

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	08/08/12	1
19-4501-005.00 El Muerto			
Regional.....: 19 Putumayo			
Ruta.....: Troncal del Magdalena			
Carretera.....: Puente Internacional San Miguel - Santa Ana			
Lado de la car...: 2			
Abscisa.....: 19+0950			
No del registro..: 8643			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.:			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.13			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica.:			
Latitud: 0 gra 21,09 min N      Longitud: 76 gra 54,43 min O      Altitud: 310 m			
Geometría: Número de luces.....: 2			
Longitud de la luz menor (m): 7,20			
Longitud de la luz mayor (m): 12,30			
Longitud total .....(m): 19,50			
Ancho del tablero.....(m): 4,20			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 3,85			
Ancho entre bordillos....(m): 3,85			
Ancho del acceso.....(m): 4,10			
Area.....(m2): 81,90			
Altura de pilas.....(m): 5,30			
Altura de estribos.....(m): 1,90			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,30			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,30			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 51 Acero y concreto			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....:			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	08/08/12	2
19-4501-005.00 El Muerto			
Subestructura:			
Estribos.:	Tipo.....:	21 Enterr.col./pil.con viga cabe.	
	Material.....:	30 Acero	
	Tipo de cimentación.....:	21 Pilotes de acero	
Pilas....:	Tipo.....:	41 Pilotes,viga cabezal y diafra.	
	Material.....:	30 Acero	
	Tipo de cimentación.....:	21 Pilotes de acero	
Detalles:			
	Tipo de baranda.....:	91 No aplicable	
	Tipo de superficie de rodadura.....:	20 Concreto	
	Tipo de junta de expansión.....:	50 No dispositivo de junta	
	Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	40 Apoyo fijo de acero	
	Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91 No aplicable	
	Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	40 Apoyo fijo de acero	
	Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91 No aplicable	
	Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91 No aplicable	
	Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91 No aplicable	
	Municipio.....:	San Miguel	
	Coefficiente de aceleración.....:	0,30	
Paso por el cauce.....: N			
Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):			
Vehículo de diseño.....:			
Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección			
Obstáculo que cruza:			
	Tipo de obstáculo.....:	10 Carretera nacional (del I.N.V)	
	Ident. de la carretera.:	4501	
	Nombre de la carretera.:	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	
	Lado de la carretera...:	1	
	Abscisa.....:	19/0950	
Gálibo:			
	Sup. exterior.....(m):	I: 2,71 IM: 3,83 DM: 6,65 D: 6,65	
	Vert. inferior....(m):	I: 4,50 IM: 6,00 DM: 6,25 D: 2,40	
Proprietario.....: 1 I.N.V			
Departamento.....: 19 Putumayo			
Administrador vial.....:			
Proyectista.....:			
Señalización:			
	Carga máxima.....(ton.):		
	Velocidad máx..(k.p.h.):		
	Otra.....:		
Observaciones:			
Puente un solo carril sin baranda. Se esta contruyendo un nuevo puente en concreto paralelo al actual, la obra esta temporalmente suspendida por negociacion de predios.			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	08/08/12	3
19-4501-005.00 El Muerto			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	2002.02.19	Inspección principal	
	2005.10.30	Inspección principal	
	2012.05.16	Inspección principal	
	2012.06.13	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....	2012.06.13		
Iniciales.....	JHME		
Tiempo.....	Soleado		
Temperatura.....(gra. C):	31		
Transito: TPDS.....	401		
Autos % .....	62		
Buses %.....	18		
Camiones %.....	20		
Año de la próxima inspección principal:	2014		
Observaciones:			
Se recomienda realizar la inspeccion espécial y terminar inmediatamente la construccion del nuevo puente alterno al actual.			

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			08/08/12			4
19-4501-005.00 El Muerto								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente C:Tratamiento superficial (sello) - Superficie en concreto, presenta desgaste superficial del concreto, con presencia de grietas que permiten infiltracion Descomposición	3	-		C	75	2013	1262	
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - No presenta dispositivo de junta Descomposición	4	-		B	8	2013	12155	
3 Andenes/Bordillos - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza y pintura.	0	-						
4 Barandas	-	-						
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - Se evidencia erosion en taludes ocasionado por escorrentia de aguas lluvias proveniente de la calzada. Erosión / socavación	2	-		D	60	2013	4318	
6 Aletas Z:Otra - Presencia de aletas construidas en tubo metalico petrolero y malla, se evidencia alto grado de corrosion y deformacion de elementos requiere inspeccion especial. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	4	-	+	Z	1	2012	40000	
7 Estribos Z:Otra - Presenta alto grado de corrosion y deformacion por pandeo en estribos construidos en tubos metalicos y bolsacreto. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	4	-	+	Z	1	2012	40000	

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			08/08/12			5
19-4501-005.00 El Muerto								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
8 Pilas Z:Otra - Presenta pilas construidas en tubo metálico con viga cabezal, presenta corrosión y deformación Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	3	-	+	Z	1	2012	40000	
9 Apoyos Z:Otra - Presenta corrosión en apoyos metálicos y pandeo en viga de apoyo. Se recomienda inspección especial. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	3	-	+	Z	1	2012	40000	
10 Losa B:Reparación de concreto E:Reparación de drenes - Losa en concreto, con presencia de grietas, fracturas e infiltración de agua de escorrentía Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	3	-	+	B E	8 10	2012 2012	660 286	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas F:Pintura de acero - Se evidencia avanzado estado de corrosión en vigas metálicas Corrosión de acero estructural	2	-		F	60	2013	8149	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce C:Protección del cauce - Se requiere realizar obras de protección del cauce en concreto, para evitar erosión de elementos metálicos. Erosión / socavación	2	-		C	14	2013	6839	

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			08/08/12			6
19-4501-005.00 El Muerto								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
16 Otros elementos A:Reparación de señales - No presenta señalizacion vertical de prevencion, velocidad y carga maxima. Otro	2	-		A	6	2013	1817	
17 Puente en general Z:Otra - Presenta diseño insuficiente de la superestructura, con alto grado de corrosion en elementos metalicos y fracturas en la losa con infiltracion de agua de escorrentia.	4	-	+	Z	1	2012	40000	
Costo total							235486	