

| SDC/INV | SiPuCol | Fecha | Hoja |
|---|---------------------------------|----------|------|
| | Informe de inspección principal | 10/08/12 | 1 |
| 17-2502-039.00 Quebrada El Silencio | | | |
| Regional.....: 17 Nariño | | | |
| Ruta.....: Troncal de Occidente | | | |
| Carretera.....: Pasto - Mojarras | | | |
| Lado de la car...: 0 | | | |
| Abscisa.....: 121+0550 | | | |
| No del registro..: 4365 | | | |
| Año de construcción.....: 1974 | | | |
| Año de la última reconstrucción.....: | | | |
| Paso Superior/Inferior.....: S | | | |
| Dir. de abs. de la carretera principal.: E | | | |
| Requisitos de la inspección.....: 1 Grua con canastilla (snooper) | | | |
| Recolección de datos : Fecha.....: 2012.07.09 | | | |
| : Iniciales.....: JHME | | | |
| Posición geográfica..: | | | |
| Latitud: 1 gra 52,16 min N Longitud: 77 gra 12,9 min O Altitud: 706 m | | | |
| Geometría: Número de luces.....: 3 | | | |
| Longitud de la luz menor (m): 10,55 | | | |
| Longitud de la luz mayor (m): 33,06 | | | |
| Longitud total(m): 76,62 | | | |
| Ancho del tablero.....(m): 9,00 | | | |
| Ancho del separador.....(m): 0,00 | | | |
| Ancho del andén izquierdo(m): 0,00 | | | |
| Ancho del andén derecho..(m): 0,00 | | | |
| Ancho de la calzada.....(m): 7,30 | | | |
| Ancho entre bordillos....(m): 8,10 | | | |
| Ancho del acceso.....(m): 0,00 | | | |
| Area.....(m2): 689,58 | | | |
| Altura de pilas.....(m): 15,70 | | | |
| Altura de estribos.....(m): 3,90 | | | |
| Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00 | | | |
| Long. de apoyos en estrib(m): 0,60 | | | |
| Puente en terraplén....(S/N): N | | | |
| Curva/tangente.....(C/T): C | | | |
| Esviajamiento.....(gra): 4 | | | |
| Superestructura, tipo principal: | | | |
| Diseño tipo.....: N | | | |
| Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas | | | |
| Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const. | | | |
| Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ | | | |
| Superestructura, tipo secundario: | | | |
| Diseño tipo.....: N | | | |
| Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable | | | |
| Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable | | | |
| Material.....: 91 No aplicable | | | |

| SDC/INV | SiPuCol | Fecha | Hoja |
|--|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| Informe de inspección principal | | 10/08/12 | 2 |
| 17-2502-039.00 Quebrada El Silencio | | | |
| Subestructura: | | | |
| Estribos.: Tipo.....: | 10 | Con aletas integrados | |
| Material.....: | 21 | Concreto reforzado | |
| Tipo de cimentación.....: | 10 | Cimentación superficial | |
| Pilas.....: Tipo.....: | 30 | Columna sola con viga cabezal | |
| Material.....: | 21 | Concreto reforzado | |
| Tipo de cimentación.....: | 10 | Cimentación superficial | |
| Detalles: | | | |
| Tipo de baranda.....: | 30 | Pasam. concreto, pilastr.conc. | |
| Tipo de superficie de rodadura.....: | 10 | Asfalto | |
| Tipo de junta de expansión.....: | 12 | Placas vert. /ángulos de acero | |
| Tipo de apoyos fijos en estribos.....: | 91 | No aplicable | |
| Tipo de apoyos móviles en estribos.....: | 30 | Placas de neopreno | |
| Tipo de apoyos fijos en pilas.....: | 91 | No aplicable | |
| Tipo de apoyos móviles en pilas.....: | 30 | Placas de neopreno | |
| Tipo de apoyos fijos en vigas.....: | 91 | No aplicable | |
| Tipo de apoyos móviles en vigas.....: | 91 | No aplicable | |
| Municipio.....: | Mercaderes | | |
| Coefficiente de aceleración.....: | 0,25 | | |
| Paso por el cauce.....: | N | | |
| Variante existe.....: | S | Longitud (km): | 136 Estado (B/R/M): R |
| Vehículo de diseño.....: | HS 20 44 | | |
| Clase de dist. de carga..: | 2 Distribución en 1 dirección | | |
| Obstáculo que cruza: | | | |
| Tipo de obstáculo.....: | 30 | Río ó arroyo | |
| Ident. de la carretera.: | | | |
| Nombre de la carretera.: | | | |
| Lado de la carretera...: | 0 | | |
| Abscisa.....: | | | |
| Gálibo: | | | |
| Sup. exterior.....(m): | I: 3,50 | IM: 22,47 | DM: 23,05 D: 3,05 |
| Vert. inferior....(m): | I: | IM: | DM: D: |
| Proprietario.....: | 1 I.N.V | | |
| Departamento.....: | 317 Nariño | | |
| Administrador vial.....: | | | |
| Proyectista.....: | | | |
| Señalización: | | | |
| Carga máxima.....(ton.): | | | |
| Velocidad máx..(k.p.h.): | | | |
| Otra.....: | Preventiva | | |
| Observaciones: | | | |
| Presenta topes sismicos en vigas y restriccion en apoyos | | | |

| | | | |
|---|---------------------------------|----------------------|------|
| SDC/INV | SiPuCol | Fecha | Hoja |
| | Informe de inspección principal | 10/08/12 | 3 |
| 17-2502-039.00 Quebrada El Silencio | | | |
| Resumen cronológico: | Fecha | Actividades | |
| | 1996.07.18 | Inspección principal | |
| | 2001.10.23 | Inspección principal | |
| | 2006.02.23 | Inspección principal | |
| | 2012.07.09 | Inspección principal | |
| Ultima inspección principal : | | | |
| Fecha..... | 2012.07.09 | | |
| Iniciales..... | JHME | | |
| Tiempo..... | Seco | | |
| Temperatura.....(gra. C): | 20 | | |
| Transito: TPDS..... | 1338 | | |
| Autos % | 45 | | |
| Buses %..... | 9 | | |
| Camiones %..... | 46 | | |
| Año de la próxima inspección principal: | 2015 | | |
| Observaciones: | | | |
| Requiere mantenimiento rutinario pintura barandas y bordillos, limpieza de la superestructura y reparacion del concreto en vigas y losa | | | |

| SDC/INV | | SiPuCol | | | Fecha | | | Hoja |
|---|------------|---------------------------------|------------|---------------------|-----------|--------------|--------------|-----------|
| | | Informe de inspección principal | | | 10/08/12 | | | 4 |
| 17-2502-039.00 Quebrada El Silencio | | | | | | | | |
| Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño | Cal ifi | Man ten | Ins Esp | Obras de reparación | | | | Fo tos |
| | | | | T P | Can ti | Año | Costo | |
| 1 Superficie del puente | 0 | - | | | | | | |
| 2 Juntas de expansión C:Cambio a junta de goma asfáltica - Se encuentra el asfalto resquebrajado permitiendo nfiltracion de agua en la junta Infiltración | 3 | - | | C | 32 | 2012 | 46335 | |
| 3 Andenes/Bordillos | 0 | - | | | | | | |
| 4 Barandas A:Reparación de barandas de concreto - Descomposicion del concreto en barandas, requiere mantenimiento rutinario pintura Descomposición | 3 | - | | A | 20 | 2012 | 4239 | |
| 5 Conos/Taludes | 0 | - | | | | | | |
| 6 Aletas | 0 | - | | | | | | |
| 7 Estribos | 0 | - | | | | | | |
| 8 Pilas | 0 | - | | | | | | |
| 9 Apoyos | 0 | - | | | | | | |
| 10 Losa E:Reparación de drenes B:Reparación de concreto - Reparacion de concreto por acero expuesto infiltracion de agua por drenes cortos Infiltración | 3 | - | | E B | 6 8 | 2013 2013 | 713 660 | |
| 11 Vigas/Largueros/Diafragmas B:Refuerzo de viga de concreto D:Inyección de grietas - Pequeñas grietas en vigas y acero expuesto Daño en concreto / corr. ref. | 2 | - | | B D | 48 50 | 2013 2013 | 3977 2919 | |
| 12 Elementos de arco | - | | | | | | | |

17-2502-039.00 Quebrada El Silencio

| Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño | Cal ifi | Man ten | Ins Esp | Obras de reparación | | | | Fo tos |
|--|------------|------------|------------|---------------------|-----------|-----|-------|-----------|
| | | | | T P | Can ti | Año | Costo | |
| 13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz. | - | | | | | | | |
| 14 Elementos de armadura | - | | | | | | | |
| 15 Cauce | 0 | - | | | | | | |
| 16 Otros elementos | - | | | | | | | |
| 17 Puente en general - Requiere realizar reparacion del concreto en losa y vigas | 2 | - | | | | | | |
| Costo total | | | | | | | 58843 | |