

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	25/07/12	1
17-2502-025.00 La Trompada			
Regional.....: 17 Nariño			
Ruta.....: Troncal de Occidente			
Carretera.....: Pasto - Mojarras			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 66+0750			
No del registro..: 4351			
Año de construcción.....: 1975			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.02			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica..:			
Latitud: 1 gra 32,46 min N      Longitud: 77 gra 22 min O      Altitud: 1425 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 17,45			
Longitud de la luz mayor (m): 17,45			
Longitud total .....(m): 17,45			
Ancho del tablero.....(m): 8,90			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 7,23			
Ancho entre bordillos....(m): 7,90			
Ancho del acceso.....(m): 7,23			
Area.....(m2): 155,31			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 1,93			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,45			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....:			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

17-2502-025.00 La Trompada

Subestructura:

Estribos.:	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial

Pilas....:	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	50	Construcción metálica ligera
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero

Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	40	Apoyo fijo de acero
Tipo de apoyos móviles en estribos....:	30	Placas de neopreno
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable

Municipio.....:	El Tablón
Coeficiente de aceleración.....:	0,25

Paso por el cauce.....: N

Variante existe.....: S      Longitud (km): 139      Estado (B/R/M): R

Vehículo de diseño.....: HS 20 44

Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	90 Otro
Ident. de la carretera.:	
Nombre de la carretera.:	
Lado de la carretera...:	0
Abscisa.....:	

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior....(m):	I: 3,02	IM: 2,80	DM: 0,95	D: 0,45

Proprietario.....: 1 I.N.V

Departamento.....: 317 Nariño

Administrador vial.....:

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	
Velocidad máx..(k.p.h.):	
Otra.....:	Preventiva

Observaciones:

Tiene reforzamiento externo en vigas principales

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	25/07/12	3
17-2502-025.00 La Trompada			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	1996.07.17	Inspección principal	
	2001.10.12	Inspección principal	
	2006.01.12	Inspección principal	
	2012.05.02	Inspección principal	
	2012.05.03	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....	2012.05.02		
Iniciales.....	JHME		
Tiempo.....	Seco		
Temperatura.....(gra. C):	32		
Transito: TPDS.....	1396		
Autos % .....	43		
Buses %.....	11		
Camiones %.....	46		
Año de la próxima inspección principal:	2014		
Observaciones:			
<p>Se recomienda recuperar el concreto en la vigas principales.  Se debe realizar mantenimiento rutinario a pintura de bordillos y barandas,  sujecion de pernos, y reparación de la demarcacion vial.</p>			

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			25/07/12			4
17-2502-025.00 La Trompada								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente D:Reparación de pavimento de asfalto - Carpeta asfáltica en regular estado, con presencia de grietas y baches en accesos del puente Descomposición	1	-		D	90	2013	5013	
2 Juntas de expansión Z:Otra - Deterioro del grouting de las juntas, se encuentra descompuesto y resquebrajado,faltan pernos Descomposición	2	-		Z	7	2002	1352	
3 Andenes/Bordillos	0	-						
4 Barandas	0	-						
5 Conos/Taludes	0	-						
6 Aletas	0	-						
7 Estribos	0	-						
8 Pilas	-							
9 Apoyos	0	-						
10 Losa D:Inyección de grietas con epoxy/resin E:Reparación de drenes - hay presencia de pequeñas fisuras y presenta acero expuesto en varias zonas. Otro	2	-		D	3	2012	175	
				E	8	2012	216	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas A:Reparación de concreto - Las cuatro vigas presentan fisuras y acero expuesto Daño en conc. / acero expuesto	3	-		A	9	2012	702	
12 Elementos de arco	-							

