

Regional.....: 17 Nariño

Ruta.....: Troncal de Occidente

Carretera.....: Pasto - Mojarras

Lado de la car...: 0

Abscisa.....: 120+0791

No del registro..: 4364

Año de construcción.....: 1975

Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S

Dir. de abs. de la carretera principal.: E

Requisitos de la inspección.....: 1 Grua con canastilla (snooper)

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.07.04

: Iniciales.....: JHME

Posición geográfica..:

Latitud: 1 gra 52,38 min N

Longitud: 77 gra 13,28 min O

Altitud: 737 m

Geometría: Número de luces.....: 3

Longitud de la luz menor (m): 14,80

Longitud de la luz mayor (m): 30,24

Longitud total(m): 65,64

Ancho del tablero.....(m): 8,86

Ancho del separador.....(m): 0,00

Ancho del andén izquierdo(m): 0,00

Ancho del andén derecho..(m): 0,00

Ancho de la calzada.....(m): 7,40

Ancho entre bordillos....(m): 7,89

Ancho del acceso.....(m): 7,40

Area.....(m2): 581,57

Altura de pilas.....(m): 9,95

Altura de estribos.....(m): 2,35

Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00

Long. de apoyos en estrib(m): 0,43

Puente en terraplén....(S/N): N

Curva/tangente.....(C/T): T

Esviajamiento.....(gra):

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: N

Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas

Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.

Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....: N

Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas

Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.

Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ

Subestructura:

Estribos.:	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas....:	Tipo.....:	30	Columna sola con viga cabezal
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial

Detalles:

Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	30	Placas de neopreno
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	30	Placas de neopreno
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
Municipio.....:	Mercaderes	
Coeficiente de aceleración.....:	0,25	

Paso por el cauce.....: N

Variante existe.....: S Longitud (km): 139 Estado (B/R/M): R

Vehículo de diseño.....: HS 20 44

Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:		
Nombre de la carretera.:		
Lado de la carretera...:	0	
Abscisa.....:		

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I: 1,60	IM: 21,50	DM: 21,57	D: 4,00
Vert. inferior....(m):	I:	IM: 11,00	DM: 11,00	D:

Proprietario.....: 1 I.N.V

Departamento.....: 317 Nariño

Administrador vial.....:

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	
Velocidad máx..(k.p.h.):	
Otra.....:	Preventiva

Observaciones:

La sección 2 corresponde al tramo N2 que cuenta con viga con pos-tensionamiento externo que tiene deflexión incompatible con las demás vigas.

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.07.18	Inspección principal
	2001.10.23	Inspección principal
	2006.02.23	Inspección principal
	2006.07.04	Inspección principal
	2012.07.04	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.07.04
Iniciales.....: JHME
Tiempo.....: DESPEJADO
Temperatura.....(gra. C): 22

Transito: TPDS.....: 1338
Autos %: 45
Buses %.....: 9
Camiones %.....: 46

Año de la próxima inspección principal: 2013

Observaciones:

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			26/07/12			4
17-2502-038.00 Loma Bonilla								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico - Superficie de asfalto deteriorada con presencia de grietas y baches en toda su extensión. Descomposición	3	-		A	518	2013	29127	
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - Juntas completamente deterioradas, producen golpeteo al paso de vehiculos y permiten infiltración hacia apoyos. Descomposición	3	-		B	32	2013	45763	
3 Andenes/Bordillos - Deterioro de pintura	1	-						
4 Barandas A:Reparación de barandas de concreto - Pilastras impactadas con deterioro de concreto y pintura en general en mal estado Daño en concreto / corr. ref.	1	-		A	10	2013	691	
5 Conos/Taludes	0	-						
6 Aletas	?							
7 Estribos	0	-						
8 Pilas	0	-						
9 Apoyos	0	-						
10 Losa	0	-						
11 Vigas/Largueros/Diafragmas B:Refuerzo de viga de concreto D:Inyección de grietas - Viga 3 con refuerzo exterior deteriorado, presencia de fisuras menores en vigas principales. Requiere de inspección especial. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	4	-	+	B D	31 10	2013 2013	18600 583	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							

17-2502-038.00 Loma Bonilla

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0	-						
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Viga 3 con tensionamiento externo en malas condiciones, se recomienda ralizar el cambio de éste y realizar la inspección especial pues existen fisuras en otras vigas principales.	4	-	+					
Costo total							94764	