

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	04/09/12	1
17-2502-031.00 La Estancia			
Regional.....: 17 Nariño			
Ruta.....: Troncal de Occidente			
Carretera.....: Pasto - Mojarras			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 100+0627			
No del registro..: 4357			
Año de construcción.....: 1975			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 1 Grua con canastilla (snooper)			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.04.30			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica..:			
Latitud: 1 gra 45,19 min N Longitud: 77 gra 17,43 min O Altitud: 612 m			
Geometría: Número de luces.....: 3			
Longitud de la luz menor (m): 20,40			
Longitud de la luz mayor (m): 20,60			
Longitud total(m): 61,30			
Ancho del tablero.....(m): 8,85			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 7,58			
Ancho entre bordillos....(m): 7,95			
Ancho del acceso.....(m): 6,80			
Area.....(m2): 542,50			
Altura de pilas.....(m): 7,27			
Altura de estribos.....(m): 1,71			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,40			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,40			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): C			
Esviajamiento.....(gra): 19			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
Informe de inspección principal		04/09/12	2
17-2502-031.00 La Estancia			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas....: Tipo.....:	10	Pila sólida	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	92	Desconocido	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	41	Pasam. metá. pilastra metálica	
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....:	30	Bloque de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	40	Apoyo fijo de acero	
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	40	Apoyo fijo de acero	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	Mercaderes		
Coeficiente de aceleración.....:	0,25		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	S	Longitud (km):	139 Estado (B/R/M): R
Vehículo de diseño.....:	HS 20 44		
Clase de dist. de carga..:	2 Distribución en 1 dirección		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...:	0		
Abscisa.....:			
Gálibo:			
Sup. exterior....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 1,86	IM: 13,10	DM: 12,80 D: 2,86
Proprietario.....:	1 I.N.V		
Departamento.....:	317 Nariño		
Administrador vial.....:	6004		
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:	Preventiva		
Observaciones:			
El puente presenta reforzamiento exterior en vigas longitudinales.			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	04/09/12	3
17-2502-031.00 La Estancia			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	1996.09.11	Inspección principal	
	2001.10.22	Inspección principal	
	2006.02.22	Inspección principal	
	2012.04.30	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....	2012.04.30		
Iniciales.....	JHME		
Tiempo.....	Soleado		
Temperatura.....(gra. C):	32		
Transito: TPDS.....	1338		
Autos %	45		
Buses %.....	9		
Camiones %.....	46		
Año de la próxima inspección principal:	2016		
Observaciones:			
Se recomienda reparar la superficie de rodadura colocando una nueva carpeta asfáltica. Se recomienda reparar el concretop grouting en las juntas.			

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			04/09/12			4
17-2502-031.00 La Estancia								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico - La superficie de rodadura en asfalto presenta desgaste superficial y baches. No presenta demarcacion vial. Descomposición	3	-		A	651	2013	36653	
2 Juntas de expansión A:Reparación de junta Z:Otra - Las juntas de expansion presentan infiltracion hacia estribos, el concreto grouting se encuentra resquebrajado y las placas de neopreno sueltas. Descomposición	3	-		A Z	6 10	2013 2013	8792 1931	
3 Andenes/Bordillos - Requiere mantenimiento rutinario de pintura y reparacion del concreto	1	-						
4 Barandas D:Cambio de baranda de acero - Se presenta perdida de baranda en el lado izquierdo con una longitud de 4 m. Se requiere pintura de acero. Impacto	3	-		D	4	2012	633	
5 Conos/Taludes	0	-						
6 Aletas	0	-						
7 Estribos	0	-						
8 Pilas	0	-						
9 Apoyos - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de acero en apoyos de acero.	1	-						

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			04/09/12			5
17-2502-031.00 La Estancia								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
10 Losa E:Reparación de drenes - Se presenta infiltracion por drenes, en la union del concreto y los tubos del dren Infiltración	2	-		E	4	2012	114	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Se presenta hormigueros en la cara inferior de las vigas	1	-						
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0	-						
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - El puente presenta deterioro notable del concreto grouting que fijan las juntas de expansion. Se presenta descomposicion de la carpeta asfaltica en la superficie de rodadura. En las vigas longitudinales se presentan hormigueros.	2	-						
Costo total							48123	