```
Regional.........: 22 Santander
Ruta............: Troncal del Magdalena
Carretera........: Bucaramanga - San Alberto
Lado de la car...: 0
Abscisa..........:   37+0128
No del registro..: 1750

Año de construcción.....................:
Año de la última reconstrucción........:

Paso Superior/Inferior.................:  S
Dir. de abs. de la carretera principal.:  N
Requisitos de la inspección............:     0 Nada

Recolección de datos : Fecha...........:  2012.05.29
                     : Iniciales.......:  AEMO

Posición geográfica..:
  Latitud: 7 gra 26.36 min N     Longitud: 73 gra 11.67 min O     Altitud: 493 m

Geometría: Número de luces.............:         1
           Longitud de la luz menor (m):      10.40
           Longitud de la luz mayor (m):      10.40
           Longitud total ..........(m):      10.40
           Ancho del tablero........(m):      11.00
           Ancho del separador......(m):       0.00
           Ancho del andén izquierdo(m):       0.00
           Ancho del andén derecho..(m):       0.00
           Ancho de la calzada......(m):       7.30
           Ancho entre bordillos....(m):      10.70
           Ancho del acceso.........(m):       7.30
           Area....................(m2):     114.40

           Altura de pilas..........(m):       0.00
           Altura de estribos.......(m):       5.20
           Long. de apoyos en pilas.(m):       0.00
           Long. de apoyos en estrib(m):       0.40
           Puente en terraplén....(S/N):          S

           Curva/tangente.........(C/T):          T
           Esviajamiento..........(gra):

Superestructura, tipo principal:
  Diseño tipo...........................:     S
  Tipo de la estructuración transver...:    13 Losa/Viga, 3 vigas
  Tipo de la estructuración longitud...:    10 Simpl. apoyado, secc. const.
  Material..............................:    20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:
  Diseño tipo...........................:     N
  Tipo de la estructuración transver...:    11 Losa/Viga, 1 viga
  Tipo de la estructuración longitud...:    10 Simpl. apoyado, secc. const.
  Material..............................:    20 Concreto reforzado, in situ
```

Subestructura:
  Estribos.: Tipo.....: 11 Con aletas separados
  Material.....: 21 Concreto reforzado
  Tipo de cimentación.....: 10 Cimentación superficial

  Pilas....: Tipo.....: 91 No aplicable
  Material.....: 91 No aplicable
  Tipo de cimentación.....: 91 No aplicable

Detalles:
  Tipo de baranda.....: 30 Pasam. concreto, pilastr.conc.
  Tipo de superficie de rodadura.....: 10 Asfalto
  Tipo de junta de expansión.....: 92 Desconocido

  Tipo de apoyos fijos en estribos.....: 10 Junta de construcción
  Tipo de apoyos móviles en estribos...: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en vigas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en vigas.....: 91 No aplicable

  Municipio.....: El Playon
  Coeficiente de aceleración.....: 0.25

Paso por el cauce.....: N
Variante existe.....: S Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:
Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:
  Tipo de obstáculo.....: 30 Río ó arroyo
  Ident. de la carretera.:
  Nombre de la carretera.:
  Lado de la carretera...: 0
  Abscisa.....:

  Gálibo:
    Sup. exterior.....(m): I: IM: DM: D:
    Vert. inferior....(m): I: 5.20 IM: 5.15 DM: 5.15 D: 4.80

Proprietario.....: 1 I.N.V
Departamento.....: 22 Santander
Administrador vial.....:
Proyectista.....:

Señalización:
  Carga máxima.....(ton.):
  Velocidad máx..(k.p.h.):
  Otra.....:

Observaciones:
  - Punto 2: 7°26.37'N, 73°11.67'W
  -El puente esta conformado por un tablero de 3 vigas más una apliación conformada por un talero de 1 viga.

Resumen cronológico:

Fecha	Actividades
1996.11.13	Inspección principal
1998.02.03	Inspección principal
2002.05.29	Inspección principal
2007.03.07	Inspección principal
2012.05.29	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.29
Iniciales.....: AEMO
Tiempo.....: Lluvioso
Temperatura.....(gra. C): 30

Transito: TPDS.....: 3440
Autos % .....: 55
Buses %.....: 8
Camiones %.....: 37

Año de la próxima inspección principal: 2010

Observaciones:

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Manten	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
1 Superficie del puente - La carpeta asfáltica fue reparada según recomedaciones realizadas en la inspección del año 2007. Actualmente se encuentra un buen estado.	1	-						1
2 Juntas de expansión - La junta longitudinal se observa en buenas condiciones. Infiltración	0	-						
3 Andenes/Bordillos - Presentan manchas de humedad y falta de pintura. Requieren de labores de mantenimiento rutinario.	2	-						1
4 Barandas - La baranda #2 cerca al acceso #1 presenta una pilastra fracturada con exposición del acero de refuerzo. Este daño fue ocasionado por la colisión de vehículos.	2	-						2
5 Conos/Taludes - Se observaron en buen estado. El talud #3 fue protegido con muro en llantas.	0	-						
6 Aletas - Presentan suciedad y vegetación. Requieren labores de mantenimiento rutinario.	2	-						4
7 Estribos - Los estribos presentan manchas de humedad y vegetación. Infiltración	1	-						2
8 Pilas	-							
9 Apoyos - Presenta acumulación de suciedad en las sillas de apoyo	1	-						2

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Mantén	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
10 Losa E:Reparación de drenes - Los voladizos presentan manchas de humedad ocasionadas por la ineficiencia de los filtros. Infiltración	2	-		E	6	2014		2
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Se observan en buenas condiciones. Infiltración	1	-						4
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce - Se observó en buen estado.	0	-						1
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general	1	-						2

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: La carpeta asfáltica fue reparada según recomedaciones realizadas en la inspección del año 2007. Actualmente se encuentra un buen estado.

Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Presentan manchas de humedad y falta de pintura.
Requieren de labores de mantenimiento rutinario.

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: La baranda #2 cerca al acceso #1 presenta una pilastra fracturada con exposición del acero de refuerzo. Este daño fue ocasionado por la colisión de vehículos.

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: La baranda #2 cerca al acceso #1 presenta una pilastra fracturada con exposición del acero de refuerzo. Este daño fue ocasionado por la colisión de vehículos.

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Presentan suciedad y vegetación. Requieren labores de mantenimiento rutinario.

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Presentan suciedad y vegetación. Requieren labores de mantenimiento rutinario.

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Presentan suciedad y vegetación. Requieren labores de mantenimiento rutinario.

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Presentan suciedad y vegetación. Requieren labores de mantenimiento rutinario.

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos presentan manchas de humedad y vegetación.

Tipo de daño.....: Infiltración

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos presentan manchas de humedad y vegetación.

Tipo de daño.....: Infiltración

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Presenta acumulación de suciedad en las sillas de apoyo

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Presenta acumulación de suciedad en las sillas de apoyo

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Los voladizos presentan manchas de humedad ocasionadas por la ineficiencia de los filtros.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Los voladizos presentan manchas de humedad ocasionadas por la ineficiencia de los filtros.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se observan en buenas condiciones.
Tipo de daño.....: Infiltración

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se observan en buenas condiciones.
Tipo de daño.....: Infiltración

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se observan en buenas condiciones.
Tipo de daño.....: Infiltración

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se observan en buenas condiciones.
Tipo de daño.....: Infiltración

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Se observó en buen estado.

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.:

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: