

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	18/12/12	1
19-1003-005.00 Putumayo			
Regional.....: 19 Putumayo			
Ruta.....: Transversal Tumaco - Mocoa			
Carretera.....: Pasto - El Pepino			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 72+0300			
No del registro..: 4396			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: E			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.07.18			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica.:			
Latitud: 1 gra 10,55 min N Longitud: 76 gra 51,83 min O Altitud: 2156 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 11,10			
Longitud de la luz mayor (m): 11,10			
Longitud total(m): 11,10			
Ancho del tablero.....(m): 6,40			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 0,00			
Ancho entre bordillos....(m): 5,87			
Ancho del acceso.....(m): 6,30			
Area.....(m2): 71,04			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 5,00			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,50			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): C			
Esviajamiento.....(gra): 11			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	18/12/12	2
19-1003-005.00 Putumayo			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	90	Otro	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas.....: Tipo.....:	91	No aplicable	
Material.....:	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	50	Construcción metálica ligera	
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en estribos.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	Sibundoy		
Coeficiente de aceleración.....:	0,30		
Paso por el cauce.....:	S		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....:			
Clase de dist. de carga..:	2	Distribución en 1 dirección	
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...:	0		
Abscisa.....:			
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 5,00	IM: 6,10	DM: 5,50 D: 4,40
Proprietario.....:	1	I.N.V	
Departamento.....:	319	Putumayo	
Administrador vial.....:			
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:			
Observaciones:			
El puente presenta dos tipos de estribos, el estribo de entrada en concreto ciclopeo y el estribo de salida en concreto reforzado.			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	18/12/12	3
19-1003-005.00 Putumayo			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	1996.12.19	Inspección principal	
	2002.02.21	Inspección principal	
	2005.11.03	Inspección principal	
	2012.06.18	Inspección principal	
	2012.07.18	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....	2012.07.18		
Iniciales.....	JHME		
Tiempo.....	Soleado		
Temperatura.....(gra. C):	23		
Transito: TPDS.....	262		
Autos %	29		
Buses %.....	22		
Camiones %.....	49		
Año de la próxima inspección principal:	2016		
Observaciones:			
<p>Se recomienda realizar obras de proteccion del cauce en concreto, en aleta de salida lado izquierdo, se recomienda aplicar sello asphaltico en la superficie. Se debe realizar mantenimiento rutinario de limpieza en bordillos, barandas y estribos. y pintura en bordillos.</p>			

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			18/12/12			4
19-1003-005.00 Putumayo								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente C:Tratamiento superficial (sello) - Presenta losa de aproximación de salida con baches y grietas. Se requiere sello asfáltico en toda la superficie. Descomposición	3	-		C	250	2013	8021	
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - Se presenta juntas de expansión descompuestas, con infiltración hacia apoyos y estribos Descomposición	3	-		B	12	2013	17161	
3 Andenes/Bordillos	0	-						
4 Barandas	0	-						
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - Se presenta erosión en taludes en la salida, por escorrentía de agua proveniente de la calzada Erosión / socavación	3	-		D	40	2012	2879	
6 Aletas	0	-						
7 Estribos	0	-						
8 Pilas	-							
9 Apoyos	0	-						
10 Losa E:Reparación de drenes - Se presenta infiltración por mal estado de drenes Infiltración	2	-		E	6	2013	162	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	0	-						
12 Elementos de arco	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			18/12/12			5
19-1003-005.00 Putumayo								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce C:Protección del cauce - El cauce esta generando impacto en aletas de salida izquierda. Impacto	3	-		C	12	2013	6352	
16 Otros elementos A:Reparación de señales - No presenta se;alizacion vertical de prevencion , velocidad y carga maxima. Otro	2			A	6	2012	1817	
17 Puente en general - Se presenta erosion en talud de salida derecha e izquierdo, se presenta impacto del cauce en aleta de salida lado izquierdo.	3	-						
Costo total							36392	