

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	29/08/12	1
19-4501-014.00 La Silva			
Regional.....: 19 Putumayo			
Ruta.....: Troncal del Magdalena			
Carretera.....: Puente Internacional San Miguel - Santa Ana			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 81+0770			
No del registro..: 8652			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.:			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.19			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica.:			
Latitud: 0 gra 40 min N Longitud: 76 gra 43,36 min O Altitud: 311 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 15,80			
Longitud de la luz mayor (m): 15,80			
Longitud total(m): 15,80			
Ancho del tablero.....(m): 10,05			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 9,40			
Ancho entre bordillos....(m): 9,40			
Ancho del acceso.....(m): 6,20			
Area.....(m2): 158,79			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 3,23			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,30			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....:			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
Informe de inspección principal		29/08/12	2
19-4501-014.00 La Silva			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas.....: Tipo.....:	91	No aplicable	
Material.....:	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.	
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en estribos.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	Orito		
Coefficiente de aceleración.....:	0,25		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....:			
Clase de dist. de carga..:	2	Distribución en 1 dirección	
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	10	Carretera nacional (del I.N.V)	
Ident. de la carretera.:	4501		
Nombre de la carretera.:	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana		
Lado de la carretera...:	1		
Abscisa.....:	81/0770		
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I: 3,60	IM: 5,50	DM: 5,45 D: 2,85
Vert. inferior....(m):	I:	IM:	DM: D:
Proprietario.....:	1	I.N.V	
Departamento.....:	19	Putumayo	
Administrador vial.....:			
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:			
Observaciones:			
El puente presenta superficie en accesos, en afirmado. Sin losa de aproximación.			

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	2002.02.20	Inspección principal
	2005.10.31	Inspección principal
	2012.06.19	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.06.19
 Iniciales.....: JHME
 Tiempo.....: Seco
 Temperatura.....(gra. C): 26

Transito: TPDS.....: 401
 Autos %: 62
 Buses %.....: 18
 Camiones %.....: 20

Año de la próxima inspección principal: 2016

Observaciones:

Se recomienda la construccion de cunetas, se recomienda aplicar tratamiento de sello asphaltico en la superficie del puente de igual manera la construccion de las losas de aproximacion.

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			29/08/12			4
19-4501-014.00 La Silva								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente C:Tratamiento superficial (sello) Z:Otra - Presenta desgaste superficial del sello asfáltico en la superficie. No presenta losa de aproximación en accesos. Descomposición	2	-		C Z	149 188	2013 2013	2504 31540	
2 Juntas de expansión - El dispositivo de junta no está debidamente sellado, presenta infiltración hacia estribos. Requiere mantenimiento rutinario	1	-						
3 Andenes/Bordillos - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza y pintura	1	-						
4 Barandas - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de concreto.	1	-						
5 Conos/Taludes - Hay presencia de erosión en taludes sobre relleno de aletas por escorrentía de aguas lluvias proveniente de la vía.	3	-						
6 Aletas Z:Otra - Se presenta fisura transversal de 2.5 mm y longitud de 4.0 m en aleta de salida lado derecho. Daño en conc. / acero expuesto	2	-		Z	4	2013	233	
7 Estribos - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza.	1	-						
8 Pilas	-							
9 Apoyos	0	-						

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
19-4501-014.00 La Silva		Informe de inspección principal			29/08/12			5
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
10 Losa E:Reparación de drenes - Se presenta infiltracion de aqui hacia la cara inferior de la losa, por drenes en mal estado. Infiltración	2	-		E	8	2013	228	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	0	-						
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0	-						
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Presenta erosion en taludes sobre relleno de aletas por escorrentia de aguas lluvia de la calzada. No presenta losa de aproximacion.	2	-						
Costo total							34505	