

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	24/12/12	1
19-6501-007.00 Huitota			
Regional.....: 19 Putumayo			
Ruta.....: Troncal Villa Garzón - Saravena			
Carretera.....: Villagarzón - San José del Fragua			
Lado de la car...: 1			
Abscisa.....: 45+0170			
No del registro..: 2807			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.20			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica..:			
Latitud: 1 gra 6,9 min N Longitud: 76 gra 21,32 min O Altitud: 354 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 12,00			
Longitud de la luz mayor (m): 12,00			
Longitud total(m): 12,00			
Ancho del tablero.....(m): 10,00			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 8,60			
Ancho entre bordillos....(m): 9,40			
Ancho del acceso.....(m): 6,00			
Area.....(m2): 120,00			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 2,35			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,23			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	24/12/12	2
19-6501-007.00 Huitota			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	11	Con aletas separados	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas.....: Tipo.....:	91	No aplicable	
Material.....:	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.	
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos móviles en estribos.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	Mocoa		
Coeficiente de aceleración.....:	0,30		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....:			
Clase de dist. de carga..:	2	Distribución en 1 dirección	
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:	6501		
Nombre de la carretera.:	Villagarzón - San José del Fragua		
Lado de la carretera...:			
Abscisa.....:	45/0170		
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 2,90	IM: 2,70	DM: 2,75 D: 2,20
Proprietario.....:	1	I.N.V	
Departamento.....:	19	Putumayo	
Administrador vial.....:			
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:			
Observaciones:			
El puente no se encuentra registrado en el sistema sipucol. El puente se debe incluir en el sistema sipucol.			

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	2012.06.20	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.06.20
Iniciales.....: JHME
Tiempo.....: Soleado
Temperatura.....(gra. C): 30

Transito: TPDS.....:
Autos %:
Buses %.....:
Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2016

Observaciones:

Se recomienda la construccion de la losa de aproximacion en los accesos. Se recomienda la reparacion del relleno sobre aletas y se recomienda realizar reencauzamiento para evitar impacto del cauce sobre aletas.

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			24/12/12			4
19-6501-007.00 Huitota								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente Z:Otra - La superficie de rodadura en los accesos del puente presenta erosión de la calzada por escorrentia de aguas lluvias. Erosión / socavación	2	-		Z	100	2013	16776	
2 Juntas de expansión - Requiere mantenimiento de reparacion de sello en las juntas	1	-						
3 Andenes/Bordillos - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de concreto	1	-						
4 Barandas - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de concreto	1	-						
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas A:Rellenar - Se presenta erosión de los cuatro taludes por escorrentia de aguas lluvias proveniente de la calzada. Erosión / socavación	3	-		D A	36 50	2013 2013	2591 1840	
6 Aletas - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza	1	-						
7 Estribos - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza. Presenta alta humedad.	1	-						
8 Pilas	-	-						
9 Apoyos - Presenta alta humedad. Requiere limpieza.	1	-						

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			24/12/12			5
19-6501-007.00 Huitota								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
10 Losa E:Reparación de drenes - Se presenta infiltracion de agua de escorrentia en la cara inferior de la losa por drenes cortos. Infiltración	2	-		E	6	2013	171	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	0							
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce B:Reencauzamiento - Se presenta impacto del cauce sobre aleta de entrada lado izquierdo. Se recomienda reencauzamiento Impacto	2	-		B	40	2013	1215	
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Hay erosion de taludes por escorrentia de aguas lluvias. No hay losa de aproximacion . Hay impacto del cauce sobre la aleta de entrada izquierda.	2	-						
Costo total							22593	