

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	07/12/12	1
17-2502-023.00 Cañada Profunda			
Regional.....: 17 Nariño			
Ruta.....: Troncal de Occidente			
Carretera.....: Pasto - Mojarras			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 64+0800			
No del registro..: 4349			
Año de construcción.....: 1975			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: S			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.07.24			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica..:			
Latitud: 1 gra 31,09 min N      Longitud: 77 gra 21,55 min O      Altitud: 1493 m			
Geometría: Número de luces.....: 3			
Longitud de la luz menor (m): 8,00			
Longitud de la luz mayor (m): 22,33			
Longitud total .....(m): 41,20			
Ancho del tablero.....(m): 10,40			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 8,05			
Ancho entre bordillos....(m): 9,05			
Ancho del acceso.....(m): 8,05			
Area.....(m2): 428,48			
Altura de pilas.....(m): 1,31			
Altura de estribos.....(m): 3,75			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,51			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,00			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): C			
Esviajamiento.....(gra): 16			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ			

17-2502-023.00 Cañada Profunda

Subestructura:

Estribos.:	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas....:	Tipo.....:	32	2 ó más colum.,viga cabez.com.
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial

Detalles:

Tipo de baranda.....:	41	Pasam. metá.	pilastra metálica
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	El Tablón		
Coeficiente de aceleración.....:	0,25		

Paso por el cauce.....: S  
 Variante existe.....: S      Longitud (km): 139      Estado (B/R/M): R

Vehículo de diseño.....: HS 20 44  
 Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:  
 Tipo de obstáculo.....: 30 Río ó arroyo  
 Ident. de la carretera.:  
 Nombre de la carretera.:  
 Lado de la carretera...: 0  
 Abscisa.....:

Gálibo:  
 Sup. exterior....(m): I:            IM:            DM:            D:  
 Vert. inferior....(m): I: 0,51    IM: 3,06    DM: 2,13    D: 1,90

Proprietario.....: 1 I.N.V  
 Departamento.....: 317 Nariño  
 Administrador vial.....:  
 Proyectista.....:

Señalización:  
 Carga máxima.....(ton.):  
 Velocidad máx..(k.p.h.):  
 Otra.....: Preventiva

Observaciones:  
 Los apoyos presentan topes sismicos metalicos.

17-2502-023.00 Cañada Profunda

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.07.17	Inspección principal
	1999.05.07	Inspección principal
	2001.10.12	Inspección principal
	2006.01.12	Inspección principal
	2012.07.24	Inspección principal

## Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.07.24  
 Iniciales.....: JHME  
 Tiempo.....: Seco  
 Temperatura.....(gra. C): 27  
  
 Transito: TPDS.....: 1429  
     Autos % .....: 47  
     Buses %.....: 9  
     Camiones %.....: 44  
  
 Año de la próxima inspección principal: 2016

## Observaciones:

Se recomienda cambiar las juntas de expansion y se recomienda mejorar las condiciones de apoyo colocando placas de neopreno en los dispositivos de apoyo.

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			07/12/12			4
17-2502-023.00 Cañada Profunda								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente D:Reparación de pavimento de asfalto - Se evidencia fisuras piel de cocodrilo en los accesos del puente sobre la superficie de rodadura de asfalto. Descomposición	2	-		D	12	2013	805	
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - Juntas de expansion deterioradas, con perdida de angulos metalicos, se presenta infiltracion de agua. Infiltración	3	-		B	36	2013	51769	
3 Andenes/Bordillos - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de concreto.	1	-						
4 Barandas - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de acero.	1	-						
5 Conos/Taludes	0	-						
6 Aletas	0	-						
7 Estribos	0	-						
8 Pilas - Se evidencia humedad por infiltracion de agua desde las juntas de expansion.	1	-						
9 Apoyos - Presenta corrosion de topes sismicos metalicos, requieren mantenimiento rutinario de pintura de acero.	1	-						
10 Losa	0	-						
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	0	-						

SDC/INV		SiPuCol			Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal			07/12/12		5	
17-2502-023.00 Cañada Profunda								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0	-						
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - El puente necesita cambio de manera inmediata de las juntas de expansion. Los dispositivos de apoyo no presentan placas en neopreno. Se recomienda cambiar los apoyos a placas de neopreno.	2	-						
Costo total							52574	