

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	08/08/12	1
19-4501-001.00 Puente internacional (San Miguel) Sucumbio			
Regional.....: 19 Putumayo			
Ruta.....: Troncal del Magdalena			
Carretera.....: Puente Internacional San Miguel - Santa Ana			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 0+0000			
No del registro..: 4400			
Año de construcción.....: 1995			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 3 Bote			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.07			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica.:			
Latitud: 0 gra 15,11 min N Longitud: 76 gra 52,56 min O Altitud: 299 m			
Geometría: Número de luces.....: 3			
Longitud de la luz menor (m): 20,00			
Longitud de la luz mayor (m): 100,00			
Longitud total(m): 140,00			
Ancho del tablero.....(m): 10,55			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 1,00			
Ancho del andén derecho..(m): 1,00			
Ancho de la calzada.....(m): 8,10			
Ancho entre bordillos....(m): 8,10			
Ancho del acceso.....(m): 8,65			
Area.....(m2): 1477,00			
Altura de pilas.....(m): 8,20			
Altura de estribos.....(m): 3,90			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,50			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,50			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 50 Puente colgante			
Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	08/08/12	2
19-4501-001.00 Puente internacional (San Miguel) Sucumbio			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	20	Pilotes de concreto	
Pilas....: Tipo.....:	10	Pila sólida	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	20	Pilotes de concreto	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.	
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....:	40	Junta de goma asfáltica	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en estribos....:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	Puerto Asis		
Coeficiente de aceleración.....:	0,30		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....:			
Clase de dist. de carga..:	2 Distribución en 1 dirección		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...:	0		
Abscisa.....:			
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I: 3,90	IM: 13,45	DM: 13,60 D:
Vert. inferior....(m):	I:	IM:	DM: D:
Proprietario.....:	1 I.N.V		
Departamento.....:	319 Putumayo		
Administrador vial.....:			
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:	Preventivo		
Observaciones:			
Puente internacional colgante de acero y concreto.			

19-4501-001.00 Puente internacional (San Miguel) Sucumbio

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.12.18	Inspección principal
	1998.12.13	Inspección principal
	1999.12.13	Inspección principal
	2002.02.19	Inspección principal
	2005.11.03	Inspección principal
	2012.05.17	Inspección principal
	2012.06.07	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.06.07

Iniciales.....: JHME

Tiempo.....: Lluvioso

Temperatura.....(gra. C): 26

Transito: TPDS.....: 401

Autos %: 62

Buses %.....: 18

Camiones %.....: 20

Año de la próxima inspección principal: 2017

Observaciones:

Se recomienda reparar la superficie de rodadura de puente aplicando un tratamiento superficial de sello asfáltico. Se recomienda prolongar la longitud de los tubos en los drenes y construir cunetas de concreto para evitar erosión del talud de salida izquierdo.

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			08/08/12			4
19-4501-001.00 Puente internacional (San Miguel) Sucumbio								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente C:Tratamiento superficial (sello) - La superficie de rodadura de concreto presenta desgaste superficial del concreto Descomposición	2	-		C	1300	2013	21851	
2 Juntas de expansión - Se presenta infiltracion por juntas, se recomienda reparar el material sellador como mantenimiento rutinario	0	-						
3 Andenes/Bordillos Z:Otra - Deterioro de pintura Otro	1	-		Z	370	2013	3986	
4 Barandas - requiere mantenimiento rutinario de limpieza y pintura.	0	-						
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - Se presenta erosion de talud de salida izquierdo por escorrentia de aguas lluvias Erosión / socavación	2	-		D	35	2013	2519	
6 Aletas - Se recomienda realizar mantenimiento rutinario de limpieza	0	-						
7 Estribos	0	-						
8 Pilas - Se requiere mantenimiento rutinario de limpieza	0	-						
9 Apoyos	0	-						

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			08/08/12			5
19-4501-001.00 Puente internacional (San Miguel) Sucumbio								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
10 Losa E:Reparación de drenes - Se presenta infiltracion por drenes hacia la cara inferior de la losa, se recomienda prolongar longitud de tubos del dren Infiltración	2	-		E	10	2013	285	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	0	-						
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	0	-						
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0	-						
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - El puente presenta desgaste del concreto en la superficie de rodadura del puente. Hay infiltracion de agua de escorrentia por drenes.	2	-						
Costo total							28641	