

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	18/12/12	1
19-1003-002.00 Puente Negro			
Regional.....: 19 Putumayo			
Ruta.....: Transversal Tumaco - Mocoa			
Carretera.....: Pasto - El Pepino			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 48+0850			
No del registro..: 4393			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.18			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica.:			
Latitud: 1 gra 8,34 min N Longitud: 77 gra 1,02 min O Altitud: 2211 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 10,17			
Longitud de la luz mayor (m): 10,17			
Longitud total(m): 10,17			
Ancho del tablero.....(m): 6,60			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 6,00			
Ancho entre bordillos....(m): 6,05			
Ancho del acceso.....(m): 6,40			
Area.....(m2): 67,12			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 4,20			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,50			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	18/12/12	2
19-1003-002.00 Puente Negro			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....	10	Con aletas integrados	
Material.....	20	Concreto ciclópeo	
Tipo de cimentación.....	10	Cimentación superficial	
Pilas....: Tipo.....	91	No aplicable	
Material.....	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.	
Tipo de superficie de rodadura.....	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....	50	No dispositivo de junta	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en estribos....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....	91	No aplicable	
Municipio.....	Putumayo		
Coefficiente de aceleración.....	0,30		
Paso por el cauce.....	S		
Variante existe.....	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....			
Clase de dist. de carga..	2 Distribución en 1 dirección		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...:	0		
Abscisa.....			
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I: 3,00	IM: 6,30	DM: 6,40 D: 4,20
Vert. inferior....(m):	I: 4,80	IM:	DM: D: 4,80
Proprietario.....	1 I.N.V		
Departamento.....	319 Putumayo		
Administrador vial.....			
Proyectista.....			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....	Preventiva		
Observaciones:			
Presenta elementos de proteccion en concreto ciclopeo, para proteccion en cimentacion de estribos			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	18/12/12	3
19-1003-002.00 Puente Negro			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	1996.12.19	Inspección principal	
	1999.05.14	Inspección principal	
	2002.02.21	Inspección principal	
	2005.11.05	Inspección principal	
	2012.06.18	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....	2012.06.18		
Iniciales.....	JHME		
Tiempo.....	Soleado		
Temperatura.....(gra. C):	20		
Transito: TPDS.....	369		
Autos %	43		
Buses %.....	18		
Camiones %.....	39		
Año de la próxima inspección principal:	2016		
Observaciones:			
Se recomienda realizar un tratamiento superficial de concreto en la cara inferior de la losa y de las vigas. Se recomienda colocacion de una nueva capa de asfalto.			

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			18/12/12			4
19-1003-002.00 Puente Negro								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico - Carpeta asfaltica en mal estado, con presencia de baches y perdida de carpeta asfaltica. Descomposición	4	-		A	61	2012	3464	
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - No presenta dispositivo de junta, presenta fisuras y baches. Descomposición	3	-		B	12	2012	17447	
3 Andenes/Bordillos - - Requieren limpieza.	1							
4 Barandas - - Requiere limpieza	1	-						
5 Conos/Taludes	0							
6 Aletas	0	-						
7 Estribos	0	-						
8 Pilas	-							
9 Apoyos	0							
10 Losa E:Reparación de drenes - Se presenta infiltracion por mal estado de drenajes, el agua de escorrentia recae directamente en la superestructura Daño en conc. / acero expuesto	2			E	6	2013	162	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas A:Reparación de concreto - La cara inferior de la los presenta acero expuesto, hormigueros en las vigas y acero expuesto Daño en conc. / acero expuesto	2	-		A	2	2013	176	

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			18/12/12			5
19-1003-002.00 Puente Negro								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0	-						
16 Otros elementos A:Reparación de señales - No presenta señalizacion vertical de carga maxima y de velocidad maxima. Otro	2	-		A	4	2013	1211	
17 Puente en general - Superficie de rodadura descompuesto, con presencia de baches. La cara inferior de la losa y vigas presentan hormigueros desprendimiento de concreto y acero expuesto, e infiltracion hacia la superestructura.	2	-						
Costo total							22460	