

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	22/12/12	1
19-6501-005.00 Nabueno			
Regional.....: 19 Putumayo			
Ruta.....: Troncal Villa Garzón - Saravena			
Carretera.....: Villagarzón - San José del Fragua			
Lado de la car...: 1			
Abscisa.....: 32+0450			
No del registro..: 2805			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.20			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica.:			
Latitud: 1 gra 6,19 min N Longitud: 76 gra 21,97 min O Altitud: 373 m			
Geometría: Número de luces.....: 4			
Longitud de la luz menor (m): 8,78			
Longitud de la luz mayor (m): 9,15			
Longitud total(m): 35,89			
Ancho del tablero.....(m): 5,50			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 5,10			
Ancho entre bordillos....(m): 5,10			
Ancho del acceso.....(m): 4,50			
Area.....(m2): 197,40			
Altura de pilas.....(m): 2,95			
Altura de estribos.....(m): 2,95			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,15			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,15			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 20 Viga continua, secc. constante			
Material.....: 50 Acero			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....:			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	22/12/12	2
19-6501-005.00 Nabueno			
Subestructura:			
Estribos.:	Tipo.....:	90 Otro	
	Material.....:	30 Acero	
	Tipo de cimentación.....:	21 Pilotes de acero	
Pilas....:	Tipo.....:	90 Otro	
	Material.....:	30 Acero	
	Tipo de cimentación.....:	21 Pilotes de acero	
Detalles:			
	Tipo de baranda.....:	91 No aplicable	
	Tipo de superficie de rodadura.....:	20 Concreto	
	Tipo de junta de expansión.....:	12 Placas vert. /ángulos de acero	
	Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10 Junta de construcción	
	Tipo de apoyos móviles en estribos....:	91 No aplicable	
	Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	10 Junta de construcción	
	Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91 No aplicable	
	Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91 No aplicable	
	Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91 No aplicable	
	Municipio.....:	Mocoa	
	Coefficiente de aceleración.....:	0,30	
Paso por el cauce.....: N			
Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):			
Vehículo de diseño.....:			
Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección			
Obstáculo que cruza:			
	Tipo de obstáculo.....:	30 Río ó arroyo	
	Ident. de la carretera.:	6501	
	Nombre de la carretera.:	Villagarzón - San José del Fragua	
	Lado de la carretera...:	1	
	Abscisa.....:	32/0450	
Gálibo:			
	Sup. exterior.....(m):	I: IM: DM: D:	
	Vert. inferior....(m):	I: 1,95 IM: 3,60 DM: 3,80 D: 2,60	
Proprietario.....: 1 I.N.V			
Departamento.....: 19 Putumayo			
Administrador vial.....:			
Proyectista.....:			
Señalización:			
	Carga máxima.....(ton.):		
	Velocidad máx..(k.p.h.):		
	Otra.....:		
Observaciones:			
El puente no se encuentra registrado en el sistema sipucol. Se debe incluir en el sistema sipucol.			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	22/12/12	3
19-6501-005.00 Nabueno			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	2012.06.20	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....	2012.06.20		
Iniciales.....	JHME		
Tiempo.....	Soleado		
Temperatura.....(gra. C):	30		
Transito: TPDS.....	:		
Autos %	:		
Buses %.....	:		
Camiones %.....	:		
Año de la próxima inspección principal:	2015		
Observaciones:			
Se recomienda realizar inspección especial y realizar los estudios y diseño para la estructura de las aletas. Requiere reparación de la pintura de acero en la tubería metálica petrolera.			

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
19-6501-005.00 Nabueno		Informe de inspección principal			22/12/12			4
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación			Fo tos	
				T P	Can ti	Año		Costo
1 Superficie del puente Z:Otra - La superficie de rodadura en los accesos del puente no presenta losa de aproximación. Se evidencia erosión de la calzada. Descomposición	2	-		Z	56	2013	9395	
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - Las juntas de expansión no presentan concreto de fijación ajuste y conformación de juntas. Se evidencia infiltración de agua. Descomposición	3	-		B	11	2013	15731	
3 Andenes/Bordillos - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de concreto.	1	-						
4 Barandas - No tiene barandas	-							
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas A:Rellenar - Se evidencia erosión en los cuatro taludes por escorrentía de aguas lluvias Erosión / socavación	3	-		D A	60 35	2013 2013	4318 1288	
6 Aletas Z:Otra - La tubería metálica que componen las aletas se encuentran totalmente descompuestas. Hay corrosión del acero y deformación. Descomposición	4	-	+	Z	1	2013	40000	
7 Estribos Z:Otra - Requiere reparar la pintura de acero. Se evidencia corrosión. Corrosión de acero estructural	2	-		Z	41	2013	3757	

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			22/12/12			5
19-6501-005.00 Nabueno								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
8 Pilas Z:Otra - Se evidencia corrosion en la tubería metálica petrolera que conforman las pilas. Requiere reparación de pintura de acero. Corrosión de acero estructural	2	-		Z	65	2013	5593	
9 Apoyos	0							
10 Losa E:Reparación de drenes - Hay infiltración de agua por drenes cortos hacia la cara inferior de la losa Infiltración	3	-		E	14	2013	399	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas F:Pintura de acero - Se evidencia corrosion en la superestructura tipo tubería metálica petrolera. Corrosión de acero estructural	3	-		F	123	2013	11729	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0							
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Presenta erosión en la superficie de los accesos del puente y en los taludes sobre relleno de aletas. Las aletas del puente están totalmente descompuestas. Se evidencia corrosión de la tubería metálica petrolera que compone la superestructura y la subestructura.	3	-	+					
Costo total							92210	