

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	01/12/12	1
19-4503-002.00 Icel Mocoa			
Regional.....: 19 Putumayo			
Ruta.....: Troncal del Magdalena			
Carretera.....: Mocoa - Pitalito			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 5+0210			
No del registro..: 4412			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.10.17			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica..:			
Latitud: 1 gra 11,64 min N      Longitud: 76 gra 38,68 min O      Altitud: 641 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 96,75			
Longitud de la luz mayor (m): 96,75			
Longitud total .....(m): 96,75			
Ancho del tablero.....(m): 8,00			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 6,80			
Ancho entre bordillos....(m): 7,40			
Ancho del acceso.....(m): 8,00			
Area.....(m2): 774,00			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 0,80			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,50			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 41 Armadura de paso superior			
Tipo de la estructuración longitud...: 50 Puente colgante			
Material.....: 51 Acero y concreto			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

19-4503-002.00 Icel Mocoa

Subestructura:

Estribos.:	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	30	Caissón de concreto
Pilas....:	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	41	Pasam. metá.	pilastra metálica
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....:	13	Junta dentada	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	40	Apoyo fijo de acero	
Tipo de apoyos móviles en estribos....:	43	Apoyos de rodillos (acero)	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	Mocoa		
Coeficiente de aceleración.....:	0,30		

Paso por el cauce.....: N  
 Variante existe.....: N      Longitud (km):                      Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:  
 Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:  
 Tipo de obstáculo.....: 30 Río ó arroyo  
 Ident. de la carretera.:  
 Nombre de la carretera.:  
 Lado de la carretera...: 0  
 Abscisa.....:

Gálibo:  
 Sup. exterior.....(m): I: 5,10    IM:            DM:            D: 5,10  
 Vert. inferior....(m): I: 1,45    IM: 14,10    DM: 15,70    D: 0,63

Proprietario.....: 1 I.N.V  
 Departamento.....: 319 Putumayo  
 Administrador vial.....:  
 Proyectista.....:

Señalización:  
 Carga máxima.....(ton.): 30  
 Velocidad máx..(k.p.h.): 10  
 Otra.....:

Observaciones:  
 Existen ductos al lado izquierdo del puente.

19-4503-002.00 Icel Mocoa

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.12.16	Inspección principal
	1998.05.15	Inspección principal
	1999.12.03	Inspección principal
	2002.02.15	Inspección principal
	2005.11.04	Inspección principal
	2005.11.05	Inspección principal
	2012.10.17	Inspección principal

## Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.10.17

Iniciales.....: JHME

Tiempo.....: Soleado

Temperatura.....(gra. C): 29

Transito: TPDS.....: 531

Autos % .....: 83

Buses %.....: 5

Camiones %.....: 12

Año de la próxima inspección principal: 2017

## Observaciones:

Se recomienda la reparacion de pintura de acero de todos los elementos de armadura, de vigas, cables torres y pendolones.

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			01/12/12			4
19-4503-002.00 Icel Mocoa								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente - Presenta ñeve desgaste superficial de concreto.	1	-						
2 Juntas de expansión - Se presenta infiltracion hacia estribos.	1	-						
3 Andenes/Bordillos - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de concreto.	1	-						
4 Barandas - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de acero.	1	-						
5 Conos/Taludes - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza.	1	-						
6 Aletas - Presenta alta humedad.	1	-						
7 Estribos - Presenta alta humedad por infiltracion de agua de juntas	1	-						
8 Pilas	-							
9 Apoyos - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza y pintura.	1	-						
10 Losa	-	-						
11 Vigas/Largueros/Diafragmas F:Pintura de acero - Se evidencia corrosion de la superestructura y deterioro de la pintura de acero. Corrosión de acero estructural	3	-		F	1380	2013	152728	
12 Elementos de arco	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			01/12/12			5
19-4503-002.00 Icel Mocoa								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz. C:Pintura de acero - Se evidencia corrosion de los pendolones, torres, la pintura de acero se encuentra deteriorada. Corrosión de acero estructural	3	-		C	450	2013	49802	
14 Elementos de armadura C:Pintura de acero - La pintura de acero se encuentra deteriorada, se comienza a presentar corrosion de los elementos de armadura metalicos. Corrosión de acero estructural	3	-		C	350	2013	38735	
15 Cauce	0	-						
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Se evidencia avanzada corrosion de la superestructura metalica y de los elementos de armadura del puente colgante metalico, por deterioro de la pintura de acero, las juntas de expansion se encuentran sin material sellante.	3	-						
Costo total							241265	