

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	18/12/12	1
19-1003-003.00 San Pedro			
Regional.....: 19 Putumayo			
Ruta.....: Transversal Tumaco - Mocoa			
Carretera.....: Pasto - El Pepino			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 62+0300			
No del registro..: 4394			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: E			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.07.13			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica.:			
Latitud: 1 gra 12,65 min N      Longitud: 76 gra 56,45 min O      Altitud: 2170 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 20,60			
Longitud de la luz mayor (m): 20,60			
Longitud total .....(m): 20,60			
Ancho del tablero.....(m): 10,04			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 7,42			
Ancho entre bordillos....(m): 9,42			
Ancho del acceso.....(m): 7,47			
Area.....(m2): 206,82			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 2,75			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,60			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	18/12/12	2
19-1003-003.00 San Pedro			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....	:	10	Con aletas integrados
Material.....	:	21	Concreto reforzado
Tipo de cimentación.....	:	10	Cimentación superficial
Pilas....: Tipo.....	:	91	No aplicable
Material.....	:	91	No aplicable
Tipo de cimentación.....	:	91	No aplicable
Detalles:			
Tipo de baranda.....	:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.
Tipo de superficie de rodadura.....	:	20	Concreto
Tipo de junta de expansión.....	:	50	No dispositivo de junta
Tipo de apoyos fijos en estribos.....	:	10	Junta de construcción
Tipo de apoyos móviles en estribos....	:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....	:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....	:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....	:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....	:	91	No aplicable
Municipio.....	:	San Pedro	
Coeficiente de aceleración.....	:	0,30	
Paso por el cauce.....	:	S	
Variante existe.....	:	N	Longitud (km): Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....:			
Clase de dist. de carga..	:	2 Distribución en 1 dirección	
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....	:	30 Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:	:		
Nombre de la carretera.:	:		
Lado de la carretera...	:	0	
Abscisa.....	:		
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I: 2,40	IM: 4,20	DM: 4,30 D: 2,30
Vert. inferior....(m):	I: 2,90	IM: 2,80	DM: 2,80 D: 2,30
Proprietario.....	:	1 I.N.V	
Departamento.....	:	319 Putumayo	
Administrador vial.....	:		
Proyectista.....	:		
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):	:		
Velocidad máx..(k.p.h.):	:		
Otra.....	:		
Observaciones:			
No hay señales verticales.			

19-1003-003.00 San Pedro

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.12.19	Inspección principal
	1999.05.14	Inspección principal
	2002.02.21	Inspección principal
	2005.11.03	Inspección principal
	2012.06.18	Inspección principal
	2012.07.13	Inspección principal

## Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.07.13  
 Iniciales.....: JHME  
 Tiempo.....: Soleado  
 Temperatura.....(gra. C): 19

Transito: TPDS.....: 369  
     Autos % .....: 43  
     Buses %.....: 18  
     Camiones %.....: 39

Año de la próxima inspección principal: 2016

## Observaciones:

Se recomienda realizar obras de proteccion en concreto ciclopeo en cimentacion de estribo de salida.

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			18/12/12			4
19-1003-003.00 San Pedro								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente - - Mejorar señalización horizontal.	0	-						
2 Juntas de expansión Z:Otra - No presenta dispositivo de junta, se encuentra fisurada sin sello asfáltico, con infiltración hacia estribos. Descomposición	3	-		Z	9	2013	27172	
3 Andenes/Bordillos - Pintura deteriorada	1	-						
4 Barandas - Pintura deteriorada	1	-						
5 Conos/Taludes - Presenta construcción de muros en gavión en talud	1	+						
6 Aletas - Requiere limpieza como mantenimiento rutinario.	1	+						
7 Estribos Z:Otra - Presenta socavación e impacto en cimentación de estribo de salida izquierdo. Erosión / socavación	4	-		Z	9	2012	4763	
8 Pilas	-							
9 Apoyos C:Reparación de concreto / Lechadear - Se presenta concreto fallado en apoyo de viga N°4 sobre estribos de salida. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	3	-		C	2	2013	276	
10 Losa	0	-						
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	0	-						

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			18/12/12			5
19-1003-003.00 San Pedro								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce B:Reencauzamiento - El cauce presenta socavacion e impacto sobre cimentacion de estribo de salidaizquierdo. Impacto	4	-		B	40	2012	1215	
16 Otros elementos A:Reparación de señales - el cauce presenta socavacion e impacto sobre cimentacion de estribo de salida izquierdo. Otro	4	-		A	6	2013	1817	
17 Puente en general - El puente presenta problemas de socavacion e impacto sobre cimentacion de estribo de salida. Presenta concreto fallado en apoyo de viga N°4 en estribo de salida.	4	-						
Costo total							35243	