

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	19/12/12	1
19-6501-001.00 Guascayaco			
Regional.....: 19 Putumayo			
Ruta.....: Troncal Villa Garzón - Saravena			
Carretera.....: Villagarzón - San José del Fragua			
Lado de la car...: 1			
Abscisa.....: 27+0500			
No del registro..: 2801			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.20			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica.:			
Latitud: 1 gra 0,69 min N Longitud: 76 gra 26,79 min O Altitud: 290 m			
Geometría: Número de luces.....: 2			
Longitud de la luz menor (m): 6,45			
Longitud de la luz mayor (m): 6,50			
Longitud total .....(m): 12,95			
Ancho del tablero.....(m): 6,00			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 5,55			
Ancho entre bordillos....(m): 5,55			
Ancho del acceso.....(m): 4,00			
Area.....(m2): 77,70			
Altura de pilas.....(m): 1,20			
Altura de estribos.....(m): 1,10			
Long. de apoyos en pilas.(m): 1,15			
Long. de apoyos en estrib(m): 1,00			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 10 Losa			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 21 Concr.reforz.,prefab.& in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

19-6501-001.00 Guascayaco

Subestructura:

Estribos.:	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	20	Concreto ciclópeo
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas....:	Tipo.....:	10	Pila sólida
	Material.....:	20	Concreto ciclópeo
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial

Detalles:

Tipo de baranda.....:	91	No aplicable	
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en estribos....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	

Municipio.....:	Mocoa
Coeficiente de aceleración.....:	0,30

Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:	
Clase de dist. de carga..:	2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:	6501	
Nombre de la carretera.:	Villagarzón - San José del Fragua	
Lado de la carretera...:	2	
Abscisa.....:	27/0500	

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM:	D:	
Vert. inferior....(m):	I: 1,00	IM: 1,80	DM: 1,80	D: 1,30	

Proprietario.....:	1 I.N.V
Departamento.....:	19 Putumayo
Administrador vial.....:	
Proyectista.....:	

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	
Velocidad máx..(k.p.h.):	
Otra.....:	Preventiva

Observaciones:

Se debe incluir en el sistema SIPUCOL.

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	19/12/12	3
19-6501-001.00 Guascayaco			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	2012.06.20	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....	2012.06.20		
Iniciales.....	JHME		
Tiempo.....	Lluvioso		
Temperatura.....(gra. C):	29		
Transito: TPDS.....	:		
Autos % .....	:		
Buses %.....	:		
Camiones %.....	:		
Año de la próxima inspección principal:	2016		
Observaciones:			
Se recomienda reparar el concreto en estribo y pila. Se recomienda construcción de cunetas y reaslizar obras de protección en concreto ciclopeo para evitar socavacion de aletas.			

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			19/12/12			4
19-6501-001.00 Guascayaco								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente Z:Otra - Las superficie de rodadura en los accesos del puente presenta losa de aproximación. Requiere la construcción de las losas. Descomposición	2	-		Z	66	2013	110727	
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - No presenta junta de expansión en los accesos del puente. Requiere cambio de juntas de acero. Descomposición	2	-		B	12	2013	17161	
3 Andenes/Bordillos - Requiere mantenimiento rutinario de pintura y limpieza.	1	-						
4 Barandas	-							
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas A:Rellenar - Se evidencia erosión del relleno de taludes sobre las aletas, por escorrentía de aguas lluvia. Erosión / socavación	3	-		D A	40 36	2013 2013	2879 1325	
6 Aletas Z:Otra Z:Otra - Altura insuficiente de aletas, requiere prolongar altura de aletas se evidencia socavación en aleta de salida. Erosión / socavación	3	-		Z Z	3 1	2013 2013	2185 398	
7 Estribos A:Reparación de concreto - Se evidencian grietas transversales en el estribo de entrada lado izquierdo. Se recomienda la reparación del concreto. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	3	-		A	2	2013	454	

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			19/12/12			5
19-6501-001.00 Guascayaco								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
8 Pilas A:Reparación de concreto - Se evidencia grietas en el extremo izquierdo de la pila. Se recomienda la reparacion del concreto. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	3	-		A	1	2013	272	
9 Apoyos	0							
10 Losa	0							
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	-							
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0							
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - No presenta losa de aproximacion en los accesos del puente. Se evidencian grietas en el estribo de entrada lado izquierdo. Hay erosion de taludes sobre relleno de aletas y socavacion en aleta de salida lado derecho.	3	-						
Costo total							135401	