

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	23/08/12	1
19-4501-010.00 El Gurre			
Regional.....: 19 Putumayo			
Ruta.....: Troncal del Magdalena			
Carretera.....: Puente Internacional San Miguel - Santa Ana			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 54+0040			
No del registro..: 8648			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.:			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.16			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica.:			
Latitud: 0 gra 33,58 min N      Longitud: 76 gra 50,6 min O      Altitud: 338 m			
Geometría: Número de luces.....: 2			
Longitud de la luz menor (m): 5,80			
Longitud de la luz mayor (m): 12,90			
Longitud total .....(m): 18,70			
Ancho del tablero.....(m): 4,20			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 3,80			
Ancho entre bordillos....(m): 3,80			
Ancho del acceso.....(m): 3,90			
Area.....(m2): 78,54			
Altura de pilas.....(m): 5,77			
Altura de estribos.....(m): 4,20			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,30			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,30			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 21 Viga continua, secc. variable			
Material.....: 51 Acero y concreto			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

19-4501-010.00 El Gurre

Subestructura:

Estribos.: Tipo.....:	21	Enterr.col./pil.con viga cabe.	
Material.....:	30	Acero	
Tipo de cimentación.....:	21	Pilotes de acero	
Pilas....: Tipo.....:	41	Pilotes,viga cabezal y diafra.	
Material.....:	30	Acero	
Tipo de cimentación.....:	21	Pilotes de acero	

Detalles:

Tipo de baranda.....:	91	No aplicable	
Tipo de superficie de rodadura.....:	40	Pavimento de piedra	
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	40	Apoyo fijo de acero	
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	40	Apoyo fijo de acero	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	

Municipio.....:	Orito		
Coeficiente de aceleración.....:	0,30		

Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:			
Clase de dist. de carga..:	2	Distribución en 1 dirección	

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	10	Carretera nacional (del I.N.V)	
Ident. de la carretera.:	4501		
Nombre de la carretera.:		Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	
Lado de la carretera...:	1		
Abscisa.....:	54/0040		

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	4,20	IM:	6,80	DM:	7,00	D:	3,30
Vert. inferior....(m):	I:		IM:		DM:		D:	

Proprietario.....:	1	I.N.V	
Departamento.....:	19	Putumayo	
Administrador vial.....:			
Proyectista.....:			

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:		Preventiva	

Observaciones:

Losa reparada con tablonces de madera inadecuada reparacion.

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	2002.02.19	Inspección principal
	2005.10.30	Inspección principal
	2012.05.16	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.16  
 Iniciales.....: JHME  
 Tiempo.....: Seco  
 Temperatura.....(gra. C): 28

Transito: TPDS.....: 401  
 Autos % .....: 62  
 Buses %.....: 18  
 Camiones %.....: 20

Año de la próxima inspección principal: 2012

Observaciones:

Se recomienda realizar la inspeccion especial para determinar cambio de puente.

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
19-4501-010.00 El Gurre		Informe de inspección principal			23/08/12			4
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente - Superficie en concreto, se encuentra fallada y fracturada con agujeros de 50 cm de diametro, multiples baches. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	5	-	+					
2 Juntas de expansión - Sindispositivo de junta	-	-						
3 Andenes/Bordillos B:Reparación de concreto - Perdida de bordillo en tramo de entrada derecha e izquierda en una longitud de 4 m en cada lado. Daño en conc. / acero expuesto	3	-		B	8	2012	552	
4 Barandas - No presenta barandas.	-	-						
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - Se presenta erosion en relleno de aletas por escorrentia de aguaslluvias. Erosión / socavación	2	-		D	70	2013	5038	
6 Aletas - Se presenta volcamiento y corrosion avanzada en aletas conformada por tuberia petrolera. Requiere inspeccion especial. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	3	-	+					
7 Estribos Z:Otra - Sepresenta corrosion avanzado en elementos metalicos tipo tubo petrolero Corrosión de acero estructural	3	-		Z	20	2013	1512	

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/08/12			5
19-4501-010.00 El Gurre								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
8 Pilas Z:Otra - Se presenta corrosion de pilas metalicas tipo tubo petrolero Corrosión de acero estructural	2	-		Z	35	2013	2646	
9 Apoyos	0	-						
10 Losa - Se presenta daño severoen la losa deconcreto, seobservan agujeros, desprendimiento del concreto y falla total delcomponente, conreparaciones inadecuadas. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	5	-	+					
11 Vigas/Largueros/Diafragmas F:Pintura de acero - Se presenta corrosionde vigas. Corrosión de acero estructural	2	-		F	60	2012	4536	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0	-						
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general Z:Otra - Losa en riesgo de colapso, con multiples fallas y fracturas, presenta reparaciones antitecnicas. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	5	-	+	Z	1	2012	40000	
Costo total							54284	