

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	29/09/12	1
19-4502-002.00 Uchupayaco			
Regional.....: 19 Putumayo			
Ruta.....: Troncal del Magdalena			
Carretera.....: Santa Ana - Mocoa			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 43+0085			
No del registro..: 4403			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: O			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.08.29			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica.:			
Latitud: 0 gra 54,95 min N Longitud: 76 gra 34,46 min O Altitud: 367 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 31,30			
Longitud de la luz mayor (m): 31,30			
Longitud total(m): 31,30			
Ancho del tablero.....(m): 5,70			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 5,30			
Ancho entre bordillos....(m): 5,30			
Ancho del acceso.....(m): 6,30			
Area.....(m2): 178,41			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 2,10			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,62			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 40 Armadura de paso inferior			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 51 Acero y concreto			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	29/09/12	2
19-4502-002.00 Uchupayaco			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	20	Concreto ciclópeo	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas.....: Tipo.....:	91	No aplicable	
Material.....:	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	60	Parte integral superestructura	
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	42	Balancín de acero	
Tipo de apoyos móviles en estribos.....:	43	Apoyos de rodillos (acero)	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	Mocoa		
Coefficiente de aceleración.....:	0,30		
Paso por el cauce.....:	S		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....:			
Clase de dist. de carga..:	2	Distribución en 1 dirección	
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...:	0		
Abscisa.....:			
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I: 4,80	IM: 4,80	DM: 4,80 D: 4,80
Vert. inferior....(m):	I: 2,10	IM: 6,00	DM: 6,37 D: 2,10
Proprietario.....:	1	I.N.V	
Departamento.....:	319	Putumayo	
Administrador vial.....:			
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):	30		
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:	informativa		
Observaciones:			
En construccion posible ampliacion del puente lado izquierdo y derecho en estructura metalica..			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	29/09/12	3
19-4502-002.00 Uchupayaco			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	1996.12.17	Inspección principal	
	1998.05.15	Inspección principal	
	1999.12.02	Inspección principal	
	2002.02.18	Inspección principal	
	2005.11.01	Inspección principal	
	2012.06.19	Inspección principal	
	2012.08.29	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....	2012.08.29		
Iniciales.....	JHME		
Tiempo.....	Soleado		
Temperatura.....(gra. C):	28		
Transito: TPDS.....	288		
Autos %	32		
Buses %.....	32		
Camiones %.....	36		
Año de la próxima inspección principal:	2015		
Observaciones:			
Se recomienda realizar la inspeccion especial y el estudio y evaluacion de capacidad de carga, asi mismo se recomienda agilizar el avance de la ampliacion de puente y/o que los trabajos estan incompletos.			

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			29/09/12			4
19-4502-002.00 Uchupayaco								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente C:Tratamiento superficial (sello) - Superficie de rodadura en concreto, se presenta desgaste superficial de concreto sobre el puente. Descomposición	3	-		C	166	2013	2790	
2 Juntas de expansión - Se presenta infiltracion por juntas hacia la superestructura se encuentra sin sello, requiere mantenimiento rutinario	1	-						
3 Andenes/Bordillos - Pintura deteriorado en bordillos de concreto	1	-						
4 Barandas - Barandas metalicas sin pintura	1	-						
5 Conos/Taludes A:Rellenar - Se presenta erosion en taludes en entrada y salida de puente por escorrentia de agua. Se presenta relleno insuficiente sobre aletas.	3	-		A	12	2006	372	
6 Aletas	0	-						
7 Estribos	0	-						
8 Pilas	-							
9 Apoyos - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza y pintura, presenta corrosion en apoyos de acero.	0	-						
10 Losa E:Reparación de drenes - Se presenta infiltracion por mal estado de drenes, se presenta alto grado de humedad en las caras laterales de la losa. Infiltración	2	-		E	8	2013	216	

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			29/09/12			5
19-4502-002.00 Uchupayaco								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas F:Pintura de acero - Se presenta leve corrosión en vigas metálicas en puntos localizados cerca de drenes de losa. Se presenta vibración considerable al paso de vehículos, en un periodo largo de duración de tiempo. Corrosión de acero estructural	3	-	+	F	62	2013	5995	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura C:Pintura de acero - Se evidencia corrosión en todos los elementos que constituyen el componente. Se requiere pintura de acero en toda la estructura Corrosión de acero estructural	2	-		C	220	2013	21273	
15 Cauce	0	-						
16 Otros elementos A:Reparación de señales - No presenta señalización de carga máxima y paso a un solo carril en accesos Otro	2	-		A	4	2012	1211	
17 Puente en general Z:Otra - La superestructura presenta vibración considerable al paso de vehículos en un largo lapso de tiempo. Vibración excesiva	3	-		Z	1	2012	40000	
Costo total							71857	