

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	20/09/12	1
19-4502-003.00 Canangucho			
Regional.....: 19 Putumayo			
Ruta.....: Troncal del Magdalena			
Carretera.....: Santa Ana - Mocoa			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 50+0095			
No del registro..: 4404			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: O			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.08.30			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica..:			
Latitud: 0 gra 57,89 min N Longitud: 76 gra 35,94 min O Altitud: 395 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 10,60			
Longitud de la luz mayor (m): 10,60			
Longitud total(m): 10,60			
Ancho del tablero.....(m): 10,00			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 1,00			
Ancho del andén derecho..(m): 1,00			
Ancho de la calzada.....(m): 6,80			
Ancho entre bordillos....(m): 7,50			
Ancho del acceso.....(m): 6,70			
Area.....(m2): 106,00			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 2,60			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,50			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

19-4502-003.00 Canangucho

Subestructura:

Estribos.:	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	20	Concreto ciclópeo
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas....:	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:			
Tipo de superficie de rodadura.....:		10	Asfalto
Tipo de junta de expansión.....:		12	Placas vert. /ángulos de acero
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:		10	Junta de construcción
Tipo de apoyos móviles en estribos...:		91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:		91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:		91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:		91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:		91	No aplicable
Municipio.....:			Mocoa
Coefficiente de aceleración.....:			0,30

Paso por el cauce.....: S
 Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:
 Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:
 Tipo de obstáculo.....: 30 Río ó arroyo
 Ident. de la carretera.:
 Nombre de la carretera.:
 Lado de la carretera...: 0
 Abscisa.....:

Gálibo:
 Sup. exterior.....(m): I: 2,80 IM: 3,40 DM: 3,20 D: 2,80
 Vert. inferior....(m): I: 3,16 IM: 3,20 DM: 3,20 D: 2,80

Proprietario.....: 1 I.N.V
 Departamento.....: 319 Putumayo
 Administrador vial.....:
 Proyectista.....:

Señalización:
 Carga máxima.....(ton.):
 Velocidad máx..(k.p.h.):
 Otra.....: Informativa

Observaciones:
 Presenta pernos para instalacion de barandas.

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	20/09/12	3
19-4502-003.00 Canangucho			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	1996.12.17	Inspección principal	
	2002.02.15	Inspección principal	
	2005.11.01	Inspección principal	
	2012.06.19	Inspección principal	
	2012.08.30	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....	2012.08.30		
Iniciales.....	JHME		
Tiempo.....	Soleado		
Temperatura.....(gra. C):	28		
Transito: TPDS.....	288		
Autos %	32		
Buses %.....	32		
Camiones %.....	36		
Año de la próxima inspección principal:	2016		
Observaciones:			
Se recomienda construcción de cunetas en taludes de entrada, se recomienda prolongar los tubos de los drenes y sellar las juntas en los extremos.			

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			20/09/12			4
19-4502-003.00 Canangucho								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente	0	-						
2 Juntas de expansión C:Cambio a junta de goma asfáltica - Se presenta infiltracion de agua de escorrentia, por los extremos de las juntas que se encuentran sin sello. Infiltración	2	-		C	5	2013	6864	
3 Andenes/Bordillos - Requiere de mantenimiento rutinario de pintura.	1	-						
4 Barandas D:Cambio de baranda de acero - No presenta pasamanos en concreto Otro	4	-		D	21	2013	3355	
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - No presenta erosion en taludes de entrada lado derecho e izquierdo, por escorrentia de agua proveniente de calzadas. Erosión / socavación	3	-		D	30	2013	2159	
6 Aletas - Se evidencia humedad en aletas, requiere mantenimiento rutinario	1	-						
7 Estribos - Se presenta alto grado de humedad, requiere mantenimiento rutinario	1	-						
8 Pilas	-							
9 Apoyos	0	-						
10 Losa E:Reparación de drenes - Se presenta infiltracion por drenes, hacia la cara inferior de la losa y hacia la superestructura Infiltración	3	-		E	20	2013	541	

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			20/09/12			5
19-4502-003.00 Canangucho								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	0	-						
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0	-						
16 Otros elementos A:Reparación de señales - No presenta señalizacion vertical de velocidad y carga maxima la señal preventiva requiere pintura. Otro	2	-		A	6	2013	1817	
17 Puente en general - Se presenta infiltracion pór juntas en extremos adyacentes a los andenes, se presenta erosion de taludes por falta de cunetas, no presenta pasamanos y se presenta infiltracion por drenes hacia la cara inferior de la losa.	2	-						
Costo total							14736	