

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	06/07/12	1
17-2502-028.00 Quebrada Las Juntas			
Regional.....: 17 Nariño			
Ruta.....: Troncal de Occidente			
Carretera.....: Pasto - Mojarras			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 84+0925			
No del registro..: 4354			
Año de construcción.....: 1975			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 1 Grua con canastilla (snooper)			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.03			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica..:			
Latitud: 1 gra 39,18 min N      Longitud: 77 gra 19,86 min O      Altitud: 5 m			
Geometría: Número de luces.....: 2			
Longitud de la luz menor (m): 30,30			
Longitud de la luz mayor (m): 30,30			
Longitud total .....(m): 60,60			
Ancho del tablero.....(m): 10,00			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 8,50			
Ancho entre bordillos....(m): 9,50			
Ancho del acceso.....(m): 7,30			
Area.....(m2): 606,00			
Altura de pilas.....(m): 12,00			
Altura de estribos.....(m): 3,75			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,50			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,47			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): C			
Esviajamiento.....(gra): 15			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
Informe de inspección principal		06/07/12	2
17-2502-028.00 Quebrada Las Juntas			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas....: Tipo.....:	10	Pila sólida	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.	
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....:	30	Bloque de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	40	Apoyo fijo de acero	
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	EL Rosario		
Coeficiente de aceleración.....:	0,25		
Paso por el cauce.....:	S		
Variante existe.....:	S	Longitud (km):	139 Estado (B/R/M): R
Vehículo de diseño.....:	HS 20 44		
Clase de dist. de carga...:	2	Distribución en 1 dirección	
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...:	0		
Abscisa.....:			
Gálibo:			
Sup. exterior....(m):	I: 1,58	IM: 14,38	DM: 16,18 D: 7,00
Vert. inferior....(m):	I:	IM: 15,50	DM: 15,50 D:
Proprietario.....:	1	I.N.V	
Departamento.....:	317	Nariño	
Administrador vial.....:			
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:		Preventiva	
Observaciones:			
Presenta reforzamient exterior en vigas principales, se encuentra reventado un toron de uno de ellos.			

17-2502-028.00 Quebrada Las Juntas

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.09.10	Inspección principal
	2001.10.12	Inspección principal
	2006.01.12	Inspección principal
	2012.01.03	Inspección principal
	2012.05.03	Inspección principal

## Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.03  
 Iniciales.....: JHME  
 Tiempo.....: Seco  
 Temperatura.....(gra. C): 32  
  
 Transito: TPDS.....: 1338  
     Autos % .....: 45  
     Buses %.....: 9  
     Camiones %.....: 46  
  
 Año de la próxima inspección principal: 2012

## Observaciones:

Se recomienda reparar el toron reventado y reparar el concreto de vigas y losa. Se debe realizar mantenimiento rutinario de pintura en bordillos, se debe instalar pernos y tuercas en la junta.

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			06/07/12			4
17-2502-028.00 Quebrada Las Juntas								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente D:Reparación de pavimento de asfalto - Carpeta asfaltica en mal estado, con presencia de grietas longitudinales y hundimientos en toda la longitud del puente Descomposición	3	-		D	700	2012	37781	
2 Juntas de expansión Z:Otra - El grouting se encuentra resquebrajado y filtracion hacia los apoyos Descomposición	2	-		Z	11	2013	2125	
3 Andenes/Bordillos	0	-						
4 Barandas	0	-						
5 Conos/Taludes	0	-						
6 Aletas	0	-						
7 Estribos A:Reparación de concreto - Estribo de entrada fisurado. Requiere inspeccion especial. Daño en conc. / acero expuesto	3	-		A	2	2012	234	
8 Pilas	0	-						
9 Apoyos	0	-						
10 Losa B:Reparación de concreto - La losa presenta fracturas y fisuras, perdida de seccion y exposicion del refuerzo Daño en conc. / acero expuesto	4	-		B	15	2012	1843	

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			06/07/12			5
17-2502-028.00 Quebrada Las Juntas								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas Z:Otra - Las vigas presentan perdida de recubrimiento de acero expuesto, tiene reforzamiento exterior, en uno de ellos el toron se encuentra reventado y su patin inferior presenta hormiguero. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	4	-	+	Z	1	2012	40000	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce - Cauce canalizado	0	-						
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Losa y vigas fisuradas con acero expuesto, en el reforzamiento externo de una viga, el toron se encuentra reventado.	4	-	+					
Costo total							81983	