| SDC/INV SiPuC | 5 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Informe de inspec 19-4503-011.00 La Horqueta | cción principal 21/11/12 1 |
| Regional: 19 Putumayo Ruta: Troncal del Magdalena Carretera: Mocoa - Pitalito Lado de la car: 0 Abscisa: 55+0121 No del registro: 8635 | |
| Año de construcción: Año de la última reconstrucción: | |
| Paso Superior/Inferior: Dir. de abs. de la carretera principal: Requisitos de la inspección: | S N 0 Nada |
| Recolección de datos : Fecha: : Iniciales: | |
| Posición geográfica: Latitud: 1 gra 27,32 min N Longitud | : 76 gra 25,84 min O Altitud: 1471 m |
| Geometría: Número de luces: Longitud de la luz menor (m): Longitud total(m): Ancho del tablero(m): Ancho del separador(m): Ancho del andén izquierdo(m): Ancho del andén derecho(m): Ancho de la calzada(m): Ancho entre bordillos(m): Ancho del acceso(m): Curva/tangente(C/T): Esviajamiento(gra): | 1 23,60 23,60 23,60 9,50 0,00 0,00 0,00 7,50 9,00 7,50 224,20 0,00 1,44 0,00 0,60 N |
| Superestructura, tipo principal: Diseño tipo: Tipo de la estructuración transver: Tipo de la estructuración longitud: Material: | N 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas 10 Simpl. apoyado, secc. const. 20 Concreto reforzado, in situ |
| Superestructura, tipo secundario: Diseño tipo: Tipo de la estructuración transver: Tipo de la estructuración longitud: Material: | N 91 No aplicable 91 No aplicable 91 No aplicable |

| SDC/INV | | PuCol | | | Fecha | Hoja |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|------------------------|----------|---------------|------|
| 19-4503-011.00 La Horqueta | rme de insp | peccion p | orincipal | | 21/11/12 | 2 |
| Suboat matures. | | | | | | |
| Subestructura: Estribos.: Tipo | | . 10 | Con alata | a into | rmada a | |
| _ | | | Con aleta | | | |
| Material | | | Concreto | | | |
| Tipo de cimentad | cion | : 10 | Cimentaci | on supe | eriiciai | |
| Pilas: Tipo | | | No aplica | | | |
| Material | | | No aplica | | | |
| Tipo de cimentac | ción | : 91 | No aplica | ıble | | |
| Detalles: | | | | | | |
| Tipo de baranda | | : 93 | No regist | rado | | |
| Tipo de superficie de rodac | dura | : 10 | Asfalto | | | |
| Tipo de junta de expansión. | | : 50 | No dispos | sitivo d | de junta | |
| Tipo de apoyos fijos en est | ribos | : 10 | Junta de | constri | ıcción | |
| Tipo de apoyos móviles en est | | | No aplica | | 4CCTO11 | |
| Tipo de apoyos moviles en el Tipo de apoyos fijos en pil | | | No aprica No aplica | | | |
| | | | | | | |
| Tipo de apoyos móviles en p | | | No aplica | | | |
| Tipo de apoyos fijos en vig | | | No aplica | | | |
| Tipo de apoyos móviles en v | vigas | : 91 | No aplica | ıble | | |
| Municipio | | | A | | | |
| Paso por el cauce: N Variante existe: N | | d (km): | | Estado | (B/R/M): | |
| Vehículo de diseño: Clase de dist. de carga: | 2 Distribuc | ción en 1 | direcció | in | | |
| Obstáculo que cruza: Tipo de obstáculo: Ident. de la carretera.: Nombre de la carretera.: Lado de la carretera: Abscisa: | 4503 | - Pitali | | I.N.V) | | |
| | | | | | | |
| Gálibo: Sup. exterior(m): Sup. exterior(m): | I: 1,00 I: | IM: 1, | 60 DM: DM: | 5,85 | D: 3,00 D: | |
| Proprietario: Departamento: Administrador vial: Proyectista: | 1 I.N.V 19 Putuma | yo | | | | |
| - Loyeccisca | | | | | | |
| Señalización: | | | | | | |
| Carga máxima(ton.): | | | | | | |
| | | 40 | | | | |
| Velocidad máx(k.p.h.): | | • | | | | |
| Otra: | | ⊥nior | rmativa | | | |
| Observaciones: Presenta acumulacion de mat sobre Viga I tramo de salid | | eniente | de desliz | amiento | de tierras | |

| SDC/INV | SiPuCol | | Fecha Hoj |
|------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------|
| | nforme de inspecció | n principal | 21/11/12 |
| 19-4503-011.00 La Horqueta | <u>a</u> | | |
| Resumen cronológico: | Fecha | Actividades | |
| | 2002.02.14 2012.10.16 | Inspección prin Inspección prin | _ |
| 7] | | | |
| Jltima inspección principa | at : | | |
| Fecha | | 10.16 | |
| Iniciales | | JHME | |
| Tiempo | | Seco | |
| Temperatura | (gra. C): | 23 | |
| Transito: TPDS | | 531 | |
| Autos % | : | 83 | |
| Buses % | : | 5 | |
| Camiones % | : | 12 | |
| Año de la próxima inspecci | ión principal: | 2015 | |
| Observaciones: | | | |
| Se recomienda realizar I del puente. Se recomiend | | | |
| Vigas. | ia apricar cracamier | ico superficial de | concreto en |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

SDC/INV Fecha SiPuCol Hoja Informe de inspección principal 19-4503-011.00 La Horqueta 21/11/12

| 19- | -4503-011.00 La Horqueta | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|---|-------|--------|----------|-----|
| Núr | mero de componente | | | | | Obras | de rep | paración | |
| | Trabajo | Cal | | Ins | | | | | Fo |
| | - Descripción del daño | ifi | ten | Esp | Т | Can | | | tos |
| | Tipo de daño | | | | Р | ti | Año | Costo | |
| | | | | | | | | | |
| 1 | Superficie del puente D:Reparación de pavimento de asfalto - La carpeta de rodadura en la superficie del puente, sobre los accesos presenta una serie de | 2 | _ | | D | 270 | 2013 | 18121 | |
| | fisuras tipo piel de cocodrilo. Descomposición | | | | | | | | |
| 2 | Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - No presenta dispositivo de junta, con infiltracion de agua de escorrentia hacia la superestructura y estribos. Infiltración | 3 | _ | | В | 17 | 2013 | 25169 | |
| 3 | Andenes/Bordillos - Se recomienda mantenimiento rutinario de limpieza y pintura. | 1 | _ | | | | | | |
| 4 | Barandas D:Cambio de baranda de acero - No se han instalado barandas Otro | 3 | - | | D | 88 | 2013 | 13929 | |
| 5 | Conos/Taludes - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza y retiro de material proveniente del deslizamiento de tierras acumuladas en la parte inferior de la superestructura. | 1 | _ | | | | | | |
| 6 | Aletas - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza. | 1 | | | | | | | |
| 7 | Estribos - Se presenta elevada humedad por infiltracion de aguas provenientes de las juntas de expansion. Se recomienda mantenimiento rutinario de limpieza. | 1 | _ | | | | | | |
| 8 | Pilas | _ | | | | | | | |

| SDO | C/INV SiPuC Informe de inspec | - | prin | ncipa | 1 | | | echa 1/11/12 | Hoja 5 |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|------------|-----|-----------|--------|-----------------|-----------|
| | 4503-011.00 La Horqueta mero de componente | G 3 | ., | _ | l . | Obras | de rep | paración | |
| | Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño | ifi | | Ins Esp | _ | Can ti | | Costo | Fo tos |
| 9 | Apoyos | 0 | | | | | | | |
| 10 | Losa E:Reparación de drenes - Se presenta infiltraciones de agua, por drenes inadecuado de los drenes. Se recomienda prolongar los drenes. Infiltración | 2 | _ | | Е | 2 | 2013 | 57 | |
| 11 | Vigas/Largueros/Diafragmas - Se presentan hormigueros en la cara inferior de las vigas y caras laterales de las mismas. Se recomienda aplicar un tratamiento superficial de concreto como mantenimiento rutinario. | 1 | _ | | | | | | |
| 12 | Elementos de arco | - | | | | | | | |
| 13 | Cables/Pendolon./Torres/Maciz. | _ | | | | | | | |
| 14 | Elementos de armadura | _ | | | | | | | |
| 15 | Cauce | 0 | | | | | | | |
| 16 | Otros elementos | _ | | | | | | | |
| 17 | Puente en general - La carpeta de rodadura de asfalto en los accesos del puente presenta fisuras y piel de cocodrilo. No presenta dispositivo de junta de expansion generando infiltracion hacia estribos. Costo total | 2 | _ | | | | | 57276 | |
| | | | | | | | | | |