SDC/INV SiPu(	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Informe de inspector 17-2502-021.00 Chapungo	cción principal 22/08/12 1
Regional: 17 Nariño Ruta: Troncal de Occidente Carretera: Pasto - Mojarras Lado de la car: 1 Abscisa: 63+0300 No del registro: 4347	
Año de construcción: Año de la última reconstrucción:	1975
Paso Superior/Inferior:  Dir. de abs. de la carretera principal.:  Requisitos de la inspección:	S O 0 Nada
Recolección de datos : Fecha: : Iniciales:	
Posición geográfica: Latitud: 1 gra 32,36 min N Longitud	: 77 gra 20,94 min O Altitud: 1522 m
Geometría: Número de luces:  Longitud de la luz menor (m):  Longitud de la luz mayor (m):  Longitud total(m):  Ancho del tablero(m):  Ancho del separador(m):  Ancho del andén izquierdo(m):  Ancho del andén derecho(m):  Ancho de la calzada(m):  Ancho entre bordillos(m):  Ancho del acceso(m2):  Altura de pilas(m2):  Altura de estribos(m):  Long. de apoyos en pilas.(m):  Long. de apoyos en estrib(m):  Puente en terraplén(S/N):  Curva/tangente(C/T):  Esviajamiento(gra):	1 17,57 17,57 17,57 10,05 0,00 0,00 0,00 8,30 9,15 8,30 176,58  0,00 0,84 0,00 0,84 0,00 0,45 N
Superestructura, tipo principal: Diseño tipo: Tipo de la estructuración transver: Tipo de la estructuración longitud: Material:	N 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas 10 Simpl. apoyado, secc. const. 30 Concreto presforzado, in situ
Superestructura, tipo secundario: Diseño tipo: Tipo de la estructuración transver: Tipo de la estructuración longitud: Material:	91 No aplicable 91 No aplicable 91 No aplicable

SDC/INV	Sip	PuCol		Fecha	Hoja
	me de insp	ección	principal	22/08/12	2
17-2502-021.00 Chapungo					
Subestructura:					
Estribos.: Tipo		: 10	Con aletas int	egrados	
Material		: 21	Concreto refor	zado	
Tipo de cimentac	ión	: 10	Cimentación su	perficial	
5'3		0.4			
Pilas: Tipo			No aplicable		
Material			No aplicable		
Tipo de cimentac	ion	: 91	No aplicable		
Detalles:		. En	Construggión -	<1: 1:	
Tipo de baranda			Construcción m Asfalto	etalica ligera	
Tipo de superficie de rodado Tipo de junta de expansión.			Bloque de neop	rono	
1100 de junta de expansión.	• • • • • • • • • •	. 50	broque de neop.	reno	
Tipo de apoyos fijos en est:	ribos	: 40	Apoyo fijo de	acero	
Tipo de apoyos móviles en e			Placas de neop		
Tipo de apoyos fijos en pila			No aplicable		
Tipo de apoyos móviles en p			No aplicable		
Tipo de apoyos fijos en viga			No aplicable		
Tipo de apoyos móviles en v			No aplicable		
Coeficiente de aceleración.  Paso por el cauce: N  Variante existe: S  Vehículo de diseño: H  Clase de dist. de carga: 2  Obstáculo que cruza:  Tipo de obstáculo:  Ident. de la carretera.:  Nombre de la carretera.:	Longitud S 20 44 Distribuc 10 Carrete 2502	d (km): ión en	l dirección ional (del I.N.V		
Lado de la carretera:	1				
Abscisa:	63/0	259			
	[: [:	IM: IM:	DM: DM:	D: D:	
Proprietario: Departamento: Administrador vial: Proyectista:	1 I.N.V 317 Nariño				
Señalización: Carga máxima(ton.): Velocidad máx(k.p.h.):		D			
Otra:		Prev	entiva		
Observaciones: Presenta reforzamiento exte	rior, en v	igas pr	incipales		

	SiPuCol		Fecha Hoja
	Informe de inspecció	n principal	22/08/12
17-2502-021.00 Chapungo			
	<b>.</b>		
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	1996.07.17	Inspección princi	na l
	2001.10.12	Inspección princip	
	2006.01.12	Inspección princip	
	2012.05.02	Inspección princi	
	2012.05.03	Inspección princi	="
			-
Iltima inspección princi	nal :		
echa niciales		05.03 JHME	
rniciales Fiempo		Seco	
rempo		28	
	(3241 6)	_ 0	
Transito: TPDS	:	1429	
	:	47	
Buses %	:	9	
Camiones %	:	44	
		_	
Año de la próxima inspec	ción principal:	2015	
Año de la próxima inspec	ción principal:	2015	
	ción principal:	2015	
Año de la próxima inspec Dbservaciones: Se requiere realizar m	mantenimiento rutinar:		os y barandas,
Año de la próxima inspec	mantenimiento rutinar:		os y barandas,
Año de la próxima inspec Dbservaciones: Se requiere realizar m	mantenimiento rutinar:		os y barandas,
Año de la próxima inspec Observaciones: Se requiere realizar m	mantenimiento rutinar:		os y barandas,
Año de la próxima inspec Dbservaciones: Se requiere realizar m	mantenimiento rutinar:		os y barandas,
Año de la próxima inspec Dbservaciones: Se requiere realizar m	mantenimiento rutinar:		os y barandas,
Año de la próxima inspec Dbservaciones: Se requiere realizar m	mantenimiento rutinar:		os y barandas,
Año de la próxima inspec Dbservaciones: Se requiere realizar m	mantenimiento rutinar:		os y barandas,
Año de la próxima inspec Dbservaciones: Se requiere realizar m	mantenimiento rutinar:		os y barandas,
Año de la próxima inspec Dbservaciones: Se requiere realizar m	mantenimiento rutinar:		os y barandas,
Año de la próxima inspec Dbservaciones: Se requiere realizar m	mantenimiento rutinar:		os y barandas,
Año de la próxima inspec Dbservaciones: Se requiere realizar m	mantenimiento rutinar:		os y barandas,
Año de la próxima inspec Dbservaciones: Se requiere realizar m	mantenimiento rutinar:		os y barandas,
Año de la próxima inspec Observaciones: Se requiere realizar m	mantenimiento rutinar:		os y barandas,
Año de la próxima inspec Observaciones: Se requiere realizar m	mantenimiento rutinar:		os y barandas,
Año de la próxima inspec Observaciones: Se requiere realizar m	mantenimiento rutinar:		os y barandas,
Año de la próxima inspec Observaciones: Se requiere realizar m	mantenimiento rutinar:		os y barandas,
Año de la próxima inspec Dbservaciones: Se requiere realizar m	mantenimiento rutinar:		os y barandas,
Año de la próxima inspec Dbservaciones: Se requiere realizar m	mantenimiento rutinar:		os y barandas,

SDC/INV SiPuCol Fecha Hoja Informe de inspección principal 22/08/12

17-	-2502-021.00 Chapungo		1		_			_, ,	
	mero de componente					0bras	de rej	paración	
	Trabajo	Cal	Man	Ins					Fo
	- Descripción del daño	ifi	ten	Esp	Т	Can			tos
	Tipo de daño				Р	ti	Año	Costo	
1	Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico - Carpeta asfaltica en regular estado, con presencia de baches y hundimientos en accesos Descomposición	1	_		A	70	2013	3936	
2	Juntas de expansión Z:Otra - Mal estado del concreto grouting, se encuentra requebrajado, y descompuesto, faltan pernos Descomposición	3	_		Z	8	2012	804	
3	Andenes/Bordillos	0	_						
4	Barandas	0	+						
5	Conos/Taludes	0	_						
6	Aletas	0	_						
7	Estribos	0	_						
8	Pilas	-							
9	Apoyos	0	_						
10	Losa D:Inyección de grietas con epoxy/resin - Hay presencia de pequeñas fisuras longitudinales Otro	2	_		D	4	2013	236	
11	Vigas/Largueros/Diafragmas A:Reparación de concreto - Viga de salida presenta perdida de recubrimiento y presenta acero expuesto, pantin inferior con hormigueros en todas la vigas Daño en conc. / acero expuesto	2	_		A	8	2013	937	
12	Elementos de arco	_							

SDC/INV SiPuC				,				Hoja
Informe de inspector de 17-2502-021.00 Chapungo	clon	prin	ıcıpa	.1		۷.	2/08/12	5
Número de componente					Obras	de re	paración	
Trabajo	Cal	Man	Tng		ODIAD	ue re	paracion	Fo
- Descripción del daño		ten			Can			tos
Tipo de daño			_555	P	ti	Año	Costo	
1-Fo de dano				-	91		90500	
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	_							
14 Elementos de armadura	_							
15 Cauce	0	_						
16 Otros elementos	_							
17 Puente en general - Hay presencia de hormigueros en elpatin inferior de la vigas principales, con presencia de acero expuesto en vigas riostras	2	_						
Costo total							5913	