

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	24/09/12	1
19-4502-004.00 Pepino Bajo (Ye Urcusique - Mocoa)			
Regional.....: 19 Putumayo			
Ruta.....: Troncal del Magdalena			
Carretera.....: Santa Ana - Mocoa			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 65+0000			
No del registro..: 4405			
Año de construcción.....: 1972			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.08.31			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica.:			
Latitud: 1 gra 5,26 min N Longitud: 76 gra 37,67 min O Altitud: 510 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 23,10			
Longitud de la luz mayor (m): 23,10			
Longitud total(m): 23,10			
Ancho del tablero.....(m): 9,50			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 8,80			
Ancho entre bordillos....(m): 8,92			
Ancho del acceso.....(m): 7,00			
Area.....(m2): 219,45			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 4,05			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,50			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
Informe de inspección principal		24/09/12	2
19-4502-004.00 Pepino Bajo (Ye Urcusique - Mocoa)			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas.....: Tipo.....:	91	No aplicable	
Material.....:	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	41	Pasam. metá. pilastra metálica	
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en estribos.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	Mocoa		
Coeficiente de aceleración.....:	0,30		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	S	Longitud (km):	15 Estado (B/R/M): R
Vehículo de diseño.....:			
Clase de dist. de carga..:	2	Distribución en 1 dirección	
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...:	0		
Abscisa.....:			
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 5,60	IM: 5,90	DM: 6,20 D: 2,50
Proprietario.....:	1	I.N.V	
Departamento.....:	319	Putumayo	
Administrador vial.....:			
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):	20		
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:			
Observaciones:			
No se pudo observar talud de salida derecha por vegetacion y falta de limpieza y mantenimiento.			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	24/09/12	3
19-4502-004.00 Pepino Bajo (Ye Urcusique - Mocoa)			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	1996.12.16	Inspección principal	
	2002.02.18	Inspección principal	
	2005.11.02	Inspección principal	
	2012.08.31	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....	2012.08.31		
Iniciales.....	JHME		
Tiempo.....	Seco		
Temperatura.....(gra. C):	27		
Transito: TPDS.....	528		
Autos %	70		
Buses %.....	19		
Camiones %.....	11		
Año de la próxima inspección principal:	2012		
Observaciones:			
Se recomienda aplicar un tratamiento superficial de sello asfaltico en la superficie del puente. Se recomienda retirar la junta existente y colocar una nueva junta de acero en los accesos del puente.			

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			24/09/12			4
19-4502-004.00 Pepino Bajo (Ye Urcusique - Mocoa)								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente C:Tratamiento superficial (sello) - Se presenta desgaste de la superficie de rodadura en concreto. En la losa de aproximación se evidencia grietas en el concreto. Descomposición	3	-		C	384	2013	6463	
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - Se evidencia pérdida de elementos de acero en las juntas de expansión con infiltración hacia los apoyos y estribos. Descomposición	3	-		B	18	2012	25741	
3 Andenes/Bordillos - Se requiere mantenimiento rutinario de limpieza y pintura.	1	-						
4 Barandas B:Reparación de baranda de acero - Presenta baranda impactada con pérdida de elementos. Se recomienda realizar mantenimiento rutinario de limpieza y pintura de acero. Impacto	2	-		B	2	2012	754	
5 Conos/Taludes - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza.	1	-						
6 Aletas - Presenta alta humedad, requiere mantenimiento rutinario de limpieza.	1	-						
7 Estribos	0	-						
8 Pilas	-							
9 Apoyos - Presenta alta humedad con material vegetal presenta requiere mantenimiento rutinario de limpieza.	1	-						

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			24/09/12			5
19-4502-004.00 Pepino Bajo (Ye Urcusique - Mocoa)								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
10 Losa	0							
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	0	-						
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0	-						
16 Otros elementos A:Reparación de señales - No presenta señalizacion vertical de velocidad maxima y preventiva. La señal de carga maxima esta deteriorada. Otro	2	-		A	6	2013	1817	
17 Puente en general - Se presenta desgaste superficial de concreto en la superficie de rodadura del puente. Se evidencia grietas en las losas de aproximacion. Se presenta descomposicion del concreto en las juntas de expansion, con perdida de elementos e infiltracion de agua de escorrentia hacia estribos.	2	-						
Costo total							34775	