

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	17/12/12	1
19-1003-008.00 La Sardina			
Regional.....: 19 Putumayo			
Ruta.....: Transversal Tumaco - Mocoa			
Carretera.....: Pasto - El Pepino			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 136+0950			
No del registro..: 4399			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: E			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.07.30			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica.:			
Latitud: 1 gra 5,99 min N Longitud: 76 gra 40,35 min O Altitud: 737 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 12,40			
Longitud de la luz mayor (m): 12,40			
Longitud total(m): 12,40			
Ancho del tablero.....(m): 8,10			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 7,35			
Ancho entre bordillos....(m): 7,67			
Ancho del acceso.....(m): 8,00			
Area.....(m2): 100,44			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 3,90			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,40			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			

19-1003-008.00 La Sardina

Subestructura:

Estribos.:	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	20	Concreto ciclópeo
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas....:	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
Municipio.....:	Mocoa	
Coeficiente de aceleración.....:	0,30	

Paso por el cauce.....: S
 Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:
 Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:
 Tipo de obstáculo.....: 30 Río ó arroyo
 Ident. de la carretera.:
 Nombre de la carretera.:
 Lado de la carretera...: 0
 Abscisa.....:

Gálibo:
 Sup. exterior.....(m): I: 3,90 IM: 4,70 DM: 4,70 D: 3,90
 Vert. inferior....(m): I: 4,65 IM: 4,45 DM: 4,45 D: 4,32

Proprietario.....: 1 I.N.V
 Departamento.....: 319 Putumayo
 Administrador vial.....:
 Proyectista.....:

Señalización:
 Carga máxima.....(ton.): 20
 Velocidad máx..(k.p.h.):
 Otra.....: Preventiva

Observaciones:
 Puente ampliado lado izquierdo y lado derecho.

19-1003-008.00 La Sardina

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.12.17	Inspección principal
	2002.02.21	Inspección principal
	2005.11.04	Inspección principal
	2005.11.05	Inspección principal
	2012.06.18	Inspección principal
	2012.07.30	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.07.30
 Iniciales.....: JHME
 Tiempo.....: Seco
 Temperatura.....(gra. C): 28

 Transito: TPDS.....: 262
 Autos %: 29
 Buses %.....: 22
 Camiones %.....: 49

 Año de la próxima inspección principal: 2016

Observaciones:

Se recomienda realizar obras de proteccion en concreto ciclopeo, en cimentacion de estribos y construccion de cunetas y disipacion de energia en taludes.

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
19-1003-008.00 La Sardina		Informe de inspección principal			17/12/12			4
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación			Fo tos	
				T P	Can ti	Año		Costo
1 Superficie del puente C:Tratamiento superficial (sello) - Superficie en concreto, presenta desgaste superficial del concreto sobre la losa y en los accesos. Descomposición	2	-		C	250	2013	13406	
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - No presenta dispositivo de junta, junta fisurada con filtracion hacia estribos Descomposición	2	-		B	16	2013	22882	
3 Andenes/Bordillos	0	-						
4 Barandas	0	-						
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas B:Reparación de elementos de protecció - Comienza a presentar erosion en talud de entrada derecha, por escorrentia de agua y por accion del cauce, con posible desestabilizacion. Erosión / socavación	2	-		D B	15 18	2013 2013	1079 2212	
6 Aletas	0	-						
7 Estribos Z:Otra - Comienza a presentarse socavacion en la base de estribos, por accion del cauce,. Requiere realizar obras de proteccion en concreto ciclopeo. Erosión / socavación	3	-		Z	7	2013	3969	
8 Pilas	-							
9 Apoyos	0	-						

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
19-1003-008.00 La Sardina		Informe de inspección principal			17/12/12			5
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
10 Losa E:Reparación de drenes - Presenta infiltracion por mal estado de drenes, directamente a la superestructura. Infiltración	2	-		E	4	2013	108	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Se presenta ampliacion de la superestructura	0	-						
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0	-						
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Se presenta socavacion en estribos por accion del cauce se presenta erosion del talud de entrada lado derecho por escorrentia de aguas y presenta desestabilizacion del talud por accion del cauce.	3	-						
Costo total							43656	