

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	21/11/12	1
19-4503-009.00 Río Villalobos			
Regional.....: 19 Putumayo			
Ruta.....: Troncal del Magdalena			
Carretera.....: Mocoa - Pitalito			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 46+0500			
No del registro..: 4419			
Año de construcción.....: 1990			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.10.02			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica..:			
Latitud: 1 gra 25,72 min N      Longitud: 76 gra 28,31 min O      Altitud: 502 m			
Geometría: Número de luces.....: 2			
Longitud de la luz menor (m): 15,40			
Longitud de la luz mayor (m): 60,80			
Longitud total .....(m): 76,20			
Ancho del tablero.....(m): 9,03			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 8,65			
Ancho entre bordillos....(m): 8,65			
Ancho del acceso.....(m): 7,40			
Area.....(m2): 688,09			
Altura de pilas.....(m): 2,30			
Altura de estribos.....(m): 0,66			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,80			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,80			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 51 Acero y concreto			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 51 Acero y concreto			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	21/11/12	2
19-4503-009.00 Río Villalobos			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	20	Enterrado, sólido	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas.....: Tipo.....:	10	Pila sólida	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	30	Caissón de concreto	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	50	Construcción metálica ligera	
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos móviles en estribos.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	Mocoa		
Coeficiente de aceleración.....:	0,30		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....:			
Clase de dist. de carga..:	2	Distribución en 1 dirección	
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...:	0		
Abscisa.....:			
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 0,30	IM: 9,20	DM: 10,30 D: 0,60
Proprietario.....:	1	I.N.V	
Departamento.....:	19	Putumayo	
Administrador vial.....:			
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):		30	
Otra.....:			
Observaciones:			
Presenta impactyo en juntas.			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	21/11/12	3
19-4503-009.00 Río Villalobos			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	1996.11.20	Inspección principal	
	2002.02.15	Inspección principal	
	2005.11.06	Inspección principal	
	2012.10.02	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....	2012.10.02		
Iniciales.....	JHME		
Tiempo.....	Soleado		
Temperatura.....(gra. C):	27		
Transito: TPDS.....	531		
Autos % .....	83		
Buses %.....	5		
Camiones %.....	12		
Año de la próxima inspección principal:	2016		
Observaciones:			
Se recomienda realizar la reparacion del concreto en la losa de aproximacion y cambio de juntas.			

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			21/11/12			4
19-4503-009.00 Río Villalobos								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente B:Cambio del pavimento de concreto - La carpeta de rodadura en concreto sobre la losa de aproximación en los accesos presenta grietas transversales y desprendimientos. Descomposición	3	-		B	86	2013	5805	
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - Las juntas de expansión se encuentran deterioradas con infiltración de aguas hacia estribos y pilas, con pérdida de elementos, sin sello. Infiltración	4	-		B	25	2013	37111	
3 Andenes/Bordillos - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de concreto.	1	-						
4 Barandas - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de concreto.	1	-						
5 Conos/Taludes	0	-						
6 Aletas	0	+						
7 Estribos - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de limpieza por el alto grado de humedad que presenta por infiltración de agua en las juntas.	1	-						
8 Pilas Z:Otra - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza.	1	-		Z	2	2003		
9 Apoyos - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza.	1	-						

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			21/11/12			5
19-4503-009.00 Río Villalobos								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
10 Losa	0	-						
11 Vigas/Largueros/Diafragmas F:Pintura de acero - Se presenta corrosión en las vigas de acero en las zonas cercanas a las juntas de expansión por infiltración de agua. Corrosión de acero estructural	2	-		F	90	2013	570	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura C:Pintura de acero - Se presenta corrosión en elementos de armadura en las zonas cercanas a las juntas de expansión por infiltración de agua. Corrosión de acero estructural	2	-		C	57	2013	5511	
15 Cauce	0	-						
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - La losa de aproximación en los accesos presentan grietas trasnversales con desprendimiento de concreto. Las juntas de expansión se encuentran descompuestas con infiltración de agua hacia los estribos y pilas. Se presenta impacto en las juntas.	3	-						
Costo total							48997	