

19-4501-015.00 Rio Putumayo

Regional.....: 19 Putumayo
 Ruta.....: Troncal del Magdalena
 Carretera.....: Puente Internacional San Miguel - Santa Ana
 Lado de la car...: 0
 Abscisa.....: 106+0617
 No del registro..: 8653

Año de construcción.....:
 Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S
 Dir. de abs. de la carretera principal.: S
 Requisitos de la inspección.....: 3 Bote

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.20
 : Iniciales.....: JHME

Posición geográfica.:
 Latitud: 0 gra 34,97 min N Longitud: 76 gra 34,62 min O Altitud: 298 m

Geometría: Número de luces.....: 4
 Longitud de la luz menor (m): 7,95
 Longitud de la luz mayor (m): 60,70
 Longitud total(m): 157,15
 Ancho del tablero.....(m): 4,20
 Ancho del separador.....(m): 0,00
 Ancho del andén izquierdo(m): 0,00
 Ancho del andén derecho..(m): 0,00
 Ancho de la calzada.....(m): 3,78
 Ancho entre bordillos....(m): 3,78
 Ancho del acceso.....(m): 6,10
 Area.....(m2): 660,03

 Altura de pilas.....(m): 0,50
 Altura de estribos.....(m): 1,00
 Long. de apoyos en pilas.(m): 0,50
 Long. de apoyos en estrib(m): 1,00
 Puente en terraplén....(S/N): S

 Curva/tangente.....(C/T): T
 Esviajamiento.....(gra):

Superestructura, tipo principal:
 Diseño tipo.....: N
 Tipo de la estructuración transver...: 30 Trabe cajón, 1 cajón
 Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.
 Material.....: 51 Acero y concreto

Superestructura, tipo secundario:
 Diseño tipo.....: N
 Tipo de la estructuración transver...: 30 Trabe cajón, 1 cajón
 Tipo de la estructuración longitud...: 60 Puente atirantado
 Material.....: 51 Acero y concreto

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	10/09/12	2
19-4501-015.00 Rio Putumayo			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	21	Enterr.col./pil.con viga cabe.	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	30	Caissón de concreto	
Pilas.....: Tipo.....:	40	Pilotes con viga cabezal	
Material.....:	40	Acero y concreto	
Tipo de cimentación.....:	21	Pilotes de acero	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	50	Construcción metálica ligera	
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....:	10	Placa de acero	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	40	Apoyo fijo de acero	
Tipo de apoyos móviles en estribos.....:	43	Apoyos de rodillos (acero)	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	40	Apoyo fijo de acero	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	43	Apoyos de rodillos (acero)	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:		Puerto Asís	
Coefficiente de aceleración.....:		0,15	
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....:			
Clase de dist. de carga..:	2	Distribución en 1 dirección	
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	10	Carretera nacional (del I.N.V)	
Ident. de la carretera.:	4501		
Nombre de la carretera.:		Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	
Lado de la carretera...:	1		
Abscisa.....:	106/0617		
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 0,40	IM: 7,60	DM: 8,10 D: 1,80
Proprietario.....:	1	I.N.V	
Departamento.....:	19	Putumayo	
Administrador vial.....:			
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:			
Observaciones:			
Puente de un solo carril atirantado en el tramo N°1 y simplemente apoyado en el tramo 2,3 y 4.			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	10/09/12	3
19-4501-015.00 Rio Putumayo			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	2002.02.18	Inspección principal	
	2005.10.31	Inspección principal	
	2012.05.14	Inspección principal	
	2012.06.20	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....	2012.06.20		
Iniciales.....	JHME		
Tiempo.....	Soleado		
Temperatura.....(gra. C):	32		
Transito: TPDS.....	401		
Autos %	62		
Buses %.....	18		
Camiones %.....	20		
Año de la próxima inspección principal:	2012		
Observaciones:			
Se recomienda realizar la inspeccion especial y el estudio y diseño de reforzamiento del puente.			

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja
		Informe de inspección principal				10/09/12		4
19-4501-015.00 Rio Putumayo								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente C:Tratamiento superficial (sello) - Superficie de rodadura en concreto, con sello asfaltico completamente deteriorado, presenta baches y acero expuesto. Descomposición	3	-		C	600	2013	10085	
2 Juntas de expansión A:Reparación de junta - Presenta infiltracion por juntas hacia apoyos, estribos y pilas. Infiltración	3	-		A	19	2013	26199	
3 Andenes/Bordillos - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza y pintura.	1	-						
4 Barandas - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de acero y sujecion de pernos.	1	-						
5 Conos/Taludes	0	+						
6 Aletas	0	-						
7 Estribos - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza	1	-						
8 Pilas - Se presenta corrosion en la base de los pilotes que conforman las pilas; se evidencia asentamiento en las pilas. Se recomienda pintura de acero.	4	-	+					
9 Apoyos - Requiere mantenimiento de limpieza y pintura de acero.	1	-						

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			10/09/12			5
19-4501-015.00 Rio Putumayo								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
10 Losa E:Reparación de drenes - Se presenta infiltracion por drenes, el agua de escorrentia recae sobre la superestructura metalica. Infiltración	2	-		E	50	2013	1427	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas F:Pintura de acero - Se evidencia corrosion en elementos metalicos. Presenta alta vibracion requiere inspeccion especial. Corrosión de acero estructural	3	-		F	400	2013	30240	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz. - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de acero.	1	-						
14 Elementos de armadura - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de acero.	1	-						
15 Cauce - Requiere mantenimiento rutinario de remocion de obstaculos en la base de las pilas.	1	-						
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general Z:Otra - Se presenta corrodion en la base de pilotes que conforman las pilas, por accion del cauce. Se presenta corrosion de la super estructura metalica en proximidad a juntas y apoyos. Hay acero expuesto en la superficie del puente. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	4	-	+	Z	1	2013	40000	
Costo total							107951	