

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	30/10/12	1
17-2502-020.00 Ancha y Profunda			
Regional.....: 17 Nariño			
Ruta.....: Troncal de Occidente			
Carretera.....: Pasto - Mojarras			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 62+0300			
No del registro..: 4346			
Año de construcción.....: 1975			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: 0			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.07.18			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica..:			
Latitud: 1 gra 32,27 min N Longitud: 77 gra 20,55 min O Altitud: 1497 m			
Geometría: Número de luces.....: 3			
Longitud de la luz menor (m): 8,45			
Longitud de la luz mayor (m): 22,40			
Longitud total(m): 48,40			
Ancho del tablero.....(m): 10,80			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 8,50			
Ancho entre bordillos....(m): 9,90			
Ancho del acceso.....(m): 8,50			
Area.....(m2): 522,72			
Altura de pilas.....(m): 4,75			
Altura de estribos.....(m): 3,41			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,60			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): C			
Esviajamiento.....(gra): 25			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
Informe de inspección principal		30/10/12	2
17-2502-020.00 Ancha y Profunda			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas....: Tipo.....:	10	Pila sólida	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.	
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	El Tablón		
Coeficiente de aceleración.....:	0,25		
Paso por el cauce.....:	S		
Variante existe.....:	S	Longitud (km):	139 Estado (B/R/M): R
Vehículo de diseño.....:	HS 20 44		
Clase de dist. de carga..:	2 Distribución en 1 dirección		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...:	0		
Abscisa.....:			
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 4,53	IM: 5,53	DM: 6,18 D: 2,30
Proprietario.....:	1 I.N.V		
Departamento.....:	17 Nariño		
Administrador vial.....:			
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):	40		
Otra.....:			
Observaciones:			
El puente tiene topes sísmicos en los apoyos y presenta reforzamiento exterior en las vigas longitudinales.			

17-2502-020.00 Ancha y Profunda

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.07.17	Inspección principal
	1999.05.07	Inspección principal
	2001.10.12	Inspección principal
	2006.01.12	Inspección principal
	2012.07.18	Inspección principal

Última inspección principal :

Fecha.....: 2012.07.18
 Iniciales.....: JHME
 Tiempo.....: Seco
 Temperatura.....(gra. C): 28

 Transito: TPDS.....: 1429
 Autos %: 47
 Buses %.....: 9
 Camiones %.....: 44

 Año de la próxima inspección principal: 2012

Observaciones:

Se recomienda realizar la reparación de la superficie de asfalto y juntas de expansión requieren ser cambio.

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			30/10/12			4
17-2502-020.00 Ancha y Profunda								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente D:Reparación de pavimento de asfalto - La carpeta de rodadura del puente presenta fisuras, asentamientos, desprendimientos del asfalto. Cuenta con una serie de reparaciones menores. Descomposición	3	-		D	280	2014	18792	
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - Las juntas de expansion sobre los estribos se encuentran agrietadas no hay continuidad en la capa de rodamiento y hay infiltracion de agua. Infiltración	3	-		B	19	2014	28316	
3 Andenes/Bordillos - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de concreto	1	-						
4 Barandas A:Reparación de barandas de concreto - Presenta impacto en pilastra de baranda lado izquierdo. Requiere mantenimiento rutinario de pintura. Impacto	2	-		A	2	2014	603	
5 Conos/Taludes	0	-						
6 Aletas - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza	1	-						
7 Estribos	0	-						
8 Pilas	0	-						
9 Apoyos - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de acero, presenta corrosion en topes sismicos.	1	-						

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			30/10/12			5
17-2502-020.00 Ancha y Profunda								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
10 Losa D:Inyección de grietas con epoxy/resin - La cara inferior de la losa presenta fisuras menores de 0,2 mm en varias zonas a lo largo de la losa con leve lixiviacion No aplicable	2	-		D	10	2014	583	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Presenta reforzamiento exterior de las vigas longitudinales	0	+						
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0	+						
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - La carpeta de rodadura del puente presenta fisuras, desprendimient del asfalto y baches, las juntas de expansion ubicadas sobre los estribos no presentan dispositivos de junta. Se encuentran agrietadas no hay continuidad en la capade rodamiento.	2	-						
Costo total							48294	