

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	07/09/12	1
17-2502-032.00 Quebrada Matacea			
Regional.....: 17 Nariño			
Ruta.....: Troncal de Occidente			
Carretera.....: Pasto - Mojarras			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 108+0400			
No del registro..: 4358			
Año de construcción.....: 1975			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 1 Grua con canastilla (snooper)			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.15			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica.:			
Latitud: 1 gra 48 min N Longitud: 77 gra 15,95 min O Altitud: 600 m			
Geometría: Número de luces.....: 2			
Longitud de la luz menor (m): 24,50			
Longitud de la luz mayor (m): 24,50			
Longitud total(m): 49,00			
Ancho del tablero.....(m): 9,90			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 8,00			
Ancho entre bordillos....(m): 9,00			
Ancho del acceso.....(m): 8,00			
Area.....(m2): 485,10			
Altura de pilas.....(m): 7,00			
Altura de estribos.....(m): 2,05			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,70			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): C			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	07/09/12	2
17-2502-032.00 Quebrada Matacea			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas.....: Tipo.....:	30	Columna sola con viga cabezal	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.	
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	40	Apoyo fijo de acero	
Tipo de apoyos móviles en estribos.....:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	Mercaderes		
Coefficiente de aceleración.....:	0,25		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	S	Longitud (km):	133 Estado (B/R/M): R
Vehículo de diseño.....:	HS 20 44		
Clase de dist. de carga..:	2 Distribución en 1 dirección		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...:	0		
Abscisa.....:			
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I: 3,50	IM: 8,90	DM: 9,80 D: 1,50
Vert. inferior....(m):	I:	IM:	DM: D:
Proprietario.....:	1 I.N.V		
Departamento.....:	317 Nariño		
Administrador vial.....:			
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:	Preventiva, nombre.		
Observaciones:			
Estan siendo reparadas las juntas de expansion.			

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.09.11	Inspección principal
	2001.10.22	Inspección principal
	2012.06.15	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.06.15
 Iniciales.....: JHME
 Tiempo.....: Seco
 Temperatura.....(gra. C): 20

Transito: TPDS.....: 1338
 Autos %: 45
 Buses %.....: 9
 Camiones %.....: 46

Año de la próxima inspección principal: 2013

Observaciones:

Se debe realizar mantenimiento rutinario como pintura de bordillos y barandas, reparacion demarcacion vial.

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			07/09/12			4
17-2502-032.00 Quebrada Matacea								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico - Superficie con fisuras, huecos, falta de homogeneidad en carpeta asfáltica. Descomposición	3	-		A	392	2012	22038	
2 Juntas de expansión - Estan siendo reparadas.	0	+						
3 Andenes/Bordillos - Requiere mantenimiento rutinario pintura.	1	-						
4 Barandas D:Cambio de baranda de acero - Pilares impactados, faltan 20 m de barandas, pasamanos deteriorados fisurados. Impacto	4	-		D	98	2012	6768	
5 Conos/Taludes	0	-						
6 Aletas	0	-						
7 Estribos	0	-						
8 Pilas	0	-						
9 Apoyos	0	-						
10 Losa B:Reparación de concreto E:Reparación de drenes - Presenta acero expuesto, los drenes cortos permiten filtraciones a vigas y losa. Daño en conc. / acero expuesto	4	-	+	B E	70 12	2012 2012	8601 324	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas B:Refuerzo de viga de concreto - Presenta hormigueros y acero expuesto Daño en conc. / acero expuesto	2	-		B	50	2012	6144	

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			07/09/12			5
17-2502-032.00 Quebrada Matacea								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0	-						
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general Z:Otra - Se debe realizar inspeccion especial en la losa debido al mal estado que se encuentra.	4	-	+	Z	1	2012	40000	
Costo total							83875	