

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	23/11/12	1
19-4503-007.00 El Pato			
Regional.....: 19 Putumayo			
Ruta.....: Troncal del Magdalena			
Carretera.....: Mocoa - Pitalito			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 41+0300			
No del registro..: 4417			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: E			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.10.11			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica..:			
Latitud: 1 gra 24,51 min N Longitud: 76 gra 29,58 min O Altitud: 1121 m			
Geometría: Número de luces.....: 3			
Longitud de la luz menor (m): 13,55			
Longitud de la luz mayor (m): 25,70			
Longitud total(m): 52,95			
Ancho del tablero.....(m): 9,75			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 7,30			
Ancho entre bordillos....(m): 9,15			
Ancho del acceso.....(m): 7,30			
Area.....(m2): 516,26			
Altura de pilas.....(m): 4,70			
Altura de estribos.....(m): 1,25			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,60			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,50			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): C			
Esviajamiento.....(gra): 8			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	23/11/12	2
19-4503-007.00 El Pato			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	90	Otro	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas....: Tipo.....:	20	Columna sola	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	30	Caissón de concreto	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.	
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	Mocoa		
Coeficiente de aceleración.....:	0,30		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....:			
Clase de dist. de carga..:	2	Distribución en 1 dirección	
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...:	0		
Abscisa.....:			
Gálibo:			
Sup. exterior....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 0,60	IM: 7,40	DM: 8,30 D: 0,30
Proprietario.....:	1	I.N.V	
Departamento.....:	19	Putumayo	
Administrador vial.....:			
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:			
Observaciones:			
Presenta deslizamiento de tierras ubicadas en la parte inferior del puente en tramo de salida apoyada directamente sobre la pila y vigas.			

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.12.14	Inspección principal
	2002.02.15	Inspección principal
	2005.11.05	Inspección principal
	2012.10.11	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.10.11
 Iniciales.....: JHME
 Tiempo.....: Lluvioso
 Temperatura.....(gra. C): 23

Transito: TPDS.....: 531
 Autos %: 83
 Buses %.....: 5
 Camiones %.....: 12

Año de la próxima inspección principal: 2014

Observaciones:

Se recomienda realizar el estudio de capacidad de carga y los diseños de reforzamiento de la superestructura.

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/11/12			4
19-4503-007.00 El Pato								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente B:Cambio del pavimento de concreto - La superficie de rodadura en la losa de aproximación de los accesos presentan grietas longitudinales. Descomposición	2	-		B	46	2013	4296	
2 Juntas de expansión - Requiere mantenimiento rutinario de reposición de sellos.	1	-						
3 Andenes/Bordillos - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de concreto.	1	-						
4 Barandas - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de concreto	1	-						
5 Conos/Taludes Z:Otra - Presenta deslizamiento de tierras acumuladas en la subestructura generando restricción de movimiento de la superestructura. Otro	2	-		Z	20	2013	790	
6 Aletas	-	-						
7 Estribos - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza por humedad.	1	-						
8 Pilas - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza por humedad.	1	-						
9 Apoyos A:Cambio de apoyos - Los apoyos localizados sobre la pila N°2, entre las vigas del tramo 3, No presentan placas de neopreno, generando impacto entre vigas y pilas. Impacto	1	-		A	4	2013	394404	

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
19-4503-007.00 El Pato		Informe de inspección principal			23/11/12			5
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
10 Losa B:Reparación de concreto E:Reparación de drenes - Presenta hormigueros y acero expuesto en el tramo 3, en la zona lateral derecha. Se presenta infiltración por drenes. Daño en conc. / acero expuesto	2	-		B E	6 8	2013 2013	737 228	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas Z:Otra - La superestructura presenta vibración considerable al paso de vehículos. Se recomienda estudios de capacidad de carga. Vibración excesiva	3	-	+	Z	1	2013	40000	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0	-						
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general Z:Otra - No presenta placa en neopreno entre la pila N°2 y las vigas del tramo de salida. La superestructura presenta alta vibración.	3	-		Z	1	2013	40000	
Costo total							480455	