

17-2502-036.00 Cañabrava

Regional.....: 17 Nariño
 Ruta.....: Troncal de Occidente
 Carretera.....: Pasto - Mojarras
 Lado de la car...: 0
 Abscisa.....: 114+0618
 No del registro..: 4362

Año de construcción.....: 1975
 Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S
 Dir. de abs. de la carretera principal.: E
 Requisitos de la inspección.....: 0 Nada

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.27
 : Iniciales.....: JHME

Posición geográfica..:
 Latitud: 1 gra 50,48 min N Longitud: 77 gra 15,62 min O Altitud: 663 m

Geometría: Número de luces.....: 1
 Longitud de la luz menor (m): 20,50
 Longitud de la luz mayor (m): 20,50
 Longitud total(m): 20,50
 Ancho del tablero.....(m): 8,90
 Ancho del separador.....(m): 0,00
 Ancho del andén izquierdo(m): 0,00
 Ancho del andén derecho..(m): 0,00
 Ancho de la calzada.....(m): 7,40
 Ancho entre bordillos....(m): 8,00
 Ancho del acceso.....(m): 7,40
 Area.....(m2): 182,45

 Altura de pilas.....(m): 0,00
 Altura de estribos.....(m): 4,15
 Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00
 Long. de apoyos en estrib(m): 0,86
 Puente en terraplén....(S/N): N

 Curva/tangente.....(C/T): T
 Esviajamiento.....(gra):

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: N
 Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas
 Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.
 Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....:
 Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable
 Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable
 Material.....: 91 No aplicable

Subestructura:

Estribos.:	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas....:	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	30	Pasam.	concreto, pilastr.conc.
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert.	/ángulos de acero
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	Mercaderes		
Coeficiente de aceleración.....:	0,25		

Paso por el cauce.....: S
 Variante existe.....: S Longitud (km): 139 Estado (B/R/M): R

Vehículo de diseño.....: HS 20 44
 Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:		
Nombre de la carretera.:		
Lado de la carretera...:	0	
Abscisa.....:		

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I: 3,65	IM: 7,80	DM: 8,10	D: 5,00
Vert. inferior....(m):	I:	IM: 6,30	DM: 6,30	D:

Proprietario.....: 1 I.N.V
 Departamento.....: 317 Nariño
 Administrador vial.....:
 Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	
Velocidad máx..(k.p.h.):	
Otra.....:	Preventiva

Observaciones:

17-2502-036.00 Cañabrava

Resumen cronológico:

Fecha

Actividades

1996.07.18	Inspección principal
2001.10.23	Inspección principal
2006.02.23	Inspección principal
2012.05.05	Inspección principal
2012.06.27	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.06.27
 Iniciales.....: JHME
 Tiempo.....: DESPEJADO
 Temperatura.....(gra. C): 22

Transito: TPDS.....: 1338
 Autos %: 45
 Buses %.....: 9
 Camiones %.....: 46

Año de la próxima inspección principal: 2016

Observaciones:

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			24/07/12			4
17-2502-036.00 Cañabrava								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente	0	-						
2 Juntas de expansión - Juntas ocultas bajo la carpeta asfáltica	?	-						
3 Andenes/Bordillos - Deterioro de pintura	1	-						
4 Barandas C:Cambio de baranda de concreto - Tramo de baranda de 16 m completamente destruido, ha sido impactado o demolido. Impacto	3	-		C	16	2013	3391	
5 Conos/Taludes	0	-						
6 Aletas	0	-						
7 Estribos	0	-						
8 Pilas	-							
9 Apoyos	0	-						
10 Losa E:Reparación de drenes - Drenes de la losa provocan humedad y deterioro del concreto bajo la placa Infiltración	2	-		E	4	2013	114	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	0	-						
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0	-						
16 Otros elementos	-							

