

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
Informe de inspección principal		08/08/12	1
19-4501-004.00 La Dorada			
Regional.....: 19 Putumayo Ruta.....: Troncal del Magdalena Carretera.....: Puente Internacional San Miguel - Santa Ana Lado de la car...: 0 Abscisa.....: 17+0680 No del registro..: 8642 Año de construcción.....: Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S Dir. de abs. de la carretera principal.: Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.12 : Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica...: Latitud: 0 gra 20,81 min N Longitud: 76 gra 54,67 min O Altitud: 325 m			
Geometría: Número de luces.....: 1 Longitud de la luz menor (m): 11,65 Longitud de la luz mayor (m): 11,65 Longitud total(m): 11,65 Ancho del tablero.....(m): 9,80 Ancho del separador.....(m): 0,00 Ancho del andén izquierdo(m): 0,75 Ancho del andén derecho..(m): 0,75 Ancho de la calzada.....(m): 8,15 Ancho entre bordillos....(m): 9,40 Ancho del acceso.....(m): 7,80 Area.....(m2): 114,17 Altura de pilas.....(m): 0,00 Altura de estribos.....(m): 3,10 Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00 Long. de apoyos en estrib(m): 0,40 Puente en terraplén....(S/N): S Curva/tangente.....(C/T): T Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal: Diseño tipo.....: N Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const. Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario: Diseño tipo.....: N Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const. Material.....: 51 Acero y concreto			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
Informe de inspección principal		08/08/12	2
19-4501-004.00 La Dorada			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas.....: Tipo.....:	91	No aplicable	
Material.....:	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.	
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en estribos.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	San Miguel		
Coeficiente de aceleración.....:	0,30		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....:			
Clase de dist. de carga..:	2 Distribución en 1 dirección		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	10	Carretera nacional (del I.N.V)	
Ident. de la carretera.:	4501		
Nombre de la carretera.:	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana		
Lado de la carretera...:	1		
Abscisa.....:	17/0680		
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I: 3,15	IM: 5,60	DM: 4,20 D: 2,85
Vert. inferior....(m):	I:	IM:	DM: D:
Proprietario.....:	1	I.N.V	
Departamento.....:	19	Putumayo	
Administrador vial.....:			
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:			
Observaciones:			
Puente ampliado con carril derecho, estructura tipo principal en concreto reforzado.			
La estructura tipo secundario, presenta superestructura en concreto y acero.			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	08/08/12	3
19-4501-004.00 La Dorada			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	2002.02.19	Inspección principal	
	2005.10.10	Inspección principal	
	2005.10.29	Inspección principal	
	2012.05.16	Inspección principal	
	2012.06.12	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....: 2012.06.12			
Iniciales.....: JHME			
Tiempo.....: Soleado			
Temperatura.....(gra. C): 31			
Transito: TPDS.....: 401			
Autos %: 62			
Buses %.....: 18			
Camiones %.....: 20			
Año de la próxima inspección principal: 2015			
Observaciones:			
<p>Se recomienda realizar la inspeccion especial y el estudio y diseño de reforzamiento del puente.</p> <p>se recomienda la construccion de cunetas para proteccion de taludes y construir la losa de aproximacion.</p>			

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
Informe de inspección principal				08/08/12		4			
19-4501-004.00 La Dorada									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
1 Superficie del puente C:Tratamiento superficial (sello) Z:Otra - Superficie de rodadura en concreto, con desgaste superficial del concreto. No se presenta losa de aproximacion en accesos. Descomposición	4	-		C Z	109 190	2013 2013	1840 34159		
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - No presenta dispositivo de junta de expansion Descomposición	4	-		B	20	2013	28602		
3 Andenes/Bordillos - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza y pintura	0	-							
4 Barandas - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza y pintura	0	-							
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - Se presenta erosion en taludes de entrada y salida por escorrentia de aguas lluvia. Erosión / socavación	2	-		D	60	2013	4318		
6 Aletas - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza	0	-							
7 Estribos	0	-						0	
8 Pilas	-	-							
9 Apoyos	0	-							

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				08/08/12		5	
19-4501-004.00 La Dorada									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño		Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación			Fo tos	
					T P	Can ti	Año		Costo
10	Losa Z:Otra E:Reparación de drenes - Se presenta losa en concreto reforzado. En el carril izquierdo la losa presenta grietas y deformacion por pandeo. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	4	-	+	Z E	1 10	2012 2013	40000 285	
11	Vigas/Largueros/Diafragmas Z:Otra - Se presenta corrosion en vigas metalicas en la superestructura de tipo secundario del carril izquierdo. Se presenta deformacion de elementos metalicos por deflexion Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	4	-	+	Z	1	2012	40000	
12	Elementos de arco	-							
13	Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14	Elementos de armadura	-							
15	Cauce	0	-						
16	Otros elementos A:Reparación de señales - El puente no presenta señalizacion vertical de prevencion , velocidad y carga maxima Otro	3	-		A	6	2013	1817	
17	Puente en general - La superestructura del carril izquierdo preenta diseño insuficiente presenta alto grado de vibracion, la losa se encuentra fallada. Costo total	4	-					151021	