

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	18/12/12	1
19-1003-007.10 La Susana			
Regional.....: 19 Putumayo			
Ruta.....: Transversal Tumaco - Mocoa			
Carretera.....: Pasto - El Pepino			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 110+0115			
No del registro..: 8654			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.:			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.07.27			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica.:			
Latitud: 1 gra 4,38 min N Longitud: 76 gra 46,53 min O Altitud: 206 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 18,00			
Longitud de la luz mayor (m): 18,00			
Longitud total(m): 18,00			
Ancho del tablero.....(m): 8,05			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 7,40			
Ancho entre bordillos....(m): 7,40			
Ancho del acceso.....(m): 6,00			
Area.....(m2): 144,90			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 3,50			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,45			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	18/12/12	2
19-1003-007.10 La Susana			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas.....: Tipo.....:	91	No aplicable	
Material.....:	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.	
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en estribos.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	Mocoa		
Coefficiente de aceleración.....:	0,30		
Paso por el cauce.....:	S		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....:			
Clase de dist. de carga..:	2	Distribución en 1 dirección	
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	10	Carretera nacional (del I.N.V)	
Ident. de la carretera.:	1003		
Nombre de la carretera.:	Pasto - El Pepino		
Lado de la carretera...:	1		
Abscisa.....:	110/0115		
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I: 6,40	IM: 7,00	DM: 7,00 D: 5,50
Vert. inferior....(m):	I: 3,10	IM: 6,30	DM: 9,00 D: 7,30
Proprietario.....:	1	I.N.V	
Departamento.....:	19	Putumayo	
Administrador vial.....:	1	I.N.V	
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:			
Observaciones:			
Puente en concreto reforzado un sola luz.			

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	2002.02.21	Inspección principal
	2005.11.04	Inspección principal
	2012.05.18	Inspección principal
	2012.07.27	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.07.27
 Iniciales.....: JHME
 Tiempo.....: Seco
 Temperatura.....(gra. C): 20

Transito: TPDS.....: 262
 Autos %: 29
 Buses %.....: 22
 Camiones %.....: 49

Año de la próxima inspección principal: 2016

Observaciones:

Requiere realizar mantenimiento rutinario de pintura en bordillos y barandas, se necesita limpieza de estribos.

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			18/12/12			4
19-1003-007.10 La Susana								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico - Superficie en concreto presenta leve desgaste, se recomienda sello asfáltico, losa de aproximación de salida con baches y desnivel. Descomposición	3	-		A	134	2012	7534	
2 Juntas de expansión C:Cambio a junta de goma asfáltica - Permite infiltración hacia estribos. Infiltración	3	-		C	148	2013	21166	
3 Andenes/Bordillos - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de concreto.	1	-						
4 Barandas - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de concreto.	1	-						
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - Erosion sobre relleno de aletas, se requiere construcción de cunetas. Erosión / socavación	2	-		D	18	2012	1296	
6 Aletas	0							
7 Estribos - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza.	1	-						
8 Pilas	-							
9 Apoyos	0							
10 Losa B:Reparación de concreto E:Reparación de drenes - Leves hormigueros en la placa con exposición de refuerzo, drenes provocan humedad en la losa. Daño en conc. / acero expuesto	2	-		B E	1 6	2013 2013	122 162	

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
19-1003-007.10 La Susana		Informe de inspección principal			18/12/12			5
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas B:Refuerzo de viga de concreto - Leves hormigueros riostra central Daño en conc. / acero expuesto	2	-		B	1	2013	122	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce D:Gaviones - Socavacion por cauce en cimentacion de estribos. Erosión / socavación	3	-		D	144	2013	19400	
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Eleves hormigueros en losa y viga riostra con exposicion de refuerzo, posible socavacion en base de estribos por cauce.	2	-						
Costo total							49802	