

17-2502-027.00 La Peluza

Regional.....: 17 Nariño
 Ruta.....: Troncal de Occidente
 Carretera.....: Pasto - Mojarras
 Lado de la car...: 0
 Abscisa.....: 70+0290
 No del registro..: 4353

Año de construcción.....:
 Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S
 Dir. de abs. de la carretera principal.: E
 Requisitos de la inspección.....: 9 Otro

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.04
 : Iniciales.....: JHME

Posición geográfica..:

Latitud: 1 gra 33,94 min N Longitud: 77 gra 21,14 min O Altitud: 1285 m

Geometría: Número de luces.....: 1
 Longitud de la luz menor (m): 10,55
 Longitud de la luz mayor (m): 10,55
 Longitud total(m): 10,55
 Ancho del tablero.....(m): 8,91
 Ancho del separador.....(m): 0,00
 Ancho del andén izquierdo(m): 0,00
 Ancho del andén derecho..(m): 0,00
 Ancho de la calzada.....(m): 7,40
 Ancho entre bordillos....(m): 8,00
 Ancho del acceso.....(m): 7,40
 Area.....(m2): 94,00

Altura de pilas.....(m): 0,00
 Altura de estribos.....(m): 3,70
 Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00
 Long. de apoyos en estrib(m): 0,50
 Puente en terraplén....(S/N): N

Curva/tangente.....(C/T): T
 Esviajamiento.....(gra):

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: N
 Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas
 Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.
 Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....:
 Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable
 Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable
 Material.....: 91 No aplicable

Subestructura:

Estribos.:	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas....:	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	50	Construcción metálica ligera
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto
Tipo de junta de expansión.....:	30	Bloque de neopreno
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	40	Apoyo fijo de acero
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	30	Placas de neopreno
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
Municipio.....:	El Tablón	
Coeficiente de aceleración.....:	0,25	

Paso por el cauce.....: S
 Variante existe.....: N Longitud (km): 139 Estado (B/R/M): R

Vehículo de diseño.....: HS 20 44
 Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:		
Nombre de la carretera.:		
Lado de la carretera...:	0	
Abscisa.....:		

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior....(m):	I: 3,50	IM: 8,92	DM: 5,00	D: 1,60

Proprietario.....: 1 I.N.V
 Departamento.....: 317 Nariño
 Administrador vial.....:
 Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	
Velocidad máx..(k.p.h.):	
Otra.....:	

Observaciones:

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.09.19	Inspección principal
	2001.10.12	Inspección principal
	2006.01.12	Inspección principal
	2012.04.26	Inspección principal
	2012.05.04	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.04
 Iniciales.....: JHME
 Tiempo.....: Soleado
 Temperatura.....(gra. C): 25

Transito: TPDS.....: 1396
 Autos %: 43
 Buses %.....: 11
 Camiones %.....: 46

Año de la próxima inspección principal: 2017

Observaciones:

