
H Refuerzo de viga de acero

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas presentan corrosión con pérdida de sección, con mayor deterioro en vigas exteriores V#1 y V#4, que se encuentran expuestas al agua que escurre desde la losa. Requieren de limpieza mecánica, refuerzo y aplicación de pintura anticorrosiva.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Reparaciones.....: F Pintura de acero
H Refuerzo de viga de acero

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas presentan corrosión con pérdida de sección, con mayor deterioro en vigas exteriores V#1 y V#4, que se encuentran expuestas al agua que escurre desde la losa. Requieren de limpieza mecánica, refuerzo y aplicación de pintura anticorrosiva.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Reparaciones.....: F Pintura de acero
H Refuerzo de viga de acero

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Aguas arriba del puente se observan restos del deslizamiento de tierra del talud #2.

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: En puente requiere inspección especial para las vigas, taludes, apoyos y cauce.

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: En puente requiere inspección especial para las vigas, taludes, apoyos y cauce.