```
Regional.........: 22 Santander
Ruta............: Santafé de Bogotá - Puerto Santander
Carretera........: La Palmera - Presidente
Lado de la car...:
Abscisa..........:   72+0515
No del registro..: 2997

Año de construcción.....................:  2012
Año de la última reconstrucción........:

Paso Superior/Inferior.................:  S
Dir. de abs. de la carretera principal.:  N
Requisitos de la inspección............:     0 Nada

Recolección de datos : Fecha...........:  2012.05.20
                     : Iniciales.......:  LHB

Posición geográfica..:
  Latitud: 6 gra 50.529 min N     Longitud: 72 gra 39.243 min O     Altitud: 3114 m

Geometría: Número de luces.............:         1
           Longitud de la luz menor (m):      35.90
           Longitud de la luz mayor (m):      35.90
           Longitud total ..........(m):      35.90
           Ancho del tablero........(m):      10.10
           Ancho del separador......(m):       0.00
           Ancho del andén izquierdo(m):       0.00
           Ancho del andén derecho..(m):       0.00
           Ancho de la calzada......(m):       7.30
           Ancho entre bordillos....(m):       9.40
           Ancho del acceso.........(m):       9.40
           Area....................(m2):     362.59

           Altura de pilas..........(m):       0.00
           Altura de estribos.......(m):       8.00
           Long. de apoyos en pilas.(m):       0.00
           Long. de apoyos en estrib(m):       1.00
           Puente en terraplén....(S/N):          S

           Curva/tangente.........(C/T):          C
           Esviajamiento..........(gra):          0

Superestructura, tipo principal:
  Diseño tipo...........................:     N
  Tipo de la estructuración transver...:    30 Trabe cajón, 1 cajón
  Tipo de la estructuración longitud...:    10 Simpl. apoyado, secc. const.
  Material..............................:    20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:
  Diseño tipo...........................:
  Tipo de la estructuración transver...:    91 No aplicable
  Tipo de la estructuración longitud...:    91 No aplicable
  Material..............................:    91 No aplicable
```

Subestructura:
  Estribos.: Tipo.....: 10 Con aletas integrados
  Material.....: 21 Concreto reforzado
  Tipo de cimentación.....: 30 Caissón de concreto

  Pilas....: Tipo.....: 91 No aplicable
  Material.....: 91 No aplicable
  Tipo de cimentación.....: 91 No aplicable

Detalles:
  Tipo de baranda.....: 20 Concreto sólido
  Tipo de superficie de rodadura.....: 10 Asfalto
  Tipo de junta de expansión.....: 21 Acero con neopreno comprimido

  Tipo de apoyos fijos en estribos.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en estribos...: 30 Placas de neopreno
  Tipo de apoyos fijos en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en vigas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en vigas.....: 91 No aplicable

  Municipio.....: Carrito
  Coeficiente de aceleración.....: 0.25

Paso por el cauce.....:
Variante existe.....: Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:
Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:
  Tipo de obstáculo.....: 30 Río ó arroyo
  Ident. de la carretera.:
  Nombre de la carretera.:
  Lado de la carretera...:
  Abscisa.....:

  Gálibo:
    Sup. exterior.....(m): I: IM: DM: D:
    Vert. inferior....(m): I: 6.60 IM: 14.80 DM: 8.95 D: 4.00

Proprietario.....: 10 Chocó
Departamento.....: 22 Santander
Administrador vial.....:
Proyectista.....:

Señalización:
  Carga máxima.....(ton.):
  Velocidad máx..(k.p.h.): 2
  Otra.....: Estrangulamiento de la vía

Observaciones:
  Punto 2: 6°50.544'N, 72°39.237'W
  El PR corresponde al abscisado del consorcio San José de Miranda

Resumen cronológico:

Fecha	Actividades
2012.05.20	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.20
Iniciales.....: LHB
Tiempo.....: Soleado
Temperatura.....(gra. C): 25

Transito: TPDS.....: 1309
Autos % .....: 68
Buses %.....: 6
Camiones %.....: 26

Año de la próxima inspección principal: 2018

Observaciones:

TPDS del año 2007

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación T P	 Can ti	 Año	 Costo	Fo tos
1 Superficie del puente	-							
2 Juntas de expansión	-							
3 Andenes/Bordillos	-							
4 Barandas	-							
5 Conos/Taludes	-							
6 Aletas	-							
7 Estribos	-							
8 Pilas	-							
9 Apoyos	-							
10 Losa	-							
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	-							
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	-							
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Puente en construcción	0							9

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 0 /

Daño/Observaciones.: Puente en construcción

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 0 /

Daño/Observaciones.: Puente en construcción

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 0 /

Daño/Observaciones.: Puente en construcción

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 0 /

Daño/Observaciones.: Puente en construcción

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 0 /

Daño/Observaciones.: Puente en construcción

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 0 /

Daño/Observaciones.: Puente en construcción

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 0 /

Daño/Observaciones.: Puente en construcción

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 0 /

Daño/Observaciones.: Puente en construcción

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 0 /

Daño/Observaciones.: Puente en construcción