

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	06/12/12	1
17-2502-022.00 Cañada Seca			
Regional.....: 17 Nariño			
Ruta.....: Troncal de Occidente			
Carretera.....: Pasto - Mojarras			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 64+0544			
No del registro..: 4348			
Año de construcción.....: 1975			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: S			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.07.23			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica..:			
Latitud: 1 gra 32,04 min N      Longitud: 77 gra 21,46 min O      Altitud: 1488 m			
Geometría: Número de luces.....: 2			
Longitud de la luz menor (m): 10,33			
Longitud de la luz mayor (m): 22,60			
Longitud total .....(m): 32,93			
Ancho del tablero.....(m): 10,20			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 8,05			
Ancho entre bordillos....(m): 9,30			
Ancho del acceso.....(m): 8,05			
Area.....(m2): 335,89			
Altura de pilas.....(m): 6,20			
Altura de estribos.....(m): 2,10			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,40			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,55			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): C			
Esviajamiento.....(gra): 8			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	06/12/12	2
17-2502-022.00 Cañada Seca			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas....: Tipo.....:	10	Pila sólida	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	41	Pasam. metá. pilastra metálica	
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	El Tablón		
Coeficiente de aceleración.....:	0,25		
Paso por el cauce.....:	S		
Variante existe.....:	S	Longitud (km):	139 Estado (B/R/M): R
Vehículo de diseño.....:	HS 20 44		
Clase de dist. de carga..:	2 Distribución en 1 dirección		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...:	0		
Abscisa.....:			
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 3,68	IM: 6,13	DM: 15,50 D: 4,93
Proprietario.....:	1 I.N.V		
Departamento.....:	317 Nariño		
Administrador vial.....:			
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):	40		
Otra.....:	Preventiva		
Observaciones:			
La seccion N°1 se encuentra reparada mediante reforzamiento exterior.			
Laseccion N°2 presenta reforzamiento exterior.			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	06/12/12	3
17-2502-022.00 Cañada Seca			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	1996.07.17	Inspección principal	
	2001.10.12	Inspección principal	
	2006.01.12	Inspección principal	
	2012.07.23	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....	2012.07.23		
Iniciales.....	JHME		
Tiempo.....	Seco		
Temperatura.....(gra. C):	26		
Transito: TPDS.....	1429		
Autos % .....	47		
Buses %.....	9		
Camiones %.....	44		
Año de la próxima inspección principal:	2016		
Observaciones:			
Se recomienda realizar la inspeccion especial evaluar la capacidad de carga.			

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			06/12/12			4
17-2502-022.00 Cañada Seca								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente - Requiere mantenimiento rutinario de la reparacion de la demarcacion.	1	-						
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - Las juntas se ecnuestran descompuestas, presentan infiltracion de agua hacia estribos y pilas, hay perdida de angulo de acero. Descomposición	3	-		B	28	2013	40042	
3 Andenes/Bordillos - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de concreto.	1	-						
4 Barandas - Las barandas presentan corrosion requieren pintura de acero.	1	-						
5 Conos/Taludes	0	-						
6 Aletas	0	-						
7 Estribos	0	-						
8 Pilas - Presenta elevada humedad, requiere mantenimiento rutinario.	1	-						
9 Apoyos - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de acero en topes.	1	-						
10 Losa E:Reparación de drenes - Se presenta infiltracion por drenes, la cara inferior de la losa presenta hormigueros en el concreto. Infiltración	2	-		E	8	2013	228	

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			06/12/12			5
17-2502-022.00 Cañada Seca								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas D:Inyección de grietas - En el tramo N°2 se presentan fisuras por deflexion mayores de 0, 3 mm requiere evaluar capacidad de carga. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	3	-	+	D	30	2013	1751	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0	-						
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Se presentan fisuras por deflexion en las vigas longitudinales del tramo N°2. Las juntas de expansion presentan imapcto al paso de vehiculos, se evidencia infiltracion por juntas con perdida de elementos metalicos.	3	-	+					
Costo total							42021	