

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	05/12/12	1
17-2502-019.00 Majuando			
Regional.....: 17 Nariño			
Ruta.....: Troncal de Occidente			
Carretera.....: Pasto - Mojarras			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 62+0100			
No del registro..: 4345			
Año de construcción.....: 1975			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: 0			
Requisitos de la inspección.....: 1 Grua con canastilla (snooper)			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.08.31			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica..:			
Latitud: 1 gra 32,3 min N Longitud: 77 gra 20,43 min O Altitud: 1492 m			
Geometría: Número de luces.....: 4			
Longitud de la luz menor (m): 12,00			
Longitud de la luz mayor (m): 20,40			
Longitud total(m): 73,10			
Ancho del tablero.....(m): 9,90			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 8,20			
Ancho entre bordillos....(m): 9,00			
Ancho del acceso.....(m): 8,30			
Area.....(m2): 723,69			
Altura de pilas.....(m): 5,90			
Altura de estribos.....(m): 3,15			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,70			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,70			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): C			
Esviajamiento.....(gra): 35			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	05/12/12	2
17-2502-019.00 Majuando			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas.....: Tipo.....:	10	Pila sólida	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	92	Desconocido	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.	
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en estribos.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	El Tablón		
Coeficiente de aceleración.....:	0,25		
Paso por el cauce.....:	S		
Variante existe.....:	S	Longitud (km):	139 Estado (B/R/M): R
Vehículo de diseño.....:	HS 20 44		
Clase de dist. de carga..:	2 Distribución en 1 dirección		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...:	0		
Abscisa.....:			
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 1,00	IM: 7,10	DM: 6,80 D: 2,90
Proprietario.....:	1 I.N.V		
Departamento.....:	317 Nariño		
Administrador vial.....:			
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:	Preventiva		
Observaciones:			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	05/12/12	3
17-2502-019.00 Majuando			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	1996.07.17	Inspección principal	
	2001.10.12	Inspección principal	
	2001.10.13	Inspección principal	
	2012.08.31	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....	2012.08.31		
Iniciales.....	JHME		
Tiempo.....	SOLEADO		
Temperatura.....(gra. C):	38		
Transito: TPDS.....	1429		
Autos %	47		
Buses %.....	9		
Camiones %.....	44		
Año de la próxima inspección principal:	2015		
Observaciones:			
Se recomienda realizar la inspeccion especial, evaluar la capacidad de carga			

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			05/12/12			4
17-2502-019.00 Majuando								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico - La carpeta de rodadura de asfalto se encuentra en regular estado presenta fisuras, grietas, piel de cocodrilo en toda la superficie. Descomposición	3	-		A	838	2013	56243	
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - Las juntas de expansion se encuentran muy deterioradas, presenta grietas, infiltracion de agua lluvia estribos y pilas. Infiltración	4	-		B	45	2013	64354	
3 Andenes/Bordillos - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de concreto.	1	-						
4 Barandas C:Cambio de baranda de concreto - Presenta impacto en barandas lado izquierdo en 40 m y lado derecho 3.0 m Impacto	3	-		C	43	2013	12970	
5 Conos/Taludes	0	-						
6 Aletas	0	-						
7 Estribos - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza.	1	-						
8 Pilas	0	-						
9 Apoyos A:Cambio de apoyos - Presenta corrosion de topes sismicos metalicos. No presenta placas en neopreno. Se recomienda mejorar las condiciones cambiando los apoyos a placas de neopreno. Impacto	2	-		A	40	2013	383241	

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			05/12/12			5
17-2502-019.00 Majuando								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
10 Losa E:Reparación de drenes - Presenta infiltracion por drenes cortos. La cara inferior de la losa hormigueros y acero expuesto. Daño en conc. / acero expuesto	2	-		E	10	2013	285	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas Z:Otra D:Inyección de grietas - Las vigas presentan fisuras por cortante y deflexion mayores de 0,3 mm. Se recomienda realizar refuerzo en vigas y evaluar capacidad de carga. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	3	-	+	Z D	5 10	2013 2013	90000 583	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0	-						
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - La superficie de rodadura se encuentra totalmente descompuesta con grietas y piel de cocodrilo. La superestructura presenta fisuras por cortante y deflexion en las vigas longitudinales, se recomienda evaluar capacidad de carga.	3	-	+					
Costo total							607676	