```
Regional.........: 22 Santander
Ruta............: Turbo-Orocué,
Carretera........: Cisneros - Cruce Ruta 45 (Cruce Puerto Olaya)
Lado de la car...: 0
Abscisa..........:  114+0198
No del registro..: 8853

Año de construcción.....................:
Año de la última reconstrucción........:

Paso Superior/Inferior.................:  I
Dir. de abs. de la carretera principal.:  E
Requisitos de la inspección............:     0 Nada

Recolección de datos : Fecha...........:  2012.05.15
                     : Iniciales.......:  AEMO

Posición geográfica..:
  Latitud: 6 gra 28.9 min N     Longitud: 74 gra 15.97 min O     Altitud: 139 m

Geometría: Número de luces.............:         1
           Longitud de la luz menor (m):     22.80
           Longitud de la luz mayor (m):     22.80
           Longitud total ..........(m):     22.80
           Ancho del tablero........(m):      9.15
           Ancho del separador......(m):      0.00
           Ancho del andén izquierdo(m):      0.00
           Ancho del andén derecho..(m):      0.00
           Ancho de la calzada......(m):      6.75
           Ancho entre bordillos....(m):      8.30
           Ancho del acceso.........(m):      6.75
           Area....................(m2):    208.62

           Altura de pilas..........(m):      0.00
           Altura de estribos.......(m):      4.55
           Long. de apoyos en pilas.(m):      0.00
           Long. de apoyos en estrib(m):      0.40
           Puente en terraplén....(S/N):         S

           Curva/tangente.........(C/T):         T
           Esviajamiento..........(gra):        18

Superestructura, tipo principal:
  Diseño tipo...........................:
  Tipo de la estructuración transver...:    14 Losa/Viga, 4 ó más vigas
  Tipo de la estructuración longitud...:    10 Simpl. apoyado, secc. const.
  Material.............................:    20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:
  Diseño tipo...........................:
  Tipo de la estructuración transver...:    91 No aplicable
  Tipo de la estructuración longitud...:    91 No aplicable
  Material.............................:    91 No aplicable
```

Subestructura:
  Estribos.: Tipo.....: 11 Con aletas separados
  Material.....: 21 Concreto reforzado
  Tipo de cimentación.....: 10 Cimentación superficial

  Pilas....: Tipo.....: 91 No aplicable
  Material.....: 91 No aplicable
  Tipo de cimentación.....: 91 No aplicable

Detalles:
  Tipo de baranda.....: 30 Pasam. concreto, pilastr.conc.
  Tipo de superficie de rodadura.....: 10 Asfalto
  Tipo de junta de expansión.....: 12 Placas vert. /ángulos de acero

  Tipo de apoyos fijos en estribos.....: 30 Placas de neopreno
  Tipo de apoyos móviles en estribos...: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en vigas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en vigas.....: 91 No aplicable

  Municipio.....: Cimitarra
  Coeficiente de aceleración.....: 0.15

Paso por el cauce.....: S
Variante existe.....: S Longitud (km): 4 Estado (B/R/M): B

Vehículo de diseño.....:
Clase de dist. de carga..:

Obstáculo que cruza:
  Tipo de obstáculo.....: 10 Carretera nacional (del I.N.V)
  Ident. de la carretera.: 4511
  Nombre de la carretera.: Río Ermitaño - La Lizama
  Lado de la carretera...:
  Abscisa.....:

  Gálibo:
    Sup. exterior.....(m): I: IM: DM: D:
    Vert. inferior....(m): I: 4.80 IM: 4.70 DM: 4.70 D: 4.80

Proprietario.....: 1 I.N.V
Departamento.....: 22 Santander
Administrador vial.....:
Proyectista.....:

Señalización:
  Carga máxima.....(ton.):
  Velocidad máx..(k.p.h.): 45
  Otra.....:

Observaciones:

Resumen cronológico:

Fecha	Actividades
2002.06.05	Inspección principal
2002.06.06	Inspección principal
2007.03.13	Inspección principal
2012.05.15	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.15
Iniciales.....: AEMO
Tiempo.....: Soleado
Temperatura.....(gra. C): 31

Transito: TPDS.....: 295
Autos % .....: 54
Buses %.....: 16
Camiones %.....: 30

Año de la próxima inspección principal: 2015

Observaciones:

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Manten	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
1 Superficie del puente C:Tratamiento superficial (sello) - La superficie del pavimento asfáltico presenta desgaste y agregado expuesto. En el acceso #2 se presenta un hundimiento puntual de la calzada. Descomposición	2	-		C	300	2014	900	2
2 Juntas de expansión C:Cambio a junta de goma asfáltica - Las platinas presentan corrosión superficial y pérdida del material. Los dispositivos de juntas presentan filtración de agua hacia los estribos. Infiltración	3	-		C	20	2014	2100	5
3 Andenes/Bordillos - Se observan en buenas condiciones	0	+						1
4 Barandas - Se observan en buen estado.	0	+						1
5 Conos/Taludes - Se observaron en buen estado	0	-						2
6 Aletas - Se observan en buen estado..	0	+						1
7 Estribos - Los estribos presentan manchas de humedad y vegetación debido a infiltración proveniente de las juntas de expansión del puente. Infiltración	1	-						1
8 Pilas	-							
9 Apoyos - Presentan manchas de humedad debido a infiltración y acumulación de tierra y suciedad en sillas de apoyo. Requieren labores de mantenimiento rutinario. Infiltración	1	-						3

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Manten	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
10 Losa	2	-						2
E:Reparación de drenes				E	12	2014		
- Los voladizos presentan drenes que carecen de tubos de alargamiento permitiendo el contacto del agua con el concreto de las vigas laterales y de la losa.								
Infiltración								
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	2	-						7
A:Reparación de concreto				A	6	2014		
- Presentan concreto fracturado, pérdida del recubrimiento y exposición del acero de refuerzo ocasionado por el impacto de vehículos de altura mayor al galibo del puente. En el informe anterior se reportan fisuras de cortante que no fueron detectadas en esta inspección.								
Impacto								
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	-							
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general	2	-						2
Costo total							3000	

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: La superficie del pavimento asfáltico presenta desgaste y agregado expuesto. En el acceso #2 se presenta un hundimiento puntual de la calzada.

Tipo de daño.....: Descomposición

Reparaciones.....: C Tratamiento superficial (sello)

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: La superficie del pavimento asfáltico presenta desgaste y agregado expuesto. En el acceso #2 se presenta un hundimiento puntual de la calzada.

Tipo de daño.....: Descomposición

Reparaciones.....: C Tratamiento superficial (sello)

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las platinas presentan corrosión superficial y pérdida del material. Los dispositivos de juntas presentan filtración de agua hacia los estribos.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: C Cambio a junta de goma asfáltica

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las platinas presentan corrosión superficial y pérdida del material. Los dispositivos de juntas presentan filtración de agua hacia los estribos.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: C Cambio a junta de goma asfáltica

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las platinas presentan corrosión superficial y pérdida del material. Los dispositivos de juntas presentan filtración de agua hacia los estribos.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: C Cambio a junta de goma asfáltica

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las platinas presentan corrosión superficial y pérdida del material. Los dispositivos de juntas presentan filtración de agua hacia los estribos.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: C Cambio a junta de goma asfáltica

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las platinas presentan corrosión superficial y pérdida del material. Los dispositivos de juntas presentan filtración de agua hacia los estribos.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: C Cambio a junta de goma asfáltica

Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.: Se observan en buenas condiciones

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.: Se observan en buen estado.

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Se observaron en buen estado

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Se observaron en buen estado

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.: Se observan en buen estado..

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos presentan manchas de humedad y vegetación debido a infiltración proveniente de las juntas de expansión del puente.

Tipo de daño.....: Infiltración

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Presentan manchas de humedad debido a infiltración y acumulación de tierra y suciedad en sillas de apoyo. Requieren labores de mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Infiltración

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Presentan manchas de humedad debido a infiltración y acumulación de tierra y suciedad en sillas de apoyo. Requieren labores de mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Infiltración

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Presentan manchas de humedad debido a infiltración y acumulación de tierra y suciedad en sillas de apoyo. Requieren labores de mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Infiltración

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Los voladizos presentan drenes que carecen de tubos de alargamiento permitiendo el contacto del agua con el concreto de las vigas laterales y de la losa.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Los voladizos presentan drenes que carecen de tubos de alargamiento permitiendo el contacto del agua con el concreto de las vigas laterales y de la losa.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Presentan concreto fracturado, pérdida del recubrimiento y exposición del acero de refuerzo ocasionado por el impacto de vehículos de altura mayor al galibo del puente. En el informe anterior se reportan fisuras de cortante que no fueron detectadas en esta inspección.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Presentan concreto fracturado, pérdida del recubrimiento y exposición del acero de refuerzo ocasionado por el impacto de vehículos de altura mayor al galibo del puente. En el informe anterior se reportan fisuras de cortante que no fueron detectadas en esta inspección.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Presentan concreto fracturado, pérdida del recubrimiento y exposición del acero de refuerzo ocasionado por el impacto de vehículos de altura mayor al galibo del puente. En el informe anterior se reportan fisuras de cortante que no fueron detectadas en esta inspección.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Presentan concreto fracturado, pérdida del recubrimiento y exposición del acero de refuerzo ocasionado por el impacto de vehículos de altura mayor al galibo del puente. En el informe anterior se reportan fisuras de cortante que no fueron detectadas en esta inspección.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Presentan concreto fracturado, pérdida del recubrimiento y exposición del acero de refuerzo ocasionado por el impacto de vehículos de altura mayor al galibo del puente. En el informe anterior se reportan fisuras de cortante que no fueron detectadas en esta inspección.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Presentan concreto fracturado, pérdida del recubrimiento y exposición del acero de refuerzo ocasionado por el impacto de vehículos de altura mayor al galibo del puente. En el informe anterior se reportan fisuras de cortante que no fueron detectadas en esta inspección.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Presentan concreto fracturado, pérdida del recubrimiento y exposición del acero de refuerzo ocasionado por el impacto de vehículos de altura mayor al galibo del puente. En el informe anterior se reportan fisuras de cortante que no fueron detectadas en esta inspección.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.:

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: