

19-4501-013.00 Acae

Regional.....: 19 Putumayo
 Ruta.....: Troncal del Magdalena
 Carretera.....: Puente Internacional San Miguel - Santa Ana
 Lado de la car...: 0
 Abscisa.....: 62+0165
 No del registro..: 8651

Año de construcción.....:
 Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S
 Dir. de abs. de la carretera principal.:
 Requisitos de la inspección.....: 0 Nada

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.10
 : Iniciales.....: JHME

Posición geográfica..:
 Latitud: 0 gra 36,93 min N Longitud: 76 gra 49,75 min O Altitud: 329 m

Geometría: Número de luces.....: 4
 Longitud de la luz menor (m): 9,20
 Longitud de la luz mayor (m): 9,80
 Longitud total(m): 37,40
 Ancho del tablero.....(m): 4,10
 Ancho del separador.....(m): 0,00
 Ancho del andén izquierdo(m): 0,00
 Ancho del andén derecho..(m): 0,00
 Ancho de la calzada.....(m): 4,10
 Ancho entre bordillos....(m): 0,00
 Ancho del acceso.....(m): 4,00
 Area.....(m2): 153,34

 Altura de pilas.....(m): 4,90
 Altura de estribos.....(m): 4,10
 Long. de apoyos en pilas.(m): 0,30
 Long. de apoyos en estrib(m): 0,30
 Puente en terraplén....(S/N): S

 Curva/tangente.....(C/T): T
 Esviajamiento.....(gra):

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: N
 Tipo de la estructuración transver...: 41 Armadura de paso superior
 Tipo de la estructuración longitud...: 11 Simpl. apoyado, secc. variable
 Material.....: 51 Acero y concreto

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....:
 Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable
 Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable
 Material.....: 91 No aplicable

19-4501-013.00 Acae

Subestructura:

Estribos.:	Tipo.....:	11	Con aletas separados
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas....:	Tipo.....:	41	Pilotes, viga cabezal y diafra.
	Material.....:	30	Acero
	Tipo de cimentación.....:	21	Pilotes de acero

Detalles:

Tipo de baranda.....:	50	Construcción metálica ligera
Tipo de superficie de rodadura.....:	90	Otro
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	40	Apoyo fijo de acero
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	40	Apoyo fijo de acero
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
Municipio.....:	Orito	
Coeficiente de aceleración.....:	0,30	

Paso por el cauce.....: S
 Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:
 Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	10	Carretera nacional (del I.N.V)
Ident. de la carretera.:	4501	
Nombre de la carretera.:		Puente Internacional San Miguel - Santa Ana
Lado de la carretera...:	1	
Abscisa.....:	62/0165	

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	4,40	IM:	6,85	DM:	6,45	D:	6,75
Vert. inferior....(m):	I:	4,40	IM:	6,85	DM:	6,45	D:	6,75

Proprietario.....: 1 I.N.V
 Departamento.....: 19 Putumayo
 Administrador vial.....:
 Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	
Velocidad máx..(k.p.h.):	30
Otra.....:	Uno a Uno

Observaciones:

Puente en estructura metálica, losa en placas de acero con alto grado de deformación y averiadas. Se ha reparado tramo de entrada con tablonés de madera.

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	23/07/12	3
19-4501-013.00 Acae			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	2002.02.20	Inspección principal	
	2005.10.31	Inspección principal	
	2012.05.10	Inspección principal	
	2012.05.15	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....:	2012.05.10		
Iniciales.....:	JHME		
Tiempo.....:	Seco		
Temperatura.....(gra. C):	30		
Transito: TPDS.....:	401		
Autos %	62		
Buses %.....:	18		
Camiones %.....:	20		
Año de la próxima inspección principal:	2013		
Observaciones:			

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
19-4501-013.00 Acae		Informe de inspección principal			23/07/12			4
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico - Superficie irregular en afirmado sin sello asfaltico sobre láminas metálicas averiadas Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	4	-	+	A	160	2013	8635	
2 Juntas de expansión - No posee dispositivo de junta.	-							
3 Andenes/Bordillos - Sin bordillos.	-	-						
4 Barandas D:Cambio de baranda de acero - Corrosión progresiva en barandas metálicas, se encuentran deformadas e impactadas, requiere cambio de barandas Impacto	3	-		D	80	2013	12663	
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - Se presenta erosión en taludes por falta de cunetas para majejo de aguas de escorrentia Erosión / socavación	3	-		D	60	2013	4319	
6 Aletas A:Reparación de concreto Z:Otra - Aleta de salida derecha presenta fisura de 1,25 cm sentido transversal. Presencia de socabación en la cimentación. Erosión / socavación	3	-		A Z	4 8	2013 2013	491 2741	
7 Estribos Z:Otra - Socavación por cauce en estribo de entrada. Requiere protección Erosión / socavación	3	-	+	Z	12	2013	4111	
8 Pilas - Se presenta corrosión en elementos de la estructura metálica que conforman las pilas Corrosión de acero estructural	2	-						

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/07/12			5
19-4501-013.00 Acae								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
9 Apoyos - - Corrosión en puntos de apoyo.	2	-						
10 Losa Z:Otra - Losa altamente deteriorada, tramo de entrada reparado inadecuadamente con tablones de madera. El puente presenta exceso de vibración y seceptibilidad al colapso, por lo que requiere de inspección especial. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	4	-	+	Z	1	2012	40000	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas F:Pintura de acero - Presenta elevada corrosión en vigas tubulares metálicas y excesiva vibración Corrosión de acero estructural	3	-		F	260	2013	22373	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce - Se presenta obstrucción de elementos arrastrados por el cauce en la base de las pilas y posible impacto en estas. Se requiere mantenimiento permenante para remover elementos arrastrados.	2							
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general A:Cambio del puente - Losa altamente deteriorada y mal reparada con tablones de madera. Se presenta corrosión progresiva en elementos estructurales metálicos y alta vibración, por lo que se requiere de inspección especial. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	4	-	+	A	1			
Costo total							95333	