

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	22/12/12	1
19-6501-004.00 San Pablo			
Regional.....: 19 Putumayo			
Ruta.....: Troncal Villa Garzón - Saravena			
Carretera.....: Villagarzón - San José del Fragua			
Lado de la car...: 1			
Abscisa.....: 31+0700			
No del registro..: 2804			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.20			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica..:			
Latitud: 1 gra 3,64 min N Longitud: 76 gra 22,82 min O Altitud: 328 m			
Geometría: Número de luces.....: 2			
Longitud de la luz menor (m): 5,35			
Longitud de la luz mayor (m): 5,40			
Longitud total(m): 10,75			
Ancho del tablero.....(m): 4,93			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 4,56			
Ancho entre bordillos....(m): 4,56			
Ancho del acceso.....(m): 4,00			
Area.....(m2): 53,00			
Altura de pilas.....(m): 2,00			
Altura de estribos.....(m): 1,10			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,20			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,20			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 20 Viga continua, secc. constante			
Material.....: 50 Acero			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....:			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	22/12/12	2
19-6501-004.00 San Pablo			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	90	Otro	
Material.....:	30	Acero	
Tipo de cimentación.....:	21	Pilotes de acero	
Pilas.....: Tipo.....:	90	Otro	
Material.....:	30	Acero	
Tipo de cimentación.....:	21	Pilotes de acero	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	91	No aplicable	
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en estribos.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	Mocoa		
Coeficiente de aceleración.....:	0,30		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....:			
Clase de dist. de carga..:	2	Distribución en 1 dirección	
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:	6501		
Nombre de la carretera.:	Villagarzón - San José del Fragua		
Lado de la carretera...:			
Abscisa.....:	31/0700		
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 2,00	IM: 2,40	DM: 2,20 D: 1,45
Proprietario.....:	1	I.N.V	
Departamento.....:	19	Putumayo	
Administrador vial.....:			
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:			
Observaciones:			
Puente se debe incluir en el sistema sipucol.			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	22/12/12	3
19-6501-004.00 San Pablo			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	2012.06.20	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....	2012.06.20		
Iniciales.....	JHME		
Tiempo.....	Soleado		
Temperatura.....(gra. C):	30		
Transito: TPDS.....	:		
Autos %	:		
Buses %.....	:		
Camiones %.....	:		
Año de la próxima inspección principal:	2016		
Observaciones:			
Se recomienda realizar la inspeccion especial y realizar el estudio y diseño de la estructura de las aletas. Se recomienda reparar la pintura de acero en todos los componentes metalicos.			

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			22/12/12			4
19-6501-004.00 San Pablo								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente Z:Otra - La superficie de rodadura en los accesos no presenta losa de aproximación presenta erosión y baches. Descomposición	3	-		Z	50	2013	8388	
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - Las juntas de expansión no presentan concreto de ajuste y conformación se presenta impacto al paso vehicular y hay infiltración Descomposición	3	-		B	10	2013	14301	
3 Andenes/Bordillos - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de concreto.	1	-						
4 Barandas - No tiene barandas	-							
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas A:Rellenar - Se presenta erosión de taludes por escorrentía de aguas lluvias Erosión / socavación	3	-		D A	60 35	2013 2013	4318 1288	
6 Aletas Z:Otra - Daño extremo que la estructura metálica tipo tubería petrolera que conforman las aletas. Se recomienda inspección especial. Descomposición	5	-	+	Z	1	2013	40000	
7 Estribos Z:Otra - Corrosión de la tubería metálica petrolera que conforman los estribos se recomienda aplicar la reparación de pintura de acero. Corrosión de acero estructural	2	-		Z	24	2013	2199	

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			22/12/12			5
19-6501-004.00 San Pablo								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
8 Pilas Z:Otra - Corrosion de la tuberia metalica tipo tuberia petrolera que conforman las pilas. Se recomienda reparar ka pintura de acero. Corrosión de acero estructural	2	-		Z	16	2013	1376	
9 Apoyos	0							
10 Losa E:Reparación de drenes - Infiltracion por drenes cortos hacia la cara inferior de la losa Infiltración	3	-		E	10	2013	285	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas F:Pintura de acero - Corrosion de la tuberia metalica petrolera que conforma la superestructura. Se recomienda reparar la pintura de acero. Corrosión de acero estructural	3	-		F	44	2013	4196	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0							
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Erosion de taludes y superficie de rodadura en accesos del puente aletas presentan daño extremo. Corrosion de la tuberia metalico petrolera que conforma la superestructura y la subestructura.	3	-	+					
Costo total							76351	