```
Regional.........: 22 Santander
Ruta............: Santafé de Bogotá - Puerto Santander
Carretera........: La Palmera - Presidente
Lado de la car...: 0
Abscisa..........:   38+0580
No del registro..: 1760

Año de construcción.....................:
Año de la última reconstrucción........:  2012

Paso Superior/Inferior.................:  S
Dir. de abs. de la carretera principal.:  N
Requisitos de la inspección............:     0 Nada

Recolección de datos : Fecha...........:  2012.05.18
                     : Iniciales.......:  LHB

Posición geográfica..:
  Latitud: 6 gra 43.47 min N     Longitud: 72 gra 43.61 min O     Altitud: 2147 m

Geometría: Número de luces.............:         1
           Longitud de la luz menor (m):     31.05
           Longitud de la luz mayor (m):     31.05
           Longitud total ..........(m):     31.05
           Ancho del tablero........(m):      9.05
           Ancho del separador......(m):      0.00
           Ancho del andén izquierdo(m):      0.00
           Ancho del andén derecho..(m):      0.00
           Ancho de la calzada......(m):      7.30
           Ancho entre bordillos....(m):      8.35
           Ancho del acceso.........(m):      9.20
           Area....................(m2):    281.00

           Altura de pilas..........(m):      0.00
           Altura de estribos.......(m):      3.55
           Long. de apoyos en pilas.(m):      0.00
           Long. de apoyos en estrib(m):      0.30
           Puente en terraplén....(S/N):         S

           Curva/tangente.........(C/T):         C
           Esviajamiento..........(gra):         0

Superestructura, tipo principal:
  Diseño tipo...........................:     S
  Tipo de la estructuración transver...:    14 Losa/Viga, 4 ó más vigas
  Tipo de la estructuración longitud...:    10 Simpl. apoyado, secc. const.
  Material..............................:    20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:
  Diseño tipo...........................:     N
  Tipo de la estructuración transver...:    12 Losa/Viga, 2 vigas
  Tipo de la estructuración longitud...:    10 Simpl. apoyado, secc. const.
  Material..............................:    20 Concreto reforzado, in situ
```

Subestructura:
  Estribos.: Tipo.....: 21 Enterr.col./pil.con viga cabe.
             Material.....: 20 Concreto ciclópeo
             Tipo de cimentación.....: 30 Caissón de concreto

  Pilas....: Tipo.....: 91 No aplicable
             Material.....: 91 No aplicable
             Tipo de cimentación.....: 91 No aplicable

Detalles:
  Tipo de baranda.....: 20 Concreto sólido
  Tipo de superficie de rodadura.....: 10 Asfalto
  Tipo de junta de expansión.....: 50 No dispositivo de junta

  Tipo de apoyos fijos en estribos.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en estribos...: 30 Placas de neopreno
  Tipo de apoyos fijos en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en vigas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en vigas.....: 91 No aplicable

  Municipio.....: Malaga
  Coeficiente de aceleración.....: 0.25

Paso por el cauce.....: N
Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:
Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:
  Tipo de obstáculo.....: 30 Río ó arroyo
  Ident. de la carretera.:
  Nombre de la carretera.: Quebrada Grande
  Lado de la carretera...: 0
  Abscisa.....:

  Gálibo:
    Sup. exterior.....(m): I: IM: DM: D:
    Vert. inferior....(m): I: 1.50 IM: 5.50 DM: 5.50 D: 1.50

Proprietario.....: 1 I.N.V
Departamento.....: 22 Santander
Administrador vial.....:
Proyectista.....:

Señalización:
  Carga máxima.....(ton.):
  Velocidad máx..(k.p.h.): 40
  Otra.....: Nombre del puente

Observaciones:
  El PR del puente según el abscisado del Consorcio San Juan de MIranda es K41+374.

Resumen cronológico:

Fecha	Actividades
1996.11.16	Inspección principal
1998.06.11	Inspección principal
2002.06.25	Inspección principal
2007.03.19	Inspección principal
2012.05.18	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.18
Iniciales.....: LHB
Tiempo.....: Soleado
Temperatura.....(gra. C): 32

Transito: TPDS.....: 1141
Autos % .....: 72
Buses %.....: 4
Camiones %.....: 24

Año de la próxima inspección principal: 2013

Observaciones:

El puente nuevo es encuentra al lado del puente inspeccionado en el año 2007.

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Mantén	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
1 Superficie del puente - Se observa en buen estado	0	+						2
2 Juntas de expansión - Aún no se han instaldo los aparatos de junta	1	+						3
3 Andenes/Bordillos - Se observan en buen estado. El puente carece de andén.	0	+						1
4 Barandas - Se observan en buen estado	0	+						2
5 Conos/Taludes - Se observaron en buen estado	0	+						4
6 Aletas - So observan en buen estado	0	+						1
7 Estribos - Se observan en buen estado	0	+						2
8 Pilas	-							
9 Apoyos - So observa en buen estado	0	+						2
10 Losa - Se observa en buen estado	0	-						2
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Se observan en buen estado	0	+						5
12 Elementos de arco	-	-						
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce - Se observó en buen estado.	0	-						1
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Puente nuevo. Se encuentra en buenas condiciones.	0	-						2

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.: Se observa en buen estado

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.: Se observa en buen estado

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: Aún no se han instaldo los aparatos de junta

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: Aún no se han instaldo los aparatos de junta

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: Aún no se han instaldo los aparatos de junta

Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.: Se observan en buen estado. El puente carece de andén.

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.: Se observan en buen estado

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.: Se observan en buen estado

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.: Se observaron en buen estado

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.: Se observaron en buen estado

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.: Se observaron en buen estado

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.: Se observaron en buen estado

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.: So observan en buen estado

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.: Se observan en buen estado

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.: Se observan en buen estado

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.: So observa en buen estado

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.: So observa en buen estado

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Se observa en buen estado

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Se observa en buen estado

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.: Se observan en buen estado

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.: Se observan en buen estado

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.: Se observan en buen estado

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.: Se observan en buen estado

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 0 / +

Daño/Observaciones.: Se observan en buen estado

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Se observó en buen estado.

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Puente nuevo. Se encuentra en buenas condiciones.

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Puente nuevo. Se encuentra en buenas condiciones.